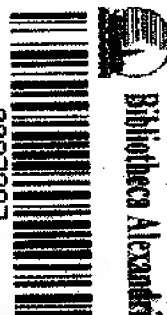


سياسة مصر في البحر الأحمر  
في النصف الأول من القرن التاسع عشر  
١٨٢٦ - ١٢٦٠ هـ / ١٨١١ - ١٨٤٨ م

طارق عبد العاطي غنيم بيومي



0097897

Bibliotheca Alexandrina





رئيس مجلس الإدارة:

د. سمير سرهان

رئيس التحرير:

د. عبد العظيم رمضان

مدير التحرير:

محمود الجزار

تصدر من

الهيئة المصرية العامة للكتاب



# سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر ١٩٦٥ - ١٩٦٥ هـ / ١٨٩١ - ١٨٤٨ م

طارق عبد العاطي غنيم بيومي

الهيئة العامة للكتاب - مكتبة الإسكندرية

٩٦٢٠

ب ي

٣٦٠٩٦



الهيئة العامة للكتاب

فرع الصحافة

٩٦٢٠

Printed

١٩٦٥

١٩٦٥

الإشراف الفني :

---

محمود الجزار

## تقديم

يسرني أن أقدم للقارئ العزيز هذا الكتاب عن « سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر » ، الذي أعده الباحث طارق عبد العاطي بيومي كرسالة علمية حصل بها على درجة الماجستير في التاريخ الحديث .

والكتاب يرسم صورة مهمة لسياسة محمد علي الخارجي والعسكرية التي استهدف بها تأمين حدود مصر من كافة الجهات استعداد انكوبن امبراطورية مصرية . ولقد كان مبدآن البحر الأحمر هو أهم المبادئ التي تتكالب الدول الكبرى للسيطرة عليه لكونه اقصر طريق الى الشرق ، وكانت وسيلها في ذلك السيطرة على مصر ذاتها ، فأرسلت فرنسا الحملة الفرنسية أولا ، وأرسلت انجلترا حملة فريزر ، وكان فشل هذه الحملات هو المقسمة الطبيعية لقوى محمد علي حكم مصر .

أدرك محمد علي منذ البداية أن مصر ستظل في خطر اذا لم تتحول من ولاية عثمانية صغيرة مستهدفة الى امبراطورية قوية منيعة ، فعمل على تأمينها من ناحية البحر الأحمر عن الطريق البري من الاسكندرية الى السويس أولا ، واحتكار النيل فيه ، ومقاومة مشروع شق قناة السويس قبل الحصول على ضمانات كاثية . ثم انهنز فرصة أحداث الحجاز وطالبت الدولة العثمانية منه

القضاء على الدولة السعودية في طورها الأول ، ثمقا،  
قوى في البحر الأحمر ، واستطاع السيطرة على  
في عام ١٨١٨ ، والانطلاق من ذلك الى ضم اليمن و  
عدن ، كما قام بفتح السودان وحاول ضم الحبشة ،  
على البحر الأحمر وعلى تجارته ، خصوصا بعد ضم  
ومصوع .

وقد تتبع الباحث ذلك كله ، كما تتبع الصراع  
بريطانيا ومحمد علي في البحر الأحمر ، ومحاولاته  
في الخليج العربي ، ووقف ازدياد نفوذه على السا

والكتاب بذلك يغطي فترة مهمة من تاريخ مص  
١٨١١ الى ١٨٤٨ م ، بالاسناد الى الوثائق والمص  
وهو — لذلك — جديرا بالقراءة .

رئيس

د . عبد



## مقدمة

تعد سياسة مصر في البحر الأحمر ، جزءاً مهماً من السياسة العامة التي رسمها محمد علي لنفسه ، بصدد تكوين إمبراطورية قوية في الشرق .

وقد أولى محمد علي البحر الأحمر اهتماماً خاصاً ، لكونه أقصر الطرق المؤدية إلى الشرق ، ومن الضروري السيطرة على هذا الطريق قبل أن تصل إليه أي دولة قوية ، وقد أدركت فرنسا من قبل أهمية هذا البحر ، وحاولت لذلك في عام ( ١٢١٣ هـ / ١٧٩٨ م ) أن تحتل مصر ، للسيطر على هذا الموقع ، لتتخذ منه قاعدة الانطلاق ضد بريطانيا ومستعمراتها في الشرق ، ورغم أن فرنسا فشلت في تحقيق هدفها ، وأنها وجهت أنظار بريطانيا لأهمية هذا الطريق البحري القصير للشرق ، فحاولت عبثاً احتلال مصر ، وأرسلت حملة غريزر في ( أول المحرم ١٢٢٢ هـ / ١١ مارس ١٨٠٧ م ) ، واحتلت الاسكندرية ، فان هذه الحملة باءت بالفشل ، وخرجت العساكر البريطانية من مصر في ( ١١ رجب ١٢٢٢ هـ / ٤ أكتوبر ١٨٠٧ م ) .

ثم هيات الظروف المحيطة بأحداث الحجاز ، أن تخدم أهداف محمد علي ، وتحقيق طموحه في السيطرة على البحر الأحمر ، واحتكار تجارته بموانئ الباب العالي .

وكانت بريطانيا ترقب عن كثب ، ازدياد نفوذ محمد على ، على ساحلى البحر الاحمر ، وبدا واضحا لها أن سيطرته على ذلك الشريان المهم يجعل من الصعب عليها نقل تجارتها وذويها عبر هذا الطريق ، فضلا عما ستتحمله من نفقات مالية كبيرة .

ومن ثم لم تقف بريطانيا مكتوفة الأيدي ، بل حاولت بكل الوسائل المشروعة وغير المشروعة ، السيطرة على هذا الطريق ، ولم يهدأ لها بال حتى استطاعت أن تستولى على عدن ( ١٢٥٥ هـ / ١٨٣٩ م ) ، وأن تحجم نفوذ محمد على فى هذا البحر ، بموجب مؤتمر لندن ( ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م ) .

وقد دفعنى الى اختيار ذلك الموضوع دون غيره ، وتلك الفترة دون غيرها ، أن مصر شهدت فى هذه الفترة قيام واليها محمد على ببناء كيانها فى العصر الحديث ، وذلك لأنه بنى الاسطول المصرى فى البحر الاحمر والبحر المتوسط ، مما هيا لمصر القيام بنشاط عسكرى واقتصادى ملحوظ مع جهات شتى ، ومنها الدول المطلة على البحر الاحمر .

أما عن اختيارى تلك الفترة ( ١٢٢٦ — ١٢٦٠ هـ / ١٨١١ — ١٨٤٨ م ) دون غيرها ، فذلك لأنها لم تلق قدرا كافيا من اهتمام الباحثين فقد أفاض الباحثون فى الحديث عن محمد على باشا من نواح عديدة ، خلّت من القاء الضوء الكامل على سياسة مصر فى البحر الاحمر فى هذه الفترة ، ولذا فقد وقع اختيارى على هذا الموضوع دون سواه ، مستندا على الوثائق التى تكشف عن سياسة مصر فى البحر الاحمر ، وطموحات واليها محمد على فى هذه المنطقة الحيوية .

وقد قسمت الموضوع الى مقدمة وتمهيد وخمسة فصول وخاتمة ، ثم ثبت بأهم مصادر ومراجع البحث .

فى التمهيد وهو تحت عنوان « دراسة جغرافية وتاريخية عن البحر الأحمر » ، أبرزت أهمية موقع البحر الأحمر ، والمراحل الملاحية التى مر بها عبر التاريخ ، كما تناولت أهميته العسكرية والاقتصادية ، ثم تحدثت عن البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية ، والنفاس الأوروبى للسيطرة عليه منذ أواخر القرن الثامن عشر ، حتى ظهور محمد على ، ودخوله طرفا فى هذا الصراع .

وفى الفصل الأول وهو بعنوان « طريق مصر البرى كمعبر شمالى للبحر الأحمر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر » ، تحدثت عن الطريق البرى من الاسكندرية الى السويس ، وأثره على الملاحة فى البحر الأحمر ، ووضح الاهمال الذى كان من نصيب هذا الطريق فى أوائل القرن التاسع عشر ، بسبب هجمات اللصوص وقطاع الطرق ، وكيف أصبح طريقا ممهدا فى مأمن من اللصوص بفضل عناية محمد على ، وذلك من أجل زيادة حركة النقل فيه ، عن طريق اعطاء امتيازات للشركات البريطانية ، حتى استطاع محمد على فى النهاية أن يحتكر فى يده تملها النفسل بالطريق البرى .

ثم تناولت الحديث عن مشسروع بناء الخط الحديدى بين القاهرة والسويس ، وكيف استطاع محمد على التخلص من الضغط البريطانى من أجل تنفيذ هذا المشسروع ، وتمكن من تنفيذ مشسروع القناطر الخيرية ، تجنباً لانتشار النفوذ الأجنبى فى مصر .

كما تناولت الحديث عن مشسروع شق القناة بين البحرين المتوسط والأحمر ، وموقف محمد على منه ، الذى كان يرى ضرورة الحصول قبل حفر القناة على ضمانات كافية ، تؤكد ملكية القناة له ، ولما ثبت له صعوبة تحقيق ذلك عارض المشسروع ، حتى اضطرتة ظروفه الصحية للتنازل عن الحكم عام ( ١٢٦٤هـ / ١٨٤٨م ) .

وتناولت في **الفصل الثاني (السياسة مصر عا**  
الحديث عن الدعوة السلفية في شبه الجزيرة  
في طلب الدولة العثمانية من محمد علي القيام بح  
القضاء على الدولة السعودية في طورها الأول

ثم تناولت الحديث عن استعدادات محمد علي  
نواة الأسطول المصري لنقل قوات محمد علي إلى  
دور هذا الأسطول في تدعيم قوات محمد علي في  
المؤن والذخائر إلى هناك ، حتى تمكن إبراهيم  
القضاء على السلفيين ، والسيطرة على  
( ١٢٣٤ هـ / ١٨١٨ م ) .

وتطرقت بالحديث عن وصول قوات إبراهيم  
العربي ، وموقف بريطانيا من ذلك ، ثم أنهيت الذ  
التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الأحمر .

أما **الفصل الثالث** وهو بعنوان « **سياسة**  
**اليمن** » ، التي فيه الضوء على سياسة محمد ع  
جنوب شبه الجزيرة العربية ، والقضاء على  
« تركجة بيلمز » بقيادة إبراهيم باشا يكن إلى ال  
على عدن .

ثم تناولت الحديث عن اليمن تحت إدارة مح  
الفصل بالحديث عن التجارة بين محمد علي واليمن  
واهتمام محمد علي بموارد اليمن الاقتصادية ، المد  
احتكار تلك الموارد .

وفي **الفصل الرابع** وهو بعنوان « **سياسة**  
**العربي للبحر الأحمر** » بدأت الحديث بأسناد و

مصر عام ( ١٢٣٥ م / ١٨٢٠ م ) ، مكافأة لابراهيم باشا على جهوده العسكرية ضد السلفيين .

وقمت بعرض اهم الاسباب التى دعت محمد على باشا الى ضم السودان ، والتى من ضمنها رغبة محمد على فى جعل البحر الأحمر بحيرة مصرية ، لا يشاركه فيها أحد ، حتى يملك الطريق الى الشرق ، ويسيطر على التجارة الدولية بين الشرق والغرب .

ثم انتقلت بالحديث من نشاط مصر التجارى فى البحر الأحمر ، عقب ضم السودان ، وتطوير وتأمين جميع وسائل النقل والمواصلات التى تربط مصر بالسودان ، واشترت الى انشاء محمد على خطا ملاحيا مباشرا على البحر الأحمر ، يربط سواكن بالسويس ، من أجل نقل السلع السودانية التى تتواجد فى المناطق القريبة من ساحل البحر الأحمر ، ويصعب نقلها بالطرق الصحراوية ، أو بطريق النيل .

ثم تحدثت عن محاولة محمد على ضم الحبشة ، تأميناً لحدوده الساحلية والجنوبية وتدعيماً لقواته فى السودان ، ووقف بريطانيا من أطماع محمد على فى الحبشة .

وبعد ذلك تطرقت للحديث عن ضم اقليم الثاكا، وظهور مشكلة سواكن ومصوع ، ثم العناية التى أولاها محمد على للجمارك فى هذين الميناءين .

وانتهيت الفصل بالحديث عن نشاط مصر التجارى على الساحل الغربى للبحر الأحمر ، عقب ضم مبناعى سواكن ومصوع .

وقد اتضح نتيجة لسياسة محمد على على الساحل الغربى ، شيئان هما :

( ١ ) انه تأيدت حقوق السيادة العثمانية على ساحل البحر الأحمر الأفريقي ، من حدود مصر شـمـالـا حتى رأس غردفوى جنوبا .

(ب) أن محمد على قد رسم لخلفائه من بعده خطة واضحة ، لادخال الاقاليم الأفريقية المطلة على البحر الأحمر تحت الإدارة المصرية .

وفى **الفصل الخامس** والآخر بعنوان « **موقف بريطانيا من سياسة مصر في البحر الأحمر** » ، تعرضت للوسائل التي اتبعتها بريطانيا من أجل تعزيز مركزها في البحر الأحمر عامة ، وفى جنوبه خاصة ، كما أشرت الى مناطق الصدام بين محمد على وبريطانيا ، وكيف وقعت الأخيرة في وجه احتكار محمد على للبن اليمني ، حتى أخذت قرارها باحتلال عدن وسيطرتها على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، تمهيدا لطرد محمد على من هذه المنطقة .

كما أوضحت في هذا الفصل ، تصدى بريطانيا لأطماع محمد على في الخليج العربي ، ثم انتقلت الى الحديث عن موقف بريطانيا ازاء ازدياد نفوذ محمد على على الساحل الأفريقي ، ومعارضتها لمشروعات مصر التوسعية في الحبشة والساحل الغربي للبحر الأحمر .

وفى **الخاتمة** ذكرت أهم ما توصلت اليه في الدراسة من نتائج ، وأهم النتائج البارزة التي تناولتها في الدراسة ، والقيت الضوء عليها .

أما عن أهم مصادر هذه الدراسة ، فقد اعتمدت على مجموعة دار الوثائق القومية ، التي شـمـلـت محافظ بحر بر ، ومحافظ الأبحاث ، التي تضم إحدى عشرة محفظة خاصة بالسودان ، جمع فيها ما أمكن جمعه عن السودان ، منذ شملته الإدارة المصرية

فى عهد محمد على ، وهى مأخوذة من الدفاتر والسجلات المختلفة ، ومحافظ بحر بر تركى ، وهى تحتوى على وثائق واردة من جهات مختلفة غير القطر المصرى للجمعية ، واعتمدت أيضا على اثنتى عشرة محفظة أخرى من محافظ الأبحاث خاصة بالحجاز ، أفادتنى أفادة كبيرة فى هذه الدراسة ، وذلك لأن محافظ الأبحاث تضم كل واحدة منها موضوعات محددة ، جرى تجميع مادتها العلمية بمعرفة بعض الرواد من الباحثين .

كذلك اعتمدت فى مواضع قليلة على وثائق الخارجية البريطانية ، والأرشيفات الأوربية ، وهى تحتوى على المراسلات البريطانية والفرنسية والنمساوية ، وقد استعنت بصفة خاصة بما جاء فى المراسلات فيما يخص عدن ، وموقف بريطانيا من اتساع نفوذ محمد على فى اليمن ، الى جانب مذكرة خاصة بالادعاء التركى بنيادته على السواحل الشرقية للبحر الأحمر وكل شبه الجزيرة العربية ، وارتكزت عليها فى تفسير ما غمض على فى نقاط الدراسة .

كما كان للمراجع العربية ، وبعض المراجع الأجنبية ، نصيب وافر من اثرء هذه الدراسة ، بالأراء المتعددة والمتنوعة لمساعدتى على اكمال جوانب النقص ، التى لم تف بها الوثائق ، وترجع أهمية تلك المراجع التى كتبها باحثون متخصصون من مختلف الاتجاهات ، لاعتمادهم على مصادر ربما لم يكن فى استطاعتى الحصول عليها ، الى جانب آرائهم ذات الأهمية فى التعليق على الأحداث وتحليلها ، ومن هذه المراجع :

كتاب د . فاروق عثمان أباطة « عدن والسياسة البريطانية فى البحر الأحمر ( ١٨٣٩ — ١٩١٨ م » ، حيث استفدت منه فى معظم فصول الدراسة ، لاعتماده على المصادر الأصلية ،

واعتماده على الوثائق البريطانية الرسمية المحفوظة اصولها بدار المحفوظات البريطانية المهمة Uublic Record Office ، وسجلات مكتبة وزارة الهند البريطانية بلندن India Office Library and Record ، وهى الوثائق المتعلقة بكل من وزارة الخارجية البريطانية من جهة ، وشركة الهند الشرقية ، التى تحولت فى سنة ١٢٧٥هـ/ ١٨٥٨ م الى وزارة الهند البريطانية من جهة أخرى .

وكتاب د . جابر طه « سياسة بريطانيا فى جنوب الجزيرة العربية » ، وقد استفدت منه أيضا فى معظم فصول الدراسة ، وترجع أهمية هذا الكتاب لاعتماده على وثائق أصلية ، لم أتمكن من الحصول عليها ، مثل سجلات وزارة الهند India Office Library (I.O.L.) ، وسجلات البرلمان Parliamentary Depets (D.P.) ، وهذا الى جانب اعتماده على كثير من المراجع العربية والاوربية الأصلية .

وكذلك كتاب د . محمود حسن صالح منسى « مشروع قناة السويس » ، وقد استفدت منه خلال دراستى للفصل الأول ، وترجع قيمته الى اعتماده على المصادر الأصلية .

ومن المراجع الأجنبية المهمة كتاب Thomas Marston « Britain's Imperial Role in the Red Sea Area 1800 — 1878 »

« دور بريطانيا الاستعمارية فى البحر الأحمر ما بين ١٨٠٠ — ١٨٧٨ م » ، — لمؤلفه توماس مارستون وهو من الكتب المفيدة التى تناولت الصراع فى البحر الأحمر بين أهم أقطابه فى تلك الفترة ، وقد اعتمد هذا المؤلف على مجموعة من الوثائق والكتب والمصادر ، قلما تتوافر لنا فى مصر ، كما أنه يتناول أيضا جغرافية المنطقة ، وأهم موانئها ومناذرها ومخارجها وسكانها ، وقد اعتمدت عليه فى معظم فصول الدراسة .



هذا الى جانب العديد من المراجع العربية والأجنبية الأخرى ،  
التي لا تقل أهميتها عن المراجع التي ذكرتها ، وقد أنادت الدراسة  
اغادة كبيرة .

كما أنني استفدت استفادة كبرى من مجموعة الرسائل  
العلمية ، وهي تمثل جهد الباحثين القائمين عليها ، وبالتالي تعطى  
معلومات مركزة الى حد كبير ، تخدم كثيراً من الأحيان مادة البحث .

وأخيرا لا يسعني الا أن أتقدم بوافر الشكر والتقدير لاستاذي  
الفاضل الأستاذ الدكتور محمد علي حلة ، الذي تعهدني بالعناية  
والرعاية والتوجيه طوال فترة البحث ، والذي مهما قلت عنه فلن  
توفيه الكلمات حقه اذ لم يكن قدوة علمية لي فحسب ، بل خلقية  
ايضا ، فله اسجل كل تقديري وعرفاني ووفائي وانه لشرف لي  
أن أكون واحدا من تلاميذه .

كما أتقدم بالشكر لاستاذي الفاضل الدكتور محمود حسن  
صالح منسى الذي لم يمنعه المرض الشديد من عوني أثناء فترة البحث  
وتقديم كل ما أتيح له من مؤلفات ووثائق تخدم مادة البحث فله مني  
دعاء من القلب بدوام الصحة والتوفيق .

وأخيرا فاني اجتهدت قدر طاقتي لإخراج هذه الدراسة على  
هذه الصورة فان كان قد حالفني التوفيق فله الحمد والمنة وان  
كانت الأخرى فحسبي أنني اجتهدت والكمال لله وحده ، واني لأسأل  
الله العليّ القدير أن يجعل عملي هذا خالصا لوجهه الكريم .

## المؤلف



## التمهيد

# دراسة جغرافية وتاريخية عن البحر الأحمر

- أهمية الموقع الجغرافى للبحر الأحمر
- الخلجان والمضايق والجزر والموانئ فى البحر الأحمر
- أهمية البحر الأحمر العسكرية والاقتصادية
- البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية
- التنافس الأوروبى على البحر الأحمر
- النشاط البريطانى فى البحر الأحمر فى بداية القرن التاسع عشر
- محمد على والتنافس الدولى فى البحر الأحمر



كان البحر فى زمن الحرب وفى زمن السلم هو صاحب الكلمة والسلطان ، وفى أرجائه ، وبين أمواجه ، يتقرر مصير الدول ، فهو حاجز طبيعى ضد العدوان ، وطريق التجارة الذى بضمن نحاح الأمم وتقدمها ، والوسيلة التى تسيطر بها الدول على البحار ، هى القوة البحرية التى تحقق السيادة والسيطرة .

ومن أمثلة ذلك تفوق البرتغاليين بعد عصر الكشوف البحرية ، فى التجارة بين الشرق والغرب ، ومثل البنادقة والمصريين فى مواجهتهم ووقف مدمهم ، ثم سيطرة البريطانيين بعدهم على البحار لمدة ثلاثة قرون تقريبا ، ومثل فرنسا فى مواجهة هذه السيطرة ، وما تلا ذلك من صراعات ، كل ذلك يؤكد أن القوة البحرية هى التى تحقق التفوق فى البحر .

### اهمية الموقع الجغرافى للبحر الأحمر :

البحر الأحمر (١) بمثابة حوض ضيق مستطيل من المياه ، يميل محوره فى اتجاه من شمال غرب الى جنوب شرق ، ويفصل هذا البحر سواحل شبه الجزيرة العربية عن سواحل افريقيا ، مكونا شريطا مائيا يبدأ من السويس الى باب المندب (٢) ، والمنطقة الصالحة للملاحة ضيقة ، نظرا لوجود الشعاب المرجانية (٣) والصخور ، وقد حال ذلك دون ايجاد مراكز للملاحة تخدم حركة النقل بالبحر ، ولم تكن الشعاب المرجانية وحدها هى التى تشكل

صعوبة الملاحة في البحر الأحمر ، بل ان ارتفاع درجة الحرارة (٤) وزيادة نسبة الرطوبة فيه وتأثير ذلك على سواحله من الأسباب التي زادت من صعوبة الملاحة فيه .

ولعل من أهم سمات البحر الأحمر ، انه :

١ — ضيق في عمومه وبه جزر عديدة ، وقد ساعد ذلك على سهوله التفاعل بين جوانبه ، كما انه يمتد طويلا بشكل يكاد يكون رأسيا بين الشمال والجنوب .

٢ — وعلى الرغم من صعوبة الملاحة فيه ، فانه ظل حلقة الاتصال بين البحار الشرقية والبحار الغربية ، كما أن وقوعه عند التقاء قارات العالم القديم ، جعلته عاملا فعالا لربط البلاد المحيطة به بعضها ببعض ، فقد كان طريقا للملاحة بينها ، ووسيلة لتسهيل التبادل التجاري .

٣ — أنه كان يفضل طريق الخليج العربي (٥) من حيث قصر المسافة .

ومرت الملاحة في البحر الأحمر بثلاث مراحل :

**المرحلة الأولى** وهي المرحلة البرمائية ، حيث كان الطريق البحري ينتهى بالقرب من السويس ، ثم تقوم طرق برية بالربط بين محطات هذا البحر وموانئه وبعض المدن القائمة في وادي النيل، وفي المرحلة التالية جرى استخدام النيل وفروعه كهزة وصل بين طريق البحر الأحمر وطريق البحر المتوسط كوسيط جغرافي بين الشرق والغرب ، وذلك في عهد البطالمة ، أما بعد فتح العرب فقد تطور وازدهر هذا الطريق بعد أن دأبت للعرب السيطرة على مفايح الطرق بين الشرق والغرب .

**المرحلة الثانية :** وهى المرحلة المحيطية التى تبدأ بسيطره البرتغاليين على البحار الشرقية ، حيث نجح البرتغاليون فى الوصول بحرا الى الهند عن طريق رأس الرجاء الصالح فى أواخر القرن الخامس عشر الميلادى ، واستحوذوا على التجارة التى كانت تمر عبر الطريق البرمائى القديم ، وبذلك اقتصرت أهمية البحر الأحمر على التجارة بين ساحليه ، فتدهورت قيمة وأهمية موانئه .

**المرحلة الثالثة :** وهى مرحلة نالية لموضوع الدراسة وتسمى بالمرحلة البحرية ، وتأتى فى أعقاب شق قناة السويس ، وفى هذه المرحلة أصبح البحر الأحمر أكثر قوة وأهمية مما كان عليه الطريق المحيطى .

### **الخلجان والمضايق والجزر والموانئ فى البحر الأحمر :**

#### **أولا : الخلجان :**

ومن أهم خلجان البحر الأحمر خليجا العقبة والسويس (٦) ، ويقعان فى شمال البحر الأحمر ، حيث يقع الأول شرق شبه جزيرة سيناء ، بينما يقع الثانى غرب شبه جزيرة سيناء ، حيث يمتد من مدينة السويس شمالا حتى مدينة القردفة جنوبا ، وهناك بعض الخلجان الصغيرة التى لا يكاد مرضها يسمح لمركب بالدوران فيها .

#### **ثانيا : المضايق :**

يوجد فى البحر الأحمر ثلاثة مضايق رئيسية ، هى مضائق جوبال وتيران وباب المندب ، ويتحكم مضيق جوبال فى مدخل خليج السويس الذى يعد الذراع الشمالية الغربية للبحر الأحمر ، وداخل هذا المضيق تقع عدة جزر صغيرة ، أهمها جزر أم كمران وشدوان

وجوبال ، وينحصر المضيق بين رأس محمد وجزيرة شدوان وجزر  
جوبال .

اما مضيق تيران فيعد المدخل الوحيد لخليج العقبة من البحر  
الاحمر ، وداخل هذا المضيق تقع عدة جزر صغيرة ، أهمها جزيرتا  
صنافير وتيران ، اللتان تقومان بتقسيم المدخل أو المضيق الى ثلاثة  
ممرات ، لا يصلح منها للملاحة سوى الممر الواقع بين جزيرة تيران  
وشبه جزيرة سيناء ويبلغ عرضه ثلاثة أميال وأقل من عشر الميل  
( ٣.٧ من الأميال ) بينما مضيق باب المندب يقع فى جنوب البحر  
الاحمر ، ويمثل نقطة الاختناق الرئيسية ( حيث لا يزيد اتساعه عن  
عشرين ميلا ) ، ويتحكم فى مدخله جزيرة ( مبون ) — كما يسميها  
العرب — أو بريم — كما يسميها الغربيون — وتقوم جزيرة ( مبون )  
بتقسيم المضيق الى ممرين ، أحدهما شرقي يسمى باب الاسكندر ،  
والآخر غربى يسمى ممر ( مبون ) ، ولا يستخدم الممر الغربى غالبا  
لمضيقة ، خاصة أثناء الليل ، ويعتبر المضيق قاعدة عدن البحرية على  
الساحل الآسيوى .

### ثالثا : الجزر :

ان تضاريس أعماق البحر الاحمر تضاريس وعرة قاسية ،  
باعتباره أخدودا عميقا بين اليابس الأمريقى غربا ، واليابس الآسيوى  
شرقا ، فقاع البحر الأحمر تغطيه تلال مرتفعة ، يصل ارتفاعها الى  
ما دون سطح الماء ، ويظهر بعضها فوق السطح على شكل جزر ،  
بعضها له سمات الجزر التى تتكون على أعماق كبيرة من القاع ازاء  
تراكم الطفوح البركانية التى يبلغ منسوبها أحيانا منسوب الجبال ،  
وتسمى بالجزر المحيطة مثل جزيرة « الزبرجد » بالقرب من ( رأس  
بناس ) على الساحل المصرى ، وجزر « ذقر » و « حنيش الكبرى



والصغرى « عند المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وهناك أيضا جزر ساحلية Off — Shore Islands مفصولة عن اليابس مثل جزيرة ميون « برسم » Perim و « شدوان » و « كمران » .

وعلاوة على ذلك هناك نوع آخر من الجزر ، وهى الجزر المرجانية الحلقية Atolls ، وهى عبارة عن جزر تتألف من شعاب مرجانية قديمة ذات ارتفاع محدود فوق سطح البحر ، ونظرا لأن مياه البحر الأحمر بيئة صالحة لنمو المرجان ، لذلك فهى أكثر أنواع الجزر شيوعا فى البحر الأحمر ، خاصة بالقرب من الساحل ، حيث تتوافر المياه الضحلة ، وهى ان كانت أكثر الجزر شيوعا ، فانها أقل حجما .

ويقدر عدد جزر البحر الأحمر بنحو ٢٧٩ جزيرة ، بها يزيد من سيطرة اليابس على الماء ، الا أن معظمها متناهى الصغر بينما يتضائل عدد الجزر الكبيرة التى تتجاوز مساحتها ثمانية أميال مربعة ، مثل « ذقر » و « الحنيس الكبيرة » و « دهلك الكبيرة » و « كمران » ، وتزداد أهمية الجزر كلما اقتربنا من نقط الاختناق الرئيسية فى البحر الأحمر ، مثل جزيرة ميون « برسم » التى تقع داخل مضيق باب المندب جنوب البحر الأحمر ، وجزر « صنافير » و « تيران » و « جوبال » شمال البحر الأحمر .

#### رابعاً : الموانئ :

لقد شهدت سواحل البحر الأحمر قيام موانئ عديدة خلال العصور التاريخية ، كان لها دور كبير فى خدمة النقل البحرى ، وتدعيم التجارة بين الشرق والغرب ، وتنقسم هذه الموانئ الى قسمين :

- ( أ ) موانئ تطل على الساحل الغربى .
- ( ب ) موانئ تطل على الساحل الشرقى .

اولا : على الساحل الغربى :

١ - ميناء السويس :

ويعد الميناء الرئيسى لمصر على البحر الاحمر فى وقت السلم ، وقد شهد هذا الميناء نشاطا تجاريا ملحوظا منذ القرن الثانى عشر الميلادى ، حيث كانت تصل اليه سفن التجارة الصغيرة من ميناء جدة وعدن ، محملة بالتوابل والعطور والعقاقير والأحجار الكريمة ، ثم ما لبث أن هجر وتحول — بعد اكتشاف البرتغاليين لطريق رأس الرجاء الصالح — الى ميناء حبرى بنيت فيه ترسانة السفن الحربية ، من أجل الاحتفاظ بالتجارة العالمية فى أيدي مصر ، ومنع الأجانب من النزول فى جنوب شبه الجزيرة العربية ، ومنه قام أسطول مصر الحربى فى مطلع القرن السادس عشر الميلادى الى الهند لمحاربة البرتغاليين .

وربما كان السبب فى بقاء هذا الميناء هو ذلك العبور السنوى لقافلة الحج ( التى تضم حجاج مصر والمغرب العربى وأواسط أفريقيا ) ، التى يبحر جزء منها من هذا الميناء عند السفر الى مكة . كما ينزل عند مودته ، ثم شهد هذا الميناء فترة من النشاط التجارى فى عهد على بك الكبير ( ١١٨٢ — ١١٨٧ هـ / ١٧٦٩ — ١٧٧٣ م ) ، الذى عمل على تشجيع السفن البريطانية ، لتتصل من الهند الى السويس ، وانتهت هذه الفترة بثورة الباب العالى ضد على بك الكبير ، حرصا من السلطان على تجار القسطنطينية ، الذين كانوا يحملون تجارتهم من الهند عن طريق البصرة وحلب ، هذا بالإضافة الى ضعف الأمن والحماية بالنسبة لمرور التجارة الشرقية عبر الأراضى المصرية .

ومما زاد من قيمة هذا الميناء ، الطرق المهددة التى كانت تصل بينه وبين القاهرة ، نتيجة ادراك محمد على للمزايا التى تعود على مصر لو تم احياء طريق التجارة القديم ، وبمحاولة لاسترضاء بريطانيا التى كانت تبغى تسهيل مرور تجارتها وذويها بين السويس وموانئ البحر المتوسط ، فكان هذا الطريق برمائيا منطبا ، فهو مائى من الاسكندرية الى القاهرة ، ويرى من القاهرة الى السويس .

## ٢ - ميناء القصير :

وهو ميناء صغير ، ولم يكن موجودا به أرصفة للسفن الكبيرة ، ويقع داخل خليج صغير مفتوح من جهة الجنوب الشرقى ، ومغلق من الشمال بصخرة تتجه نحو شرق الجنوب الشرقى ، وهى صخرة تبدو ذات سطح مستو ، ولا تستطيع السفن الاقتراب من المدينة لعدم وجود أرصفة ، مما كان يجعل الناس يضطرون الى تقيفها باستخدام زوارق لا تستطيع بنورها أن تلامس الشاطئ ، فيحمل الرجال البضائع بعدما يخوضسون فى الماء حتى منطقة وجود هذه الزوارق .

وكان لهذا الميناء أهمية خاصة قبل اعداده كميناء بحرى مهم ، وقبل استخدام السفن البخارية ، وبخاصة وقت الحج ، وأهمية هذا الميناء ترجع الى أنه يقع على البحر الأحمر فى مواجهة « قنا » على النيل ، حيث تضيق المنطقة الصحراوية ، كما ان هناك طرقا ووديانا معروفة ومعقدة توصل بين القصير والنيل ، كانت تطرقها القوافل قديما .

وقد تدهورت تجارة هذا الميناء بعد اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح ، وفى خلال القرن الثامن عشر الميلادى ظهر بعض النشاط التجارى بينه وبين جدة ، بالإضافة الى أن كثيرا من الحجاج

الموجودين في صعيد مصر ، كانوا يفضلون طريقه الى الاراضى المقدسة ، وزادت أهمية هذا الميناء مرة أخرى عند بدء التنافس البريطانى الفرنسى على طريق سريع للبريد بين أوروبا والهند ، ثم اهتم محمد على بهذا الميناء عند تنفيذ تعليمات السلطان العثمانى ، بانفاذ حملة الى الحجاز ، للقضاء على الدولة السعودية فى دورها الاول ، كما قام بعمليات تعدين الذهب والنحاس بالقرب من هذا الميناء .

### ٣ - ميناء سواكن :

يقع على ساحل السودان ، ويبعد عن السويس بحوالى (٧٢٠ ميلا) ، وعن مصوع بحوالى (٢٨٠ ميلا) ، وعن جدة بحوالى (٢٠٠ ميل ) وكان لهذا الميناء دور كبير فى خدمة الملاحة والتجارة منذ اقدم العصور التاريخية ، لكونه خليج طبيعى يحوى السفن من الأنواء والمواصف ، كما تلائم أعماقه رسو السفن ودورانها واستقبالها ، وظلت سواكن طوال تاريخها حتى أوائل القرن الخامس عشر الميلادى ، من الموانئ الصغيرة غير المشهورة ، وكانت خدماتها مقصورة على تصريف بضائع الدويلات المسيحية ، ومرور الحجاج المسيحيين الى الاراضى المقدسة فى القدس ، وقد استمر مرور الحجاج المسيحيين ، حتى أوائل القرن السادس عشر الميلادى ، حيث ازداد المد العربى الإسلامى ، وقضى على البقية الباقية من معقل المسيحيين فى النوبة العليا ، واحتكرت سفن الملاحين العرب التجارة منها واليها .

وعلى الرغم من ذلك فان المرحلة التى تمتد من أوائل القرن الخامس عشر حتى أوائل القرن التاسع عشر الميلادى ، تتميز بظاهرة غريبة وهى الذبذبة وتفاوت قيمتها وشهرتها فى خدمة السودان من رقيق وشمع وعسل الى مصر عن طريق البحر الأحمر .

وترجع شهرة سواكن الى اسباب مهمة ، وهى :

( ١ ) ملازمة المرفق الطبيعى لرسو السفن وحمايتها .

( ب ) سهولة عمليتى الشحن والتفريغ من السفن ، لأن المراتب لا تبعد كثيرا عن مواقع السكنى والتخزين .

( ج ) اتصالاتها بالجهات البعيدة ، ونشاطها التجارى مع الهند وموانئ البحر الاحمر الأخرى .

( د ) حصانة موقعها وامتناعها على القطع العسكرية ، التى لا يمكن أن تقترب اليها ، أو أن تهددها بسهولة فى عرض البحر .

#### ٤ - ميناء مصموم :

وهو منفذ الحبشة على البحر الاحمر ، ومن أهم مميزاتة أنه مكون من عدة جزر مرتبطة ببعضها عن طريق ممرات أرضية ، وهذه موجودة بالجهات الغربية من مصوم ، ويقع هذا الميناء شمال شرق بلاد الحبشة .

#### ثانيا : على الساحل الشرقى :

##### ١ - ميناء جدة :

يقع هذا الميناء فى ثغرة كبيرة بين الشعاب المرجانية ، التى تكتنف الساحل ، لكن المياه ضحلة فى جوار اليابس المباشسر ، لهذا لم يكن فى استطاعة السفن المحيطية الرسو على هذا الميناء ، بل كانت تقف بعيدا فى عرض البحر ، وتقوم القوارب السرامية بنقل الركاب والبضائع الى البر .

وقد لعب هذا الميناء دوراً خطيراً في تحول التجارة من ميناء عدن ، مما أدى الى ازدهار تجارة المماليك ، حيث أصبحت جدة المستودع العظيم لتاجر الهند .

وبعد سيطرة العثمانيين على بلاد الحجاز ، ودخول الأماكن المقدسة في حوزتها ، أصبح ميناء جدة هو الميناء الرئيسى لتموين الحجاز ، بما تحتاج اليه من غلال وغير ذلك ، هذا الى جانب استقباله للحجيج .

## ٢ - ميناء ينبع :

وقد أسهم هذا الميناء بدور كبير في تجارة البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى ، وتوجد به كثير من العبائر والأسواق ، حيث كانت ترد اليه السفن محملة بالسلع الهندية والمصرية ، ثم يقوم أهل المدينة بنقل هذه السلع الواردة اليهم من الميناء الى المدينة المنورة .

## ٣ - ميناء مخا :

وهو ميناء اليمن القديم ، وعن طريق هذا الميناء كان وما يزال البن يأخذ طريقه للخارج ( باسم بن المخا ) ، وقد تأثر الميناء بتحويل تصدير البن في منتصف القرن التاسع عشر الميلادى الى عدن ، بعد انشاء ميناء الحديدة .

## ٤ - ميناء عدن :

يعتبر ميناء عدن (٧) نقطة البداية لتفرق خطوط الملاحة في الانحاء المختلفة في المحيط الهندى ، الى شرق افريقيا فيما وراء القرن الافريقى ، وإلى الهند والصين والشرق الأقصى ، كما أنه

يعتبر من أكبر محطات تبادل السلع بين الشرق وطريق البحر الأحمر ، وتعود أهمية عدن الى مزاياها الطبيعية ، اذ تقع شسبه جزيرة عدن على الساحل الجنوبي للجزيرة العربية ، وتبلغ المسافة بينها وبين بوزاز باب المندب ( مائة وعشرة أميال ) شرقى البوزاز ، وهى بذلك تتحكم فى المدخل الجنوبى للبحر الأحمر .

كما تعد عدن مفتاح البحر الأحمر من جهة الجنوب ، وقد فقدت عدن قيمتها نتيجة لانسحاب التجارة العالمية الى طريق رأس الرجاء الصالح ، ثم شهدت عدن المنافسة بين البريطانيين والفرنسيين فى أثناء القرن الثامن عشر الميلادى ، واستمر هذا التنافس حتى استولت بريطانيا عليها فى ( ١٢٥٥ هـ / ١٩٣٩ م ) ، نتيجة النظام الاقتصادى الذى وضعه محمد على بعد سيطرته على أهم المناطق فى اليمن ووصله الى مياه الهند .

### **أهمية البحر الأحمر العسكرية والاقتصادية :**

تتمثل أهمية البحر الأحمر فى موقعه كمعبر الى المحيط الهندى من ناحية ، ولأهمية المنطقة التى يمر شها من ناحية أخرى ، فالبحر الأحمر هو مدخل المحيط الهندى الذى دار فيه التنافس الدولى بين القوى الكبرى على أشده ، كما أنه يربط بين منطقتين من أخطر مناطق الصراع الإقليمى والدولى ، هما الشرق الأوسط والقرن الإفريقى ، ولو أضفنا اليها منطقة الخليج يكون البحر الأحمر حلقة الاتصال بينها جميعا ، ويمكن القول بأن دول غرب أوروبا الصناعية لها مطالب جيوبوليتيكية فى البحر الأحمر .

وأهمية البحر الأحمر تكمن فى جانبين مهمين هما :

## ١ - الجانب العسكري :

البحر الأحمر هو مدخل البلاد العربية إلى أفريقيا وآسيا ، وهو المنفذ البحر الوحيد لكل من السودان وإثيوبيا ، بل يمكن بالتعبير العسكري « جبهة تهرض » لمصر العليا ومناجع النيل ، وهو علاوة على ذلك يعتبر أحد بؤر الصراع الاستراتيجي العالمي ، فأمن البحر الأحمر يرتبط بأمن المحيط الهندي من ناحية ، وبأمن الخليج العربي من ناحية ثانية ، وبأمن البحر المتوسط من ناحية ثالثة ، وهو همزة وصل بين الاساطيل البحرية في البحر المتوسط والمحيط الهندي .

## ٢ - الجانب الاقتصادي :

ان وقوع مصر في أضييق نقطة بين البحرين « المتوسط - الأحمر » جعلها مركزا مهما لتجارة الشرق والغرب ، واحتفظت مصر بهذه الأهمية إلى أن تم كشف طريق رأس الرجاء الصالح ، وعلى الرغم من وجود هذا الطريق وتحول معظم التجارة إليه ، فإنه لم تتوقف التجارة في البحر الأحمر على وجه الخصوص ، فقد استمر نقل تجارة الشرق إلى غرب أوروبا عبر البحر الأحمر ، حيث كانت دول أوروبا تستورد الحديد والأرز والشاي من الصين ، والقطن والكتان والشاي أيضا من الهند ، والتوابل من جزر التوابل ، والسمغ واللبن من شبه الجزيرة العربية ، وبذلك تثبت أهمية البحر الأحمر الاقتصادية لدول الشرق والغرب على السواء .

## البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية :

كان من أبرز نتائج السيادة العثمانية على الحجاز ، ظهور العثمانيين في البحر الأحمر حاملين لواء الحرب ضد البرتغاليين ، وبناء على ذلك وجه العثمانيون في عام (٩٣٣هـ/١٥٢٦م) حملة



بحرية الى جنوب البحر الأحمر ، بهدف ضرب البرتغاليين فى مياه الهند قبل وصولهم الى البحر الأحمر ، وتكونت هذه الحملة من عشرين سفينة ، غير أن تلك الحملة لم تتمكن من القيام بعمل ايجابى يذكر ضد البرتغاليين ، وسرعان ما اتخذ العثمانيون من السويس قاعدة بحرية لدخول بلاد اليمن ، كما اهتموا بترميم القلاع فى السويس والطور ، والمحافظة على آبار الماء المتناثرة فى تلك الجهات .

وفى عام (٩٥٨ هـ / ١٥٥١ م ) وجهت الدولة العثمانية الاسطول المصرى الى اليمن ، ونجح فى استخلاص عدن من اهلها الذين شقوا عصا الطاعة واففقوا مع البرتغاليين ، وقد ارتبطت استراتيجيه العثمانيين للحفاظ على أمن البحر الأحمر بدمم وجودهم فى عدن ، باعتبارها قاعدة أساسية لتحقيق ذلك ، بل انهم حرصوا على تحصين ميناء جدة ، فجعلوا جدة باشوية الحقوا بها بعض الموانئ الواقعة على ساحل البحر الأحمر الأمريقى التى خضعت لهم ، وأهملوا سواكن ومصوع ، وأطلقوا عليها « ولاية الحبش » (٨) ، كما استعانوا بأحد الزعماء المحليين (٩) للمعاونة فى أعمال الحكومة والادارة بمصوع ، وآخر مثله بسواكن ، وكلفوها بجباية الضرائب من القبائل المنتشرة على طول ساحل البحر الأحمر الغربى .

وبذلك يكون قد شارك جزء كبير من شرق أفريقيا مصر فى خضوعها للدولة العثمانية ، ذلك ان الدولة العثمانية قد احتفظت بسيادتها على هذه الاقاليم ، توحيدها لها مع بقية الاقاليم الاسلامية ، وبذلك تكون قد وحدت كل سكانها (١٠) .

أما من الناحية الادارية فنلاحظ أن المحافظات الصومالية قد خضعت فى معظم أوقاتها لسلطة والى اليمن العثمانى ، أما سواحل الصومال الممتدة من المحيط الهندى ، فان السلطات العثمانية لم تصل اليها ، بل تركت أمر ادارتها للشيوخ والسلطين المحليين .

وكان لدخول العثمانيين مصر ووصولهم الى بعض المنافذ على سواحل البحر الأحمر الجنوبية وسواحل شبه الجزيرة العربية ، أثره فى انعاش القوى الاستعمارية ، حيث قامت الدولة العثمانية بتأمين البحر الأحمر ، ومنع حكام الولايات الواقعة تحت نفوذها من الدخول فى علاقات مع دول أوروبية ، مما أثر على النشاط التجارى فى البحر الأحمر ، وأصبح ميناء السويس ميناء مهجورا ، يتردد عليه من وقت لآخر عدد قليل من السفن العربية تحمل البضائع من الحجاز واليمن ، كما كانت ترسل الى أحد هذين البلدين ويعاد تصديرها الى السويس .

واستمر هذا الخطر قائما حتى أواخر القرن السابع عشر ، إذ أذنت السلطان العثمانية لسفن شركة الهند الشرقية فى دخول البحر الأحمر حتى ميناء جدة ، وظلت المنطقة بين ميناء جدة والسويس منطقة مغلقة فى وجه السفن المسيحية حتى عهد على بك الكبير ( ١١٨٣ - ١١٨٧ هـ / ١٧٦٩ - ١٧٧٣ م ) ، الذى انفرد - الى حين - بحكم مصر ، فسمح للسفن المسيحية أن تمتد رحلاتها الى السويس ، أملا منه فى أحياء طريق التجارة القديم ، الذى كان يمر بالبحر الأحمر والسويس والقاهرة والاسكندرية ، مما يفيد الموارد المالية المصرية عن طريق الجمارك التى تحصل على البضائع المارة بهذا الطريق .

### التنافس الأوروبى على البحر الأحمر :

لقد تأثر تاريخ مصر الحديث بهولمتها على البحر الأحمر ، إذ ان هذا البحر أصبح فى أواخر القرن الثامن عشر وبداية القرن التاسع عشر الميلادى شريانا من أهم شرايين المواصلات بين الشرق والغرب ، وبخاصة بعد اكتشاف البخار واستخدامه فى المواصلات البحرية ، وظهر التنافس واضحا بين بريطانيا وفرنسا

منذ منتصف القرن الثامن عشر الميلادى ، ويدا الصراع يشدد بينهما عندهما أخذت كل من الدولتين تهدد مصالح الأخرى عبر الطرق المؤدية الى الهند ، وهن بينهما طريق طريق البحر الأحمر .

وجدير بالذكر أن بريطانيا حينذاك فشلت فى ادراك نية فرنسا فى غزو مصر وتهديد مصالحها فى الشرق ، معتقدة أن فرنسا تعمل فقط لاجاد مركز ممتاز لنفسها فى الملاحة فى البحر الأحمر وموانئ مصر الملاحية .

وقد كانت فرنسا تهدف من وراء غزو مصر بناء امبراطورية استعمارية جديدة لها فى الشرق ، تكون قاعدتها مصر ، ومنذ مجيء الحملة الفرنسية الى مصر ظهرت صفحة جديدة من صفحات الصراع البريطانى الفرنسى فى الشرق ، كما برز الدور الخطير للبحر الأحمر ، سواء على المستوى المحلى المصرى ، أو على المستوى العربى والاسلامى ، أو على المستوى العالمى ، من مختلف الجوانب السياسية والاقتصادية والاستراتيجية ، وكان من ضمن مخططات نابليون بونابرت دراسة مشروع توصيل البحر المتوسط بالبحر الأحمر ، هذا الى جانب التنسيق بين قواته فى مصر ، والقوى السياسية العربية المطلة على كل من البحر الأحمر والخليج العربى (١١) ، ومساعدة « تيبو صاحب » آخر ملوك المسلمين فى الهند ، الذى كان يخوض بدوره صراما رهيبا ضدالحكم البريطانى فى الهند .

وقد بدأ الفرنسيون بعد حملتهم على مصر ، يعملون الترتيبات اللازمة فى السويس ، لتجميع الاسطول الفرنسى الذى سيوجه الضربة القاضية لبريطانيا فى الهند ، فقام نابليون بتوجيه قوات عسكرية بقيادة الجنرال « بون » Bon لاحتلال السويس ، وسلكت الحملة طريق الحجاج ، فبلغتها فى ( اواخر جمادى الثانية

١٢١٢ هـ / مطلع ديسمبر ١٧٩٨ م ) ، وأعمل الفرنسيون النهب والتدمير فى المدينة ، واستولوا على كميات البن والدقيق والغلال ومواد الوقود وغيرها ، ونقلها الى مستودعات الجيش .

وحينئذ قامت بريطانيا بإرسال أسطولها ليجول فى مياه البحر الأحمر بقيادة الكابتن « بلانكت » Blanket فى عام ( ١٢١٤ هـ / ١٧٩٩ م ) ، كما أن حكومة بومباى أمرت باحتلال جزيرة ميون « بريم » ، وتم إرسال الملازم « موراي » Murrey مع ثلاثمائة جندى لاحتلال هذه الجزيرة ، وذلك لأن تلك الجزيرة تعتبر متحكمة فى مدخل باب المندب ، وتم تحقيق المهمة باحتلال الجزيرة ، ولكن الانقار للماء العذب فى هذه الجزيرة وقتله ، أدى الى أن « موراي » اضطر الى مفادرة الجزيرة والذهاب لعدن ، وهناك تم استقباله بالمودة من قبل سلطان لحج وعدن .

وفى هذه الأثناء قام نابليون بإنشاء قوة حربية فرنسية تجول البحر الأحمر ، وتبسط سيطرة فرنسا فى منطقته ، فعهد الى المهندس « فيرود » Feroud بإنشاء ترسانة فى بولاق بالقاهرة ، صنعت فيها سفن حربية صغيرة ، ثم نقلت الى السويس ، وقامت باحتلال ميناء القصير ، وبسطة سيطرة فرنسا على المنطقة الواقعة بين ميناءى جدة والسويس ، ولم يقض على هذه السيطرة سوى وصول حملة بريطانية من الهند بقيادة الجنرال « بيرد » Beird فى عام ( ١٢١٦ هـ / ١٨٠١ م ) ، كجزء من خطة بريطانيا لاستعادة مصر وتحريرها من فرنسا ، وكانت مهمة هذه الحملة أن يهبط « بيرد » بقواته فى القصير لى يقوم بمناوشة مؤخرة الجيش الفرنسى .

ويعتبر هذا أول استخدام للبحر الأحمر لأغراض عسكرية حديثة ، وبالفعل احتلت قوات « بيرد » القصير ، ثم انفصلت

عنها قوة واصلت سيرها الى السويس ، أما بقية القوة فأتجهت من القصير الى قنا ، ومنها الى النيل الى الجيزة ، فبلغتها بعد جلاء الفرنسيين عن القاهرة .

وقد شهد القرن التاسع عشر الميلادى عدة حوادث أدت الى تجدد التنافس الدولى على البحر الأحمر ، لأن الحملة الفرنسية على مصر فتحت أبواب الشرق العربى لاتواء السياسة العاصفة ، تمثلت بعدد من القوى المحلية والأوربية ، التى لعبت أدوارا متباينة فى هذه المنطقة خلال هذه الفترة ، إلا أن قوة محلية مستجدة كان لها الدور الأكبر والأهم فى النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى ، وتمثلت تلك القوة فى وجود محمد على .

أما دور القوى الأوربية ، فقد انفردت بريطانيا بمعظمه خلال هذه الفترة ، كنتيجة حتمية لتراجع النفوذ والنشاط الفرنسى ، أما روسيا فعلى الرغم من نشسباطها اللامت للنظر فى هذه الفترة ، فانها ظلت بمنأى عن البحر الأحمر ، واقتصر دورها على الحدود الشمالية للدولة العثمانية .

### النشاط البريطانى فى البحر الأحمر

#### فى بداية القرن التاسع عشر الميلادى :

وعلى الرغم من بقاء بريطانيا القوة الوحيدة — دون بقية الدول الأوربية — فى هذه الفترة ، ومع كثافة الجهود التى كانت تبذلها شركة الهند الشرقية البريطانية لتنشيط تجارتها المتباطئة بين سواحل البحر الأحمر وممتلكاتها فى الهند ، فان نشسباطها التجارى بدأ يتدهور نتيجة للسياسة التى اتبعتها الدولة العثمانية حينذاك وسأيرها فيها سلطان لحج وعدن ، غالبين الذى كان يرسل

الى أوروبا والهند ، أخذ طريقه الى مصر ، وحملته القوافل من جدة الى مكة ، بل انه بين عامى ( ١٢١٣ - ١٢١٦ هـ / ١٧٩٨ - ١٨٠١ م ) اشترت السفن الأمريكية كميات كبيرة من البن اليمنى ، وبدأت تتعامل مباشرة مع المنتجين الأصليين .

ولهذا سارعت ادارة الشركة الى ارسال الدكتور « برنجل » Pringle (١٢) الى اليمن حاملا عدة خطابات وهدايا من الحاكم اعلاالم للهند الى على منصور « امام صنعاء » ، لحثه على اصدار تعليماته بعدم مضايقة السفين البريطانية عند قيامها بعمليات التبادل التجارى مع سواحل البحر الاحمر ، وتزويدها بكل ما تحتاج اليه لمواصلة رحلاتها ، ونم استقبال الدكتور « برنجل » بحرارة من قبل الامام ، وقد حصل على كل الامتيازات التى طلبتها وأوصت عليها شركة الهند الشرقية البريطانية .

وصدرت التعليمات بالعمل لحكام الموانئ اليمنية فى « مخا » و « الحديدة » و « اللحية » بتقديم كافة التسهيلات والاحتياجات اللازمة للسفن البريطانية بالأسعار المادية ، وكذلك أن يقدموا لها المرشدين والبحارة اللازمين ، كما اتفق على انه فى حالة تحطم احدى السفن فانه يجب حماية البحارة على الشاطئ ، والمحافظة على شحنات تلك السفن بقدر الامكان ، وفضلا عن ذلك فقد وافق الامام « على منصور » أيضا على بناء مستشفى بحرى فى «مخا» ، لاستقبال المرضى من الاسطول التجارى البريطانى .

واستمرت جهود بريطانيا لتدعيم تجارتها مع اليمن ، ورعاية مصالحها فى منطقة البحر الاحمر ، وخاصة عندما عينت الكومودور سير « هوم بوبهام » Popham Hom (١٣) مندوبا لها فى المناطق العربية فى عام ( ١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م ) ، وكان مخصولا بالسلطة لأن يعتقد معاهدة تجارية مع امام « صنعاء » وسلطان

لحج وعدن ، ولكنه فشل فى عقد معاهدة مع امام « صنعاء » لرفضه مواد المعاهدة المقترحة ، فتوجه بعد ذلك الى عدن ، وبذل جهوده لاقتناع السلطان « أحمد عبد الكريم » بسلطان لحج وعدن بعقد معاهدة للصداقة والتجارة ، وبالفعل نجح « بوبهام » فى عقد معاهدة للصداقة والتجارة فى ( ٢٧ ربيع الآخر ١٢١٧هـ / ٦ سبتمبر ١٨٠٢ م ) مع سلطان لحج وعدن ، وجاءت فى سبعة عشر بنداً أهمها :

١ - ايجاد اتصال تجارى بين الشركة الهندية الشرقية والرعايا البريطانيين المسموح لهم بـ « المعاملة » مع حكامدار الهند العام ، ورعايا السلطان « أحمد عبد الكريم » .

٢ - اعتبار ميناء عدن مفتوحاً لجميع البضائع الواردة على المراكب البريطانية ، على أن تدفع ٢٪ كضرائب جمركية لمدة عشر سنوات .

٣ - بعد أن تنتضى العشر سنوات المذكورة يحق للسلطان أن يزيد رسومه الى ٣٪ وليس لورثته أو لخلفائه أن يزيدوا على ذلك .

٤ - اذا اشترت الشركة أو أحد رعايا بريطانيا بضائع من مدينة « عدن » أو من ممتلكاتها ، أو كانت البضائع المذكورة مجلوبة من أفريقيا أو الحبشة أو أى بلد آخر ليست من أملاك السلطان ، فليس له عليها رسوم ، باعتبار أن الرسوم الواجبة عليها قد دفعت عند نزولها الى « عدن » ، فلذلك يلزم السلطان عدم فرض ضريبة أخرى .

٥ - اعطاء السلطان بقعة من الأرض لتكون مقبرة عامة للبريطانيين الذين يموتون فى حدوده مجاناً فلا يدفعون غير نفقات الدفن .

٦ - تفصل جميع المشاجرات بين رعايا الدولة البريطانية ورعايا السلطان بمقتضى قوانين البلد المقررة .

وتعتبر هذه المعاهدة تدخلا بريطانيا في سلطنة « لحج وعدن » وفي جنوب اليمن ، وكان هدف بريطانيا من عقد هذه المعاهدة هو جس نبض الحكومة في شمال اليمن ، التي كانت تابعة للسلطنة العثمانية حينذاك ، ونجحت بريطانيا في عملية جس النبض هذه ، إذ أن الحكومة في اليمن كان موقفها من هذه المعاهدة مجرد الصمت ، وتؤكد لها أنها إذا ما فكرت في غزو « عدن » ، فلن يواجهها غير عرب « عدن » وقبائل المنطقة المجاورة لها فقط .

وعلى ذلك فإن هذه الاتفاقية تعد البداية الفعلية للتدخل البريطاني في « عدن » وجنوب البحر الأحمر ، كما تعد البداية للتدخل البريطاني في شؤون السلطنة ، ويتضح ذلك من بنود المعاهدة .

ويبدو تزايد اهتمام حكومة الهند البريطانية بالتجارة في منطقة البحر الأحمر من خلال البعثة السرية التي قام بها اللورد «فالنتيا» Valentin عام ( ١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م ) إلى البحر الأحمر ، والتي استمرت أربع سنوات أي حتى عام ( ١٢٢١ هـ / ١٨٠٦ م ) ، بغرض التحالف مع الحبشة في حالة نجاح المخططات الفرنسية التي تتعلق بمصر ، إذ أن نابليون لم يتخل عن خطته لاستخدام مصر للوصول إلى الهند ، فقد أوعد في عام ( ١٢١٦ هـ / ١٨٠٢ م ) الكولونيل «سابستيان» Sabastiane ، الذي يعد من أحسن رجاله معرفة بشئون الشرق ، في رحلة تفتيشية للتعرف على نيات البريطانيين ، ولدراسة الحالة الجديدة في مصر بعد جلائهم عن مصر .



أما بعثة « فالتيا » البريطانية فقد قامت باستكشاف سواحل البحر الأحمر (١٤) ، ووصلت إلى الهند عام ( ١٢٢٠ هـ / ١٨٠٥ م ) ، وعادت في عام ( ١٢٢١ هـ / ١٨٠٦ م ) حاملة معها رسالة من امبراطور الحبشة إلى « جورج الثالث » ملك بريطانيا ، وبعد عودة « فالتيا » قدم تقريراً مفصلاً عن البحر الأحمر إلى « جورج كاننج » George Canning وزير خارجية بريطانيا .

ويعتبر تقريره هذا على جانب كبير من الأهمية ، لأنه أعطى أول تقويم صحيح للتجارة في هذه المنطقة ، ومنها أن ميناء « مخا » يقوم بتصدير ثلاثة عشر ألف بالة سنوياً ، يصل نصيب الأمريكي منها إلى ٥٦ ٪ أى حوالى سبعة آلاف بالة ، تقوم السفن الأمريكية بنقلها وشحنها وتصديرها للعالم القديم والجديد ، كما اشسار « فالتيا » إلى أهمية احتلال « مدن » ، التى كان يعتبرها « جبل طارق الشرق » ، وأن من الممكن بنفقات قليلة تحويلها لحصن منيع ، كما أوصى بإقامة وكالة تجارية هناك ، وتعيين مقيم دائم بها ، لكى يحسن استغلال العمليات مع بربرة على الساحل الأفريقى المواجه ، بل أنه أوصى بالتحالف مع السلفيين من ناحية الشرق ، والأحباش من ناحية الغرب ، لضمان المصالح البريطانية في منطقة البحر الأحمر بأكملها .

وعلى أية حال فقد استقر الرأى في بريطانيا على إرسال « هنرى سولت » Henry Salt إلى منطقة البحر الأحمر في عام ( ١٢٢٤ هـ / ١٨٠٩ م ) ، وقد وصل إلى ميناء « مخا » فوجد أن أسعار البن قد ارتفعت بفضل المنافسة الأمريكية حتى بلغ سعر البائة ٧٥ دولاراً ، الأمر الذى سبب متاعب كثيرة لشركة الهند الشرقية البريطانية ، نتيجة لارتفاع الأسعار ، كما أوضح « سولت » في تقريره أن البريطانيين يمكنهم الحصول على ما

يريدونه في اليمن ، اذا ما تحالفوا مع « شريف أبى عريش » أو امام صنعاء ، كما أوضح سولته أيضاً أنه نظراً لعدم وجود سمن حينذاك معادية لبريطانيا في البحر الأحمر ، فإنه يرى أن من السهل على البريطانيين السيطرة على أى موقع يريدونه في البحر الأحمر .

وهكذا كانت تحركات البريطانيين في البحر الأحمر في مطلع القرن التاسع عشر الميلادى ، بتوجيه من شركة الهند الشرقية البريطانية ، ومن وزارة الخارجية البريطانية ، وذلك من أجل بسط سيطرتهم على مدخل البحر الأحمر ، الشريان الطبيعى ، والوسيلة المبهمة لنقل متاجرهم عبر الشرق والغرب .

### محمد على وثلاثين عاماً الأولى في البحر الأحمر :

اتسم موقف محمد على والى مصر ( ١٢٢١ - ١٢٦٥ هـ / ١٨٠٥ - ١٨٤٨ م ) من العداء البريطانى / الفرنسى بطابع الحيطة والحذر في علاقاته معهما ، أو مع الباب العالى ، فهو يتقرب الى البريطانيين اتقاء لشركهم خاصة بعد حملة « فريرز » على مصر عام ( ١٢٢٣ هـ / ١٨٠٧ م ) ، التى مازالت أحداثها ماثلة في الذاكرة ، كما حاول أن يستعين بها على دفع الغزو الفرنسى اذا وفة خاصة أن الحملة البريطانية السابقة قد أسدت لمحمد على ، فائدة مهمة ، وهى أنها نبهته الى ما للقوة البحرية من اثر ، بجانب القوة البرية ، وما للأسطول البريطانى من سلطان على البحار ، فأخذ يفكر في الفوائد الاقتصادية التى تجنيها مصر لو أصبح هذا الاسطول صديقاً لها .

وبالفعل شرع محمد على يدعم علاقاته الاقتصادية مع البريطانيين ، على كره من الفرنسيين ، الذين حالوا القضاء على تلك الصلة .

والحقيقة أن محمد على كان لا يثق بنوايا الباب العالي نحوه ،  
فلذلك كان يريد الاستعانة ببريطانيا وفرنسا في الوصول الى  
الاستقلال ، الذى كان ينشده ، وقد كان لموقف فرنسا وبريطانيا  
المعارض لمشروع الاستقلال ، أكبر الأثر في تقرير محمد على  
اللجوء الى صاحب السيادة الشرعية عليه ، وهو السلطان  
العثماني ، لعله يظفر بالباشوية الوراثية ، خاصة بعد أن اتضح  
لمحمد على من مجريات الأمور أن الدول الأوروبية بسبب انشغالها  
العنيف في القارة الأوروبية ، كانت غير راغبة أن تتكدر علاقاتها  
مع الدولة العثمانية ، وخاصة بعد توقيع معاهدة السلام والتجارة  
والتحالف السرى بين بريطانيا والامبراطورية العثمانية في ( ٢٩  
ذي القعدة ١٢٢٣ هـ / ٥ يناير ١٨٠٩ م ) .

ويمكن القول بأن ضعف الدولة العثمانية ، وطمع الدول الأوروبية  
في ممتلكاتها ، كان سببا في تحيز محمد على وطمأنته على الفوز  
بمآربه ، اذا هو ظل مثابرا على سعيه وقد واثقه الفرصة عندما  
طلبت الدولة العثمانية منه التصدي للخطر المحدق بها - ونعني  
به الدولة السعودية في دوها الأول - في الجزيرة العربية ،  
وقيامه بحملة استطاع من خلالها السيطرة على موانئ البحر  
الأحمر الواقعة على ساحل الحجاز .

## هواش التهييد

- (١) عرف البحر الأحمر في عصر الدولة القرمونية الوسطى باسم المحيط العظيم أو الدائرة العظمى ، وقد أطلق مؤرخو اليونان وجغرافيوهم على البحر الأحمر وبحر العرب والمحيط الهندي الهندي اسما واحدا هو البحر الأروثري Arythra بمعنى « الأحمر » ، ثم شاق مذكوله حتى أصبح استعماله مقصورا على البحر الأحمر فقط ، ويرد اسم البحر الأحمر في كتاب ( العهد القديم ) تحت اسم « يم سوف » وكلمة « سوف » تعني في العبرية النبات المعروف باسم نبات البردي الذي كان ينمو بغزارة على ضفاف الأنهار والبحيرات والذي يمسرف بالانجليزية باسم Reed ، ولذا فان اليمش يرى أن التسمية Red Sea هي تحريف لكلمة Reed أي « بحر البردي » . ويكون المقصود ليس البحر الأحمر كما هو معروف اليوم بل « بحيرة البردي » Papyrus Lake أو « مستنقع البردي » Papyrus Marsh والذي يرد اسمها في الوثائق المصرية القديمة التي ترجع الى القرن الثالث ق.م .
- (٢) بمعنى باللغة العربية والمعنى الشرفي « بوابة الهزن أو الحداد » Gate of Mourning لأن الملائكة خلال ممارته محفوفة بشيء من المخاطر كما انه من المضائق المهمة في مدخل البحر الأحمر الجنوبي لأنه يسيطر من الجنوب على البحر العربي المتصل بالمحيط الهندي .
- (٣) عبارة من تكوينات حيوانية قوامها المواد الكلسية ، والحيوان المرجاني يكون بواعه ويتفرع وينشج جيرا جديدا حول كل برعم أثناء نموه ، وبذلك تتكون من المرجان مستعمرات جميلة ، تتنوع فيها الأشكال .
- (٤) يعتبر البحر الأحمر أعلى البحار العالم في درجات الحرارة ، إذ يبلغ متوسط درجة حرار مياهه ٢٦ درجة مئوية وترتفع الى ٣٥ درجة مئوية على سطح البحر في شهور الصيف .
- وعند السويس حوالي ٢٢ درجة مئوية .

(٥) إذ كانت الصعوبة في طريق الخليج العربي تتمثل في المرحلة البرية الغاسية التي كانت تقطعها قوافل التجارة من أعالي دجلة والفرات إلى حلب ومنها إلى البحر المتوسط ، هذا إلى جانب القرصنة ( كما يسميها البريطانيون ) التي كانت تتعرض لها الملاحة في الخليج العربي ، والتي اشتهرت بها بعض القبائل العربية والفارسية التي تسكن سواحلها ، فضلا عن شدة الحرارة وسوء الأحوال الصحية في أجزاء كثيرة منه .

(٦) يمتد خليج السويس داخل الأرض ٢٨٠ كم<sup>٢</sup> ، بينما لا يزيد امتداد خليج العقبة على ٢٦٠ كم<sup>٢</sup> ، ويتراوح عرض خليج السويس بين ٢٠ و ٥٠ كم بينما لا يزيد عرض خليج العقبة على ٢٥ كم ، وقاع خليج السويس مستو تقريبا ، يتراوح متوسط عمقه بين ٤٠ و ٥٠ مترا ، أما خليج العقبة فيزيد عمقه على ١٠٠٠ م ، ويصل في بعض المواقع إلى ٢٤٠٠ م .

(٧) يذكر ياقوت الحموي أن أصل تسمية ( عدن ) بالتحريك ، من قولهم عدن بالمكان ( أي أقام به ) ، نتيجة للمدون إليها ، أي أنها كانت دار إقامة واستقرار بها لما كانت تتجعد به من مميزات ، وبذلك سميت « عدن » .

(٨) ولعل هذه التسمية ترجع إلى أن هذه الأقاليم هي التي تشرف على الحشة .

(٩) وهو نائب « أريكو » Arikiko أو « حركيكو » Harkiko

(١٠) وكان هذا هو الجزء أو الشريط الساحلي الممتد من رأس خافون شمالا ثم غربا مع الساحل الجنوبي أو الأفريقي لخليج عدن ، ومنها شمالا حتى مضيق باب المندب ، ومع البحر الأحمر شمالا حتى السويس .

(١١) فبعث برسائل إلى شريف مكة ، وإلى البوسعيد حاكم مسقط ، بل إلى بعض الحكام في الهند كجزء من تلك المشروعات الإمبريالية .

(١٢) الطبيب البريطاني الذي عمل في بومباي ، والذي رافق الكونتول « موراي » Murroy في رحلته إلى جزيرة ميون « برين » وأقام في « مخسا » عام ( ١٢١٥ هـ / ١٨٠٠ م ) ، لمحاولة فتح سفارة لبريطانيا في بلاد اليمن .

(١٣) وكان قد أرسل من قبل عام ( ١٢١٦ هـ / ١٨٠١ م ) على رأس بعثة إلى البحر الأحمر للميل على أحياء التجارة ، كما كلف أيضا بنقل القوات التي كانت تستنضم لجيش الجنرال « بيرد » Beird قائد جنود « بومباي » من الهند مع

جيش صغير إلى مصر ، كجزء من خطة استعادة مصر من أيدي الفرنسيين ، وعندما التقى بالجنرال « بيرد » رافقه حتى القصير ، وكانت قوات الأخير قد تعاونت مع القوات البريطانية الأخرى الآتية من البحر المتوسط ، وكان هذا التعاون ظاهراً واضحة في استراتيجية الدفاع البريطاني من مصالح بريطانيا منذ ذلك الحين .

(١٤) حيث قامت بدراسة الساحل القريب من مصوع والبلاد الحشوية المطلة على الساحل ، ومن بين «نعقول المدبرة لهذه البعثة» « هنري سولت **Henry Salt** » الذي تعمق في مقاطعة تبجوى ، بينما كان اللورد « فالنتيا » يستكشف الساحل وأيضاً المياه المجاورة له والتي أعطاها اسم عائلته فيها بعد « خليج انيسلي » **Annesley Earl** فالبعثة كانت مهمة جداً لأنها ملأت الفراغ الموجود بالخريطة والمتعلق بهذه المنطقة .

## الفصل الأول

### طريق مصر البرى كمعبر شمالى للبحر الأحمر

فى النصف الأول من القرن التاسع عشر

- الطريق البرى المصرى واثره على الملاحة فى البحر الأحمر
- التفكير فى مد خط حديدى بين القاهرة والسويس
- مشروع شق قناة بين البحرين المتوسط والأحمر
- موقف محمد على بن مشروع القناة
- موقف الدولة العثمانية من مشروع القناة





## الطريق البرى المصرى وأثره على الملاحة فى البحر الأحمر :

كانت الطرق البرية فى مصر فى أوائل القرن التاسع عشر الميلادى مهمة ، وكان النقل فيها بواسطة دواب الحمل ، وقد تغيرت حالة الطرق البرية فى مصر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى ، وفى عهد محمد على أصلحت بعض الطرق القديمة ، وأنشئت طرق جديدة ، منها ما عرف باسم « الطرق السلطانية » ، وقد استتب الأمن فى أوائل عهد محمد على ، فأصبحت الطرق البرية فى مأمن من هجمات اللصوص وقطاع الطرق ، مما أدى الى زيادة حركة النقل فيها .

وكان محمد على يهدف من وراء ذلك العمل ، الى إبراز دور مصر فى المواصلات ما بين بريطانيا والهند من ناحية ، وتوفير فرص تجارية للمصريين من ناحية أخرى .

ولهذه الأسباب قدم محمد على كل تشجيع لتطوير الطريق البرى عبر مصر ، وهو الطريق الذى كان يعتقد أنه سوف يكون قادرا على السيطرة عليه .

ومنذ منتصف القرن الثامن عشر الميلادى ، وبريطانيا تطمع فى استخدام الطريق البرى عبر مصر ، لنقل الرسائل المتبادلة بين بريطانيا والهند ، وبعد انشاء مجلس ادارة الهند The India

Borad of Control فى عام ( ١١٩٩ هـ / ١٧٨٤ م ) ، وبناءً على إلحاحها أعيد فى سنة ( ١٢٠١ هـ / ١٧٨٦ م ) فتح القنصلية البريطانية فى مصر مرة أخرى ، وهى التى أغلقت فى عام ( ١١٧٠ هـ / ١٧٥٦ م ) وذلك لعمل الترتيبات اللازمة لنقل الرسائل بين بريطانيا والهند عن طريق مصر بصفة منتظمة .

وقد أعد بالفعل مشروع تفصيلى لذلك بواسطة ادارة البريد البريطانية The British Post Office ولكن هذا المشروع لم يسفر عن ثمر على الرغم من أن نقل الرسائل كان يتم قبل ذلك عبر هذا الطريق بشكل غير منتظم ومتقطع ، من قبل اغلاق القنصلية البريطانية وبعد اعادة فتحها .

وكان الطريق الأكثر استخدماً لنقل البريد السريع آنذاك — بمقارنته مع الطريق البحرى حول رأس الرجاء الصالح — هو طريق الفرات (١) .

ومن أجل أن يلفت مذهب على نظر بريطانيا الى الطريق البرى المصرى — الأقل نفقة من طريق الفرات — قام باصلاح الطرق بين القاهرة والسويس ، وضرب على ايدى قطاع الطرق ، تأمين القوافل على متاجرها ، وتأسيس المنازل على الطريق لراحة المسافرين ، وشق ترعة الحمودية لتيسير النقل بين الاسكندرية والقاهرة ، وكان المسافرون ينقلون فى هذه التربة ، ثم فى فرع رشيد حتى القاهرة ، ثم يجتازون على ظهور الجمال والعربات الصحراء الى السويس ، حيث تنتظرهم السفن التى تقلهم الى الهند ، وترتب على انشاء الطريق البرى بين القاهرة والسويس نمو مدينة السويس وتطورها وزيادة عدد سكانها ، بعد أن لجأ محمد على الى استخدام السخرة فى استحضار الأتباع اللازمة من مختلف الاقاليم المصرية لتنفيذ هذا المشروع .

وعقدت اتفاقات مع بعض الشركات الأجنبية ، لنقل تجارتها عن طريق مصر والبحر الأحمر ، غنى عام ١٢٤٦ هـ / ١٨٣٠ م ) حصل « توماس واجهورن » Thomas Waghorn (٢٢) — أحد ضباط البحرية البريطانية — على امتياز من محمد على . بتنظيم قوافل من الجمال سماها «مصلحة واجهورن للنقل بالجمال» ، لنقل الفحم من موانئ البحر المتوسط لتموين البواخر البريطانية بميناء السويس ، وقد تعهد « واجهورن » بنقل البريد من لندن الى الهند مقابل خمس شلنات عن كل رسالة ، وسمى هذا الطريق Overland Route ، أى الطريق البرى ، وقد أسس « واجهورن » فى كل من القاهرة والسويس فنادق للمسافرين على هذا الخط ، للذين كان يتعهد بنقلهم من الاسكندرية الى السويس ، وكان على المسافرين أن يجتازوا الطريق من الاسكندرية الى القاهرة ، عن طريق رشيد بالحمير ، أو عن طريق الصحراء بالابل ، أو عن طريق النيل فى السفن .

. ولكن سرعان ما حدثت منافسة قوية بين « واجهورن » وشركة بريطانية تسمى « راثن وهيل » Raven and Hill Company ، كانت قد تعهدت بنقل الركاب وامتعتهم فيما بين القاهرة والسويس فى عربات تجرها الخيول Stage Coaches يختص بعضها بنقل المسافرين ، والبعض الآخر بحمل الأمتعة ، كما شيدت هذه الشركة فندقا فى القاهرة وآخر فى السويس لنزول المسافرين ، كما أقامت خمسة منازل فى الصحراء ، أحدها كبير فى وسط الطريق به فندق ، ومحلات للخدمة ، واسطبل للخيل وما الى ذلك ، واشتدت المنافسة بين « واجهورن » وهذه الشركة ، التى كانت لا تسمح للمسافرين من عملائها باستخدام المحطات الصحراوية التى أقامتها الشركة ، ولا حتى الحصول على ماء الشرب ، مما دعا « واجهورن » الى إقامة العراقل فى وجه شركة

« رافن وهيل » نى السويس والقاهرة على السواء ، فكان يحرض أصحاب الخيول واليغال على عدم بيعها أو تأجيرها لشركة « رافن وهيل » ، وبهذه الوسيلة تعرض نشاط الشركة للتعطيل ، ان لم يكن للتوقف فترات طويلة .

وكان استخدام السفن البخارية مشجعا على استخدام طريق البحر الأحمر لنقل المسافر والمسافرين ، وقد حمد البريطانيون لمحمد على عنايته بتشجيع النقل بين بريطانيا والهند عن طريق مصر ، فبعد أن كان المسافر بين لندن وبومباى يقطع الطريق فى أربعة أشهر فى سفن شراعية ، مارا برأس الرجاء الصالح ، أصبح فى إمكانه أن يقطعها فى سفن بخارية عن طريق البحر المتوسط ثم مصر والبحر الأحمر فى أربعين يوما ، وقد جعل محمد على للحكومة الاشراف على حركة النقل فى داخل البلاد ، وانشأ لهذا الغرض مصلحة المرور ، مصلحة السكك الحديدية فيما بعد .

وعلى الرغم من العلاقات المتدهورة بين الحكومة البريطانية ومحمد على ، بسبب نزاعه مع الدولة العثمانية ، استمر فى تعاونه فى تطوير الطريق الملاحى الى أقصى مدى ، فقد قدم تسهيلات تخزين الفحم من القاهرة والسويس والقصر وكمران ، وقد وضع محمد على امكانيات ورش الحكومة المصرية تحت تصرف شركة الهند الشرقية البريطانية .

ويقول « جون بورنج John Bowring (٣) فى شأن محمد على وما قدمه من تسهيلات » بذل من الجهود وتحمل من التضحيات ما يفوق حد الوصف ، وذلك حتى لا يتغطل طريق الاتصال ، فبفضل ما أصلحه نى مسابكه من آلات مخطمة ، وما زودنا به من الابل ، حين لم يكن فى وسعنا أن نحصل عليها دون مساعدته ، وما أصدره من أوامر خازمة صارفة الى مختلف السلطات

حتى تتعاون معنا .. بغضل هذا كله ذلت عقبات كثيرة ،  
لولا ما أمكن تذليلها ، وهينئ وسسائل كان لها أكبر الأثر فى  
ارسال البريد فى سرعة وانتظام » .

وفى عام ( ١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م ) أنشأ محمد على إدارة النقل  
لاستخدام طريق السويس البرى باشراف شركة الهند الشرقية ،  
وأسست تلك الشركة ثلاثة مكاتب فى الاسكندرية والقاهرة  
والسويس ، ومنح محمد على هذه الشركة حق انشاء محطات  
على طول الطريق البرى بين القاهرة والسويس ، وأقام ديوانا  
للمرور لتأمين القوافل ، وجعل مقر الديوان العتبة الخضراء ، ثم  
أضيف الى هذا ديوان أعمال السفن النهرية بين الاسكندرية  
وبولاق .

وقد عهد محمد على على انشاء خط للتغراف بين السويس  
والقاهرة فى عام ( ١٢٥٥ هـ / ١٨٣٩ م ) ، وبدأ أصبح فى اماكن  
المسافرين أن يبقوا فى القاهرة حتى تصل البرقية التغرافية ،  
التي تفيد أن باخرتهم مستعدة للرحيل من السويس ، فيبدأوا رحلتهم  
الصحرارية .

وقد امتاز الاهتمام باستخدام طريق السويس البرى الى شركة  
( P and O ) (أ) وهى من كبرى شركات الملاحة البحرية البريطانية  
واستطاعت فى عام ( ١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م ) أن تصل الى اتفاق مع  
الحكومة البريطانية ، على نقل بريدها بانتظام فى بواخرها من  
بريطانيا الى الاسكندرية ، ومنها الى القاهرة بطريق ترعة المحمودية  
ومصر رشيد ، ثم عبر الطريق البرى الى السويس ، حيث تخلفه  
سفن هذه الشركة فى البحر الأحمر الى « بومباى » فى الهند ،  
ثم عرضت هذه الشركة على محمد على عام ( ١٢٥٧ هـ / ١٨٤١ م )  
أن يصرح لها بتسيير سفنها فى ترعة المحمودية ومصر رشيد ،

ويكون لها حق إقامة المنشآت والمخازن الضرورية لها على نفقتها ، وأن تنال حماية محمد على لممارسة أعمالها ، وأن تقوم بتحسين طريقى القاهرة السويس وقتنا القصير ، وأجملت الشركة الفوائد التى تجنيها مصر من تنفيذ مشروعاتها ، حيث سيتحقق لمصر دخل سنوى يصل الى ربع مليون جنيه ، نصيبها من مرور البضائع بأراضيها ، مما دعا محمد على الى الموافقة على منح الامتياز للشركة لمدة عام يبدأ من ( ذى الحجة ١٢٥٧ هـ / أول يناير ١٨٤٢ م ) .

وعلى الرغم من هذه الامتيازات التى كان قد منحها محمد على للشركات البريطانية ، فإن القلق قد تسرب اليه لترك هذا النشاط التجارى فى داخل بلاده لهيئات اجنبية تحتكر الربح من ناحية ، وقد تستخدم وجودها لخدمة اغراض أخرى لا تمت الى التجارة والنقل من ناحية أخرى ، فعمل - تحقيقا لخطة العامة فى اشراف الدولة على جميع مرافق البلاد - على أن تشرف الحكومة المصرية على هذا النشاط وكخطوة أولى من جانب محمد على لوضع مشروعات النقل بين يديه شخصيا ، قدم قرضا يبلغ ٢٠.٠٠٠ جنيه استرلنى لتاجر بريطانى يدعى « روبرت تيربيرن » Thurburn ، لمساعدته على تأسيس شركة باسم « شركة الترانزيت » Transit Company ، كما منحه امتياز استغلال استراحات طريق القاهرة السويس ، من يد « لجنة بخار بومباى » Bombay Steam Committee ، مما دعا شركة « رافن وهيل » الى بيع امتيازها لشركة « الترانزيت » ، وعلى اثر ذلك تحسنت الخدمة فى معظم نواحيها على يد شركة الترانزيت .

وبعد فترة قصيرة قام محمد على بتجريد مستر « تيربيرن » بالقوة من كل سيطرة ، وأرغمه على أن يبيع له حصته كاملة ،

وقد اضطرت أيضا شركة (P and O) - بعد أن حاولت عبثا الحصول على أى مساعدة من الحكومة البريطانية - الى بيع سفنها النهرية والصنادل التى كانت تعمل فى ترعة المحمودية الى محمد على ، وبذلك أصبحت مصر تحتكر فى يدها تماما النقل بالطريق البرى .

ولم يال محمد على جهدا فى تحسين وسائل السفر فى الطريق البرى ، فأنشأ على طول طريق السويس الصحراوي محطات ، شيدت من الطوب ، وزادت من وسائل الراحة فى الفنادق وكان المسافرون ينزلون فى فندق « شبرد » (o) بالقاهرة ، حيث كانوا يقيمون فيه بضعة أيام لمشاهدة آثار القاهرة ، وشراء ما يروق لهم من بضائع شرقية ، ثم يبرحون القاهرة فى عربات الى السويس ، وكان الفندق المقام فى وسط طريق السويس الصحراوي ، يديره فندق « شبرد » ، كما توالى التحسينات على هذا الطريق ، فمد خطا للتلفراف بين القاهرة والسويس ، كما سبق القول .

### التفكير فى مد خط حديدى بين القاهرة والسويس :

كان هذا النجاح فى بحث وتنظيم طريق السويس البرى ، دافعا للتفكير فى إنشاء خط حديدى بين القاهرة والسويس ، ففى عام ( ١٢٥٠ هـ / ١٨٣٤ م ) قرر محمد على بناء خط حديدى عبر مصر من الاسكندرية الى السويس عن طريق القاهرة ، معتقدا ان هذا الخط سوف يؤدى الى تسهيل المرور عبر مصر ، ويزيد بدرجة هائلة الرحلات ، ونقل البضائع ، بالاضافة الى الحصول على ايراد كبير .

وكان التفكير في هذا المشروع بايحاء من «جالواى بك» (٦) Galloway ، الذى أوفده محمد على الى بريطانيا ، للحصول على موافقة رسمية من الحكومة البريطانية على هذا المشروع ، وقرض تعريفه قدرها « ستة بنسات » عن كل ميل على البضائع البريطانية فى الجزء الأول من الخط عند استكمالها ، كان متوقعا أن يبلغ طوله ثمانين ميلا ، وتعزى حماسة « جالواى » الى بناء الخط الحديدى الى أن والده من رجال صناعة سبائك الحديد ، وأنه هو الذى سوف يبد المشروع بالقضبان الحديدية ، واعتبر المشروع كله أحد المشاريع الخرافية التى يخدع بها أصحاب المسالحة محمد على ، ويدفعونه الى تكاليف ثقيلة لمصالحهم الخاصة .

ومن العجيب أن الحكومة البريطانية لم تنظر بعين الرضا الى المشروع والموافقة عليه كما كان متوقعا ، ولعل هذا يرجع الى أنها كانت ترغب فى ألا تضع أى جزء من هذا الطريق الحيوى تحت رحمة محمد على ، وهو رجل ذو اطماع ، فبلا عما كان معروفا عنه من ميل الى الفرنسيين ، هذا بالإضافة لخوفها من أن موافقتها ستسبب الى علاقتها مع الباب العالى ، الذى كان ينظر بعدم الارتياح الى كل مشروع يزيد فى انعاش مصر اقتصاديا ، وكانت بريطانيا آنذاك تثبت فى نوايا محمد على ، وخاصة فيما يتصل بالبحر الأحمر ، وبعد أن أصبحت موانئه الشرقية بعد سيطرته على الحجاز واليمن وأهم مراكزهما التجارية فى قبضة المصريين .

تمكن محمد على يريد النهوض بموانئ البحر الأحمر ، وربطها عن طريق إنشاء هذا الخط الحديدى ، لتيسير الاتصال بين مصر وموانئ البحر الأحمر ، وبذلك تكون مصر من أولى دول العالم التى عملت على تطوير نظم المواصلات الحديثة فيها ، وأولى



الدول الأمريكية في انشاء اول خط للسكة الحديد ، بل انها سبقت الدولة العثمانية ذاتها في انشاء اول خط سكة حديد .

ولما وجد محمد على أن بريطانيا صاحبة المصلحة الحيوية في هذا الطريق ، لا تقرر مشروعه ، رأى أنه أصبح غير عملي لأن يستمر في تنفيذ الخط الحديدي ، ولذا بقيت القضبان الحديدية التي وصلت الى مصر في عام ( ١٢٥١ هـ / ١٨٣٥ م ) ، ومر عشرون عاما قبل أن يتحقق هذا المشروع .

ويمكن اجمال الأسباب التي أدت الى فشل اتمام هذا المشروع فيما يلي :

( ا ) رفض فرنسا لهذا المشروع ؛ اعتقادا منها بأنه سوف يصرف محمد على عن تنفيذ مشروع القناة ، التي ستقل أهميتها بعد تنفيذ مشروع السكة الحديد ، فوضع « بارو » قنصل فرنسا العام في مصر العقوبات في سبيل هذا المشروع ؛ فذكر لإحمد على أن تكاليفه لن تقل عن ٢٥ مليون فرنك فرنسي ، وأنه لن يعود بالأرباح المرجوة لخزانة مصر ، هذا فضلا عن الامتيازات التي من الممكن أن تطلبها بريطانيا لعبور جيشها الى الهند ؛ ولذلك عملت فرنسا على تشكيك محمد على في المشروع .

( ب ) ثقل الاعباء المالية على الميزانية المصرية آنذاك ، وعدم توافر الخبرات المحلية ، مما يجعل مصر تعتمد على الدول الأجنبية لتنفيذ المشروع .

( ج ) رفض الدولة العثمانية للمشروع ، لكيلا يقوى ساعد محمد على .

( د ) رفض الحكومة البريطانية تقديم أى ضمانات مالية لازمة لانشاء ذلك الخط .

( ه ) اهتمام بريطانيا بطريق الفرات البرى ، واعتراض « باتريك كامبل » Campbell القنصل البريطانى العام فى مصر على المشروع ، بحجة أن الفارق الزمنى لنقل الرسائل من ١٨ ساعة الى ٦ ساعات ، ليس مجررا للتكاليف الكبيرة التى سيتكلفها انشاء ذلك الخط .

( و ) صعوبة صيانة الخط فى مثل هذه المنطقة الصحراوية الجرداء التى يخرقها ، نظرا لما ينتظر من تراكم الرمال فوق القضبان الحديدية .

( ز ) كان كثير من ذوى الرأى يعتقدون أن هذا الخط الحديدى لن يجذب أصحاب البضائع ذات الوزن الثقيل على استخدامه ، أما البضائع ذات الوزن الخفيف ، فكانوا يرون أن نقلها على ظهور الابل بين السويس والقاهرة فى مدى يومين ، أو يومين وربع يوم ، ميسور على الدوام .

وعلى أية حال استقر رأى محمد على على تأجيل هذا المشروع واعتبر أنه ليس من الحكمة الاستثمار فى بناء هذا الخط ، أما القضبان الحديدية التى وردت من أجله ، فقد استغلها بعدها من محاجر طرة الى شاطئ النيل ، لنقل الأحجار التى تقطع من هذه المحاجر فى عربات حديدية ، ثم تنقل فى سفن الى موقع بناء مشروع القناطر الخيرية ، الذى استقر عليه الرأى فى النهاية .

وعندما زادت حركة نقل البريد والمسافرين والبضائع فى الطريق البرى بين القاهرة والسويس ، أيد البريطانيون مشروع انشاء سكة حديدية بين القاهرة والسويس ، ولكن محمد على رفض المشروع فى عام ( ١٢٦١هـ / ١٨٤٥ م ) بعد اقتناعه بتنفيذ مشروع القناطر الخيرية ، وتجنبنا لانتشار النفوذ الأجنبى فى مصر .

## مشروع شق قناة بين البحرين المتوسط والأحمر :

كان موقع مصر في مركز العالم القديم ، بين البحرين الأحمر والمتوسط ، داعيا إلى التفكير في وصل هذين البحرين بطريق مائي ، لسهولة سير البضائع المتدفقة بينهما ، وتحقيق ذلك بحفر ترعة من الفرع البيلوذي (٧) للنيل إلى البحر الأحمر ، ولكنها أهملت في آخر الأمر ، ولما فتح العرب مصر ، أنشأ عمرو بن العاص خليج أمير المؤمنين من النيل عند مصر القديمة إلى البحر الأحمر ، ولكن الخليفة إبا جعفر المنصور أمر بردم ذلك الخليج لمنع الفخسائر والأقوات عن الثوار في المدينة المنورة ، وعندما كشف البرتغاليون طريق رأس الرجاء الصالح ، فكر البنادقة في حفر قناة في برزخ السويس .

وفي القرن الحادي عشر الهجري / القرن السادس عشر الميلادي حاول بعض السلاطين العثمانيين حفر قناة تصل البحرين حتى يستطيع الأسطول العثماني الوصول إلى البحر الأحمر ، وفي عام ( ١٠٩٧ هـ / ١٦٨٥ م ) طلب لويس الرابع عشر ملك فرنسا من السلطان العثماني الموافقة على حفر قناة تصل البحر المتوسط بالبحر الأحمر ، ولكن فرنسا لم تتمكن من تنفيذ تلك القناة فأهمل ذلك المشروع ، إلا أنه قد فرض نفسه بقوة على نابليون بونابرت بعد مجيئه بالحملة الفرنسية على مصر ، لأن هذه القناة من الممكن أن تؤدي إلى فتح الطريق إلى الشرق ، وتفاذي البريطانيين واقامة ابراطورية تجارية فرنسية في الشرق ، وأخذ بعض المهندسين برئاسة « ليبير » Lepere في دراسة مشروع حفر قناة تصل بين البحرين الأحمر والمتوسط مباشرة ، وليس عن طريق النيل كما تم قديما ، وقد أُنجزت عملية المسح الفرنسية للبرزخ بشكل مسيء ، فقد بدأت في ( شعبان ١٢١٣ هـ / يناير ١٧٩٩ م ) ، وتوقفت

فى ( رمضان / فبراير ) من نفس العام ، واستؤلفت فى ( ربيع الثانى ١٢١٤ هـ / سبتمبر ١٧٩٩ م ) ، وقد تغير الفريق الذى كان يقوم بالمسح عدة مرات ، كما استخدمت أنواع مختلفة من الأدوات فى أجزاء مختلفة ، كما أن العمل جرى على عجل فى قطاعات طويلة .

وكنتيجة طبيعية فإن النتائج كانت مليئة بالأخطاء ، حيث توصلت اللجنة التى قامت بالمسح الى النتيجة التى قوبلت باعتبارها حقيقة ، والتى مؤادها أن منسوب مياه البحر الأحمر أعلى من منسوب مياه البحر المتوسط بمقدار ٩٠.٨ متر ، أى ما يقرب من عشرة أمتار ، وأن مياه البحر الأحمر ستطفى على الدلتا إذا حفرت تلك القناة ، وقد كانت القصص والروايات القديمة تساند هذا التأكيد ، الذى أظهر أن المياه المالحة نقلت الى مسافة عشرين ميلا صعودا الى قناة نيلية قديمة بواسطة المد فى البحر الأحمر .

وكان القول باختلاف سطح البحرين سببا فى إهمال مشروع القناة ، إلا أن المحاولة من جانب نابليون جعلت بريطانيا تقدر قيمة اتصالها بالهند عن طريق البحر الأحمر ، ولذا فقد قررت منجا مالية كبيرة لتشجيع المحاولات التى تقوم بها الشركات ، لمحاولة تسخير السفن التجارية فى البحرين الأحمر والمتوسط بين بريطانيا والهند .

وفى عهد محمد على كانت تبذل الجهود — كما رأينا — لحياء طريق السويس البرى وتحسين الخدمة فيه ، مما دعا الفرنسيين الى بذل الجهد من أجل العمل على تنفيذ مشروع إنشاء قناة فى برزخ السويس ، ويتشابه موقف فرنسا مع موقف بريطانيا من حيث أن كلتا هاتين الدولتين ، كانتا تدرك الحاجة الماسة الى إيجاد طريق يجتاز الأراضى المصرية ، ويقرب المواصلات بين أوروبا والهند والصين ، وكانت كلتاها تتشعر بالفوائد التى سوف تحققها من

وراء انشاء هذا الطريق ، غير انها كانتا مختلفتين على طريقة المرور خلال الاراضى المصرية .

فبريطانيا ارادت ان يكون الطريق عبر مصر بواسطة خط حديدي لنقل المسافرين والبريد والبضائع ذات الوزن الخفيف فقط ، بينما تستمر عمليات التبادل التجارى الضخمة بينها وبين الهند وغيرها من الممتلكات البريطانية عن طريق رأس الرجاء الصالح التى انفردت تقريبا بالسيطرة عليه .

أما فرنسا فكانت ترى ضرورة شق قناة بحرية بين البحرين المتوسط والاحمر ، تتسع لمرور السفن الكبيرة والصغيرة على السواء ، وتستخدم فى نقل العتاد الحربى والبضائع ذات الوزن الثقيل ، بينها وبين الهند الصينية وغيرها من الممتلكات الفرنسية .

وببدأ الدور الأول من ادوار التنافس بين مشروعى حفر القناة وانشاء الخط الحديدى ، بالمحاولة التى قام بها اتباع سان سيمون الفيلسوف الاشتراكى الفرنسى ، فى عام ( ١٢٤٩ هـ / ١٨٢٣ م ) لتنفيذ مشروع قناة تصل بين البحرين الاحمر والمتوسط وكان هؤلاء وعلى رأسهم الاب « أنفانتان Enfantin » قد كونوا جماعة لاثام الدراسات التى بداتها الحملة الفرنسية لوصصل البحرين ، وتنفيذ المشروع عن طريق عمل دولى تشترك فيه دول أوروبا ، وكان أهل هذه الجماعة ان يؤدى انشاء هذه القناة ، الى تصنيع أوروبا ، فتصبح بريطانيا فى المحل الثانى بعد فرنسا .

ويرجع اهتمام سان سيمونين بمشروع القناة بين البحرين المتوسط والاحمر ، ومحاولة تنفيذه ، وتمسكهم به ، الى أنه كان شديد الصلة بالمبادئ التى آمنوا وبشروا بها منذ عهد زعيمهم الأول

« سان سيمون » ، ولأنه كان يحقق كثيرا من الأهداف التي يسعو لتحقيقها ، وقد وصل أفراد هذه الجماعة السالفة تباعا الى مصر منذ (جمادى الأولى ١٢٤٩ هـ/سبتمبر ١٨٣٣ م) ، واقتصروا نشاطهم على دراسة المشروعات السابقة ، وما يتعلق ببرزخ السويس ، ببيانات تاريخية .

### موقف محمد على من مشروع القناة :

لما عرض اقتراح فتح قناة السويس على محمد على ، ترد أولا وخاف العساقبة ، ومما يؤثر عنه قوله « انى لو فتحت القناة لخلت لمصر بوسفورا كبوسفور الدولة العلية ، وكما أن البوسفور سبب فى مشاكلها ، تصبح بلادى المطموع فيها من الأصل بسبب القناة مسرعا للمطامع السيئة » .

وعلى الرغم من ذلك فان محمد على كان يؤمن بأهمية مثل هذا القناة ، وفائدتها بدليل نشاطه الابحاث والدراسات المتصلة بالمشروع فى عهده ، اضاف الى ذلك أنه كانت هناك عواجل تدعوه الى الاهتمام بتنفيذ المشروع ، ذلك أنه كان يخشى ما يترتب على مرور الأجانب وتجارتهم فى قلب البلاد باستخدام الطريق البرى ، الذى أخذت حركة المرور تزداد فيه على مر الأيام ، فكان محمد على يريد أن ينقل المرور بين الشرق والغرب الى حدود البلاد وأطرافها ، بدلا من أن يخترق قلب البلاد ، كما كان محمد على يرى فى تنفيذ المشروع وسيلة تساعد على تخفيف روابط التبعية للدولة العثمانية .

وعلى الرغم من ذلك كله بقى محمد على بين نارين ، ففرنسا تريد أن تنال كل شىء ، وتحصل على فتح القناة لتنافس البريطانيين والبريطانيون لا يريدون أن تفتح هذه القناة الا اذا كانت احتكارا لهم

ولنا معهم ، فظلوا فى محاولتهم لاقناع محمد على بأن مشروع القناة مشروع خيالى لعدم تساوى منسوب البحرين ، وعندما سقطت هذه الحجة باسبات تساوى البحرين ، وامكانية شق القناة ، ظل محمد على نفسه رافضا لمشروع القناة ، خوفا من الجانب السياسى ، فاستشار المستر « دى مثرنيخ » كبير وزراء النمسا ، بل كبير سياسىي أوروبا فى ذلك العهد عن أسلم طريقة يتخذها فيما لو فتحت القناة ، فأجابه بأنه يجب أن يضمن حباتها بمعااهدة دولية .

وقد كان محمد على يهتمك بضرورة الحصول سلفا — وقبل حفر القناة — على ضمانات كامية تؤكد ملكية القناة له ولخلفائه من بعده ، وتعطى له الحق فى فرض رسوم على الملاحة فى القناة، تضى بنفقات الحفر والصيانة ، الا أنه كان من الصعب الحصول على اجماع الدول الأوربية على وجهة نظر محمد على بشأن الضمانات التى طلبها مادامت بريطانيا كانت تعارض المشروع من أساسه .

وأمام الحاج كل من فرنسا والنمسا من أجل تنفيذ مشروع القناة ، والحاج بريطانيا لتنفيذ مشروع الخط الحديدى الى السويس لجأ محمد على الى معارضة كلا المشروعين بالإخر ، فكان يستند الى معارضة بريطانيا فى عدم تنفيذ مشروع القناة ، ويعتمد على فرنسا والنمسا لمعارضة مشروع الخط الحديدى .

ولم يلبث محمد على أن اضطرته ظروفه الصحية للتنازل عن الحكم فى ( صفر ١٢٦٤ هـ / يناير ١٨٤٨ م ) لابنه إبراهيم الذى لم يلبث أن توفى فى نوفمبر من نفس العام ، وأصبح عباس واليا على مصر بعد وفاة إبراهيم باشا ، وقد شهد عهد عباس تحولا مهما ازاء مشروعى القناة والخط الحديدى ، تمهيدا لحصول « فردينان دى لسيبس » (٨) على امتياز عام (١٢٧١ هـ/ ١٨٥٤ م )

من محمد سميد باشا ، لتأسيس شركة يعهد اليه بإدارتها تسمي « الشركة العالمية لقناة السويس البحرية » لشق برزخ السويس واستغلال طريق صالح للملاحة الكبرى .

وقد خشيت الدولة العثمانية من أن يؤدي مشروع حفر القذ الى زيادة ثروة محمد على وثوته ، مما دعاها أن تشترط الحصول على نصيب لها من أرباح المشروع وعدم قيام الأجانب بتنفيذه ، إذ جانب مطالبتها باحتلال طرفي القناة بقوات عثمانية خوفا من استقلال مصر اذا شقت قناة تفصل بينها وبين الدولة العثمانية .

وتعد مطالب الدولة العثمانية هذه من اقوى العوامل التي دء محمد على الى رفض هذا المشروع .

ومن ثم يتضح من خلال هذا العرض أن طريق مصر انبر كمعبر شمالي للبحر الاحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر كان موضع اهتمام محمد على خلال مشروع الخط الحديدي بالقاهرة والسويس من جهة وشنق قناة بين البحرين المتوسط والاح من جهة أخرى ، غير أن مخاوف محمد على من التدخل الاجنبى في شئون مصر — مما يؤثر على مصالحه وطموحاته — قد حالت دون وضع هذين المشروعين موضع التنفيذ .



## هوامش الفصل الأول

(١) وبدأ من لندن إلى استانبول عبر أحد الطرق المنتظمة التي تنفير حسب مقتضيات الحرب والدبلوماسية ، ثم من استانبول إلى البصرة عبر الأراضي العثمانية عن طريق آسيا الصغرى ووادي الفرات ، بواسطة رجال البريد القتر الذين يستخدمون الجبال مائة .

(٢) صاحب الفضل الأكبر في اظهار مزايا طريق السويس البرى من الناحية العملية في نقل البريد والمسافرين من الهند واليه ، اذ قدم الى شركة الهند البريطانية في عام ( ١٢٢٩ هـ / ١٨٢٣ م ) تقريراً عن كيفية استخدام هذا الطريق بصورة منتظمة ، وقد دلت تجاربه في عامي ( ١٢٤٥ - ١٢٤٦ هـ / ١٨٢٩ - ١٨٢٠ م ) على أن السفر ممكن من « لندن » الى « يومياى » في أربعين يوماً ونصف ، وهي اقصر مدة مستطاعة .

(٣) اوعدته الحكومة البريطانية في عام ( ١٢٥٢ هـ / ١٨٣٧ م ) الى مصر لوضع تقرير عن حالة مصر في ذلك الحين ، وبما ينتظر أن تكون عليه في المستقبل ، وكان من أهداف زيارته الضغط على الحكومة المصرية لتعمل شيئاً في صالح تجارة الهند ، بتحقيق مزيد من التسهيلات ، والنهوض بالخدمة في الطريق الصحراوي بين السويس والقاهرة ، وحاول الدكتور « بورنج » أن يقيم الدليل على ما تفيد به مصر من مكاسب مادية من وراء النقل ، وبراء المسافرين ، وكثرة الأموال التي ينفقونها أثناء عبورهم الأراضي المصرية ، وقد مدد المسافرين وقتذاك بعدد يتراوح بين ثلاثمائة وأربعمائة مسافر في الشهر الواحد ، وكان يرى أن استخدام طريق السويس البرى يؤدي الى تدعيم العلاقات بين مصر وبريطانيا .

(٤) هذان الحرفان هما اختصار للاسم الانجليزي لشركة « شبه الجزيرة والشرق لللاحة »

(٥) من أشهر الفنادق التي أنشئت في القاهرة في ذلك الوقت إقامته المواطن البريطاني « شبرد » وعرف باسمه ، وكان في الأصل قصرا لحمد بك الالفي يقع أمام بركة الأزليكة ، ثم توالى عليه تعديلات كثيرة ، وانتهى حريق القاهرة في عام ( ١٢٧٢ هـ / ١٩٥٢ م ) ، ثم أقيم الفندق الجديد بالاسم القديم أمام النيل .

(٦) جالواي بك هو أحد أبناء « الكسندر جالواي Alexander Galloway » وهو رجل بريطاني أمضى سنوات عديدة في مصر يشغل في مشروعات هندسية .

(٧) يسمى الفرع البيلوزي أو بلوسيوم بمعنى الطينة ، وكان يبدأ على مقربة من منها ويبر في بوياسمس أي تل بسطة قرب الزقازيق ، ويصب في بلوسيوم على بضعة عشر ميلا غربى بورسميد مكنت تفرج القناة المثار إليها من هذا الفرع شمال بوياسمس ، ثم تجتاز وادى الطليحات أو وادى القناة الى البحيرات المرة شمالي خليج السويس ، ولم يوصلوا بين البحيرات والخليج خوفا من طفيان البحر الأحمر على الدلتا ، لأنهم كانوا يظنون أن سطحه أعلى منها .

(٨) وهو وزير مفاوض محال الى الاستيلاء لأمور نسبت اليه .



## الفصل الثانى

### سياسة مصر على ساحل الحجاز

- الدعوة السلفية فى شبه الجزيرة العربية
- الاسطول المصرى فى البحر الاحمر
- استعدادات محمد على البحرية
- تحرك القوات بقيادة طوسون
- تقسيم القوات المتجهة بحرا الى الحجاز
- قوات محمد على المتجهة الى الحجاز برا
- سيطرة القوات على الساحل الشرقى للبحر الاحمر
- الساحل الشرقى للبحر الاحمر فى قبضة والى مصر
- ابراهيم باشا فى الدرعية
- وصول قوات محمد على الى الخليج العربى

- التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الأحمر
- الصادرات المصرية الى الحجاز
- الواردات المصرية من الحجاز
- الرسوم الجمركية المفروضة على القلال المرسلة الى الحجاز
- الاعفاءات الجمركية عبر البحر الأحمر
- الحركة الملاحية فى البحر الأحمر

### الدعوة السلفية في شبه الجزيرة العربية :

في شبه الجزيرة العربية وفي منتصف القرن الثامن عشر الميلادي ظهرت الحركة السلفية على يد الشيخ محمد بن عبد الوهاب (١) الذي استطاع أن يكسب ود أمير الدرعية محمد بن سعود ، وأن يكون له أتباع عرفوا بالسلفيين (٢) ، وأن يوحد نجد ويضم الحجاز تحت لواء آل سعود ، مما أدى إلى قطع الصلة بين الحجاز والدولة العثمانية ، وأثار ذلك حفيظة السلطان العثماني ، باعتباره الحجاز رمزا لسيادته الروحية ، وباعتباره خليفة للمسلمين .

وشرع السلفيون في العمل للانفصال عن الدولة العثمانية ، وبدأ ذلك واضحا عندما أرسل سعود الثاني إلى السلطان العثماني ، ينهاء عن إرسال المحمل (٣) السنوي إلى الحجاز ، وتخوفت الدولة العثمانية من أن يمتد نفوذ السلفيين إلى العراق والشام ، فأرسلت أوامرها إلى ولايتها في البصرة وبغداد ، بأن يقوموا بحملات لصعد الغزاة ، خاصة أن آل سعود أصبحوا في مستهل سنة (١٢١٩ هـ / ١٨٠٤ م ) على أبواب الزبير القريبة من نهر الفرات ، وصاروا بذلك يهددون البصرة نفسها .

ولم يستطع والي بغداد ووالى دمشق أن يحققا أمل السلطان العثماني في القضاء على الحركة السلفية ، فأتجه السلطان العثماني سليم الثالث ( ١٢٤٠ — ١٢٢٢ هـ / ١٧٨٩ — ١٨٠٧ م ) إلى والي

مصر يطلب منه في سنة ( ١٢٢٢ هـ / ١٨٠٧ م ) استخلاص الاراضى  
الحجازية من ايدى آل سعود (٤) .

والواقع أن السلطان قد درج منذ وصل محمد على الى  
الولاية على مطالبته بارسال القلال التي جرت المادة بارسالها  
سنويا الى الحرمين الشريفين ، وانفاذ النجذات من الذخائر والعسكر  
الى الحجاز ، ولكن محمد على - والى مصر - رفض هذه المرة أن  
يرسل ما طلب منه ، متذعرا بانسفالته بمطاردة المماليك ، وان هذا  
يحتاج الى وقت كبير للاستعداد وانتشاء مراكب في ميناء السويس .

ويرى أحد الباحثين (٥) ، أن سليم الثالث « لم يكن من  
السلاطين الأقوياء ، ولكنه ود لو استطاع أن يضرب عصافورين  
بحجر واحد ، فقد يغار من محمد على بعد أن أيقن أن قوة تابعه  
أست خطرا عليه ، فظن انه لو استطاع أن يغري والى مصر  
بمهاجمة سمود ، فلا بد أن يصاب بخسائر مادية شديدة ، وان  
أمكنه أن يحصد شوكة الوهابيين » .

وربما بالغ هذا الباحث في أن الدولة العثمانية لم ترد من  
الاستعانة بمحمد على الا القضاء على قوته التي كان ماضيا في  
انشائها في ذلك الحين ، لأن جيش محمد على لم يكن قد بلغ اذ ذاك  
المبلغ الذي يخيف الدولة منه ، ويجعلها تسعى للقضاء عليه ، وانما  
الحقيقة أن الدولة العثمانية استشمرت خطر هذه الدعوة الناشئة ،  
ولم تجد عندها الجند الكافية للقضاء على السلفيين - في هذه  
اللحظة التي كثرت اعداء فيها - ثم وجدت أحد أتباعها قادرا  
على القيام بهذا العمل ، فكللته بذلك .

وبذلك فالاعتقاد بأن الحملة ضد السلفيين ، كانت حملة من  
جانب الباب العالي لانهاك موارد وقوات محمد على اعتقاد خاطئ ،

ولكن من المحتمل أن محمد على وجد الحملة وسيلة لشغل جنده ، الذين قد يثيرون الشغب والاضطراب ، ويبدو أن الدولة العثمانية أدركت أن محمد على يواجه مصاعب ، لا تمكنه من تجهيز حملة ضد السلفيين في الحجاز على وجه السرعة ، فأصدر السلطان العثماني مصطفى الرابع (٦) في ( ذى القعدة ١٢٢٣ هـ / ديسمبر ١٨٠٨ م ) أمرا بتوجيه ادارة شئون ايلة جدة والحيشة الى دولة يوسف باشا الصدر الاعظم الأسبق ، منعما عليه برتبة « سرعسكر » (٧) الحجاز ، وقد أرسل السلطان العثماني الى محمد على يطلب منه ان يقوم بارسال لوازم الحملة ، التي سوف يقوم بها يوسف باشا من سلاح وذخيرة وكل ما تحتاج اليه .

وفي عام ( ١٢٢٤ هـ / ١٨٠٩ م ) ثقب السلفيون عصا الطاعة ، وعانوا فسادا ، ونهبوا وقتلوا ومنعوا الناس من الحج ، مما حدا بالسلطان محمود الثاني (٨) ( ١٢٢٣ - ١٢٥٥ هـ / ١٨٠٨ - ١٨٣٩ م ) أن يفكر في تجهيز جيش لمقاتلتهم والقضاء عليهم ، وكان السلطان محمود الثاني يرى أن المحافظة على بلاد العرب أمر لا بد منه ، حتى تكتمل مقومات خلافته ، وحتى لا يقع الشك في مقدرته على حماية الحرمين الشريفين ، فاتجهت أنظار السلطان الى الوالي ، الذي شق طريقه الى الولاية عن طريق السمب ، الذي يحكمه ، وانتزع فرمان التولية من السلطان انتزاعا ، فليس في استطاعة أحد من ولاة الدولة أن يقوم بتلك المهمة الخطيرة سوى محمد على ، فأرسل السلطان مرسوما في ( المحرم ١٢٢٤ هـ / فبراير ١٨٠٩ م ) الى محمد على ، بضرورة الخروج الى الحجاز لمداومة السلفيين ، مخبرا اياه بأن «يوسف باشا» سيخرج مع «سليمان باشا» والى بغداد بجيشه لنفسه الفرض ، الا ان والى مصر رد على السلطان في ( ١٩ ربيع ثاني ١٢٢٥ هـ / ٢٤ مايو ١٨١٠ م ) بأنه مصمم على استئصال الأبراء المالك ، لعدم انقيادهم له ، وحدثت عواقب منهم في امر اتجاه الحملة الى الحجاز .

ولكن امتناع السلطان محمود الثانى بضرورة الاستمانة بمحمد على وقواته ، كعنصر أساسى فى تلك الجولة الحربية ، لا كعنصر مساعد ، جعله يضغط على محمد على ، وينصحه بأن يترك حامية فى مصر تراقب المماليك ، بينما يخرج هو بنفسه الى ملاقاته ( المسلمين ) ، كما صدر فرمان شاهانى فى ( الثانى من شهر ذى القعدة ١٢٢٥ هـ / ٢٩ نوفمبر ١٨١٠ م ) بتعطيل الدولة العثمانية على محمد على بإبقاء ولاية العهد به ( أى فى أسرته ) .

غير أن محمد على تبين أن انفاذ الحملة الى بلاد العرب مع بقاء المماليك ، يضعف من مركزه ، ولكن عندما انتهى من القضاء على المماليك ، حينئذ لم يجد لديه من الأعذار ما يبرر تأجيل الحملة .

ولعل من أهم أسباب لجوء الدولة العثمانية الى مصر ، ما يأتى :

( أ ) بعد الاستانة عن ميدان القتال فى شبه الجزيرة العربية

( ب ) عدم وجود قوة فى الشام يمكن تجريبها لحرب سوف تدور فى الصحراء .

( ج ) أن مصر هى انسب ولاية تنتدب لرد الحرمين الى حكم السلطان العثمانى ، وذلك لقربها من بلاد الحجاز ، وقدرتها واليها على ذلك .

وتجدر الإشارة الى أن الحجاز لم تكن من البلاد الغنية ، التى تحرص الدولة العثمانية على الاحتفاظ بها ، ولم يكن موقعها يفرى بالمحافظة عليها ، أو يساوى جهد الاحتفاظ بها ، ولكن بقاءها فى يد الخليفة كان أمرا لا بد منه ، حتى تتم مقومات خلافته ، ولا بد أن يكون خليفة المسلمين حامى البلاد المقدسة .

كما لم يكن لمصر أيضا أى مفهم فى الحجاز ، ولا هى بالطامعة



فى الحرب من أجل الحرب ، وليس لها أعداء فى الأرض المقدسة  
تبغى القضاء عليهم ، ولكن هى ولاية عثمانية ، عليها حق الاستجابة  
لأمر السلطان العثمانى .

أما الأسباب التى شجعت محمد على على القيام بالحملة ،  
فهى :

( أ ) رغبة محمد على فى تجربة جيشه فى الحروب الخارجية .  
( ب ) أراد أن يلفت نظر الدولة العثمانية أن لديه جيشا يخشى  
بأسه .

( ج ) تأكيد جدارته بحكم مصر مستقبلا ، فلا يخيب له السلطان  
رجاء .

( د ) اعفاء السلطان من مؤونة القلائل والحروب التى يرصدها  
لمثل هذه البقعة .

### **الأسطول المصرى فى البحر الأحمر :**

كانت الحرب ضد السلفيين فى حقيقة الأمر هى الدافع  
الأساسى لمحمد على فى المبادرة الى انشاء أسطول بحرى لنقل  
الجنود والمعدات عبر البحر الأحمر الى موانئ الحجاز ، وكان يأمل  
أن يرمح نجاحه فى اخفاء الحركة السلفية ذكره فى العالم الاسلامى،  
ويوطد مركزه لدى السلطان العثمانى .

وكانت سنة ( ١٢٢٥ هـ / ١٨١٠ م ) هى بداية التفكير الجدى  
فى انشاء أسطول بحرى قوى ، يستطيع الوقوف أمام الدولة  
السعودية فى دورها الاول والقضاء عليها .

## استعدادات محمد على البحرية :

وقد حاول محمد على — قبل أن يتورط في الحملة — أن يجس نبض بريطانيا للوقوف على نواياها إزاء هذه الحملة ، فطلب منها — عن طريق الدولة العثمانية — السماح له بشراء سفينتين من سفن بريطانيا الموجودة في مالطة ، يزود بها أسطوله الجارى انشاؤه ، إلا أن نقيب بريطانيا في استانبول عندما طلب منه ذلك أضاف أن بريطانيا « لا يمكنها بيع سفينة ما لأنها في أشد الحاجة الى السفن » بل من الممكن إعطاء السفينة على سبيل الامارة » .

غير أن ذلك لم يعجب الدولة العثمانية فرفضت ذلك ، إلا أن هذا العرض من قبل بريطانيا أكد لمحمد على أن بريطانيا لا تعارض في قيامه بالحملة ، خاصة أن أحد الباحثين يرى أن السلفيين كانوا يهددون تجارة بريطانيا في البحر الأحمر والخليج العربى ، وأن ما كانت بريطانيا تعتمز القيام به من أعمال حربية سيتولاه والى مصر بنفسه ، لاسيما أن قوة محمد على البحرية في ذلك الوقت لم تكن لتكثر بها بريطانيا أو تعمل لها حسابا .

وعلى الرغم من ذلك ، فمن المحتمل أن بريطانيا خشيت برفضها بيع سفينة لمحمد على أن تتخذ مصر من الحرب ضد السلفيين ذريعة للتوسع في انشاء أسطول تجارى وحربى كبير ، ينتزع تجارة الهند من أيدي شركة الهند الشرقية البريطانية ، وكانت الحكومة البريطانية حريصة على أن تظل التجارة الهندية في يد هذه الشركة لا ينافسها فيها منازع .

« وفى ( محرم ١٢٢٥ هـ / فبراير ١٨١٠ م ) أرسل محمد على الى النائب العالى ، يطلب منه عددا كبيرا من عربات المدافع ، وثقلا من المهمات ، كما أخبر السلطان بأنه جار انشاء عشرين مركبا فى

جهة السويس ، لأجل العساكر والفخائر الداهيين الى الحجاز ، الى جانب ثلاث سفن حربية ، كما أخبره بأنه أحضر أخشابا وآلات ، وذلك لبناء سفينة تبلغ احدى وثلاثين ذراعا ، وأرسلت الى السويس محملة على الجمال .

وقد قررت الدولة العثمانية ارسال المهمات اللازمة لمحمد على ، واستأجرت سفينة لنقل احدى عشر ألف قنبلة وعشسنة غربات مدافع الى السويس ، وبدأت فى تصنيع ما هو غير موجود من القنابل المطلوبة ، لارسالها الى السويس عند اتمامها ، الا انها كتبت الى محمد على بأن الموافقة على جميع مطالبه ، تتوقف على عزل طوبسون باشا بن محمد على المقرر قيادته للحملة والذهاب فى وقت قريب الى السويس .

واراد محمد على أن يثبت للدولة العثمانية جديته فى القسام بالحملة ، فانشأ ست سفن حربية ، ثلاث منها كبيرة ، وثلاث منها من صنف الفرقاطة (٩) ، وحملت هذه السفن مئكة على ظهور الجمال الى السويس ، حيث أعيد تجميعها مرة أخرى ، ووضعت فيها الأشرعة والمدافع وسائر الأدوات ، وتم انزالها فى البحر الأحمر عند السويس ، الا أن صواريخها وأعمدتها لم تكن موجودة ، فأوصى محمد على الكتخدأ (١٠) « نجيب أفندى » الموجود بالآستانة ، بأن يرسل تلك النواقص حتى يتمكن من القيام بالحملة ضد السلفيين ، كما شرع محمد على فى بناء سفينة بالاسكندرية تبلغ ستا وثلاثين ذراعا ، وأركب فيها اسماعيل قبودان (١١) ، من أجل أن يصل الى السويس بعد أن تمر هذه السفينة ، ومعها سفينة أخرى — جرى شراؤها — بشارة أفريقيا (١٢) .

وحيث انه بالنظر الى عدم وجود شجر غير النخيل باقليم مصر ، فكان محمد على يأمر بقطع ما يصلح لبناء السفن من أشجار

التوت والنبق(١٣) وغيرها ، ويحضرها الى دار صناعة ومعامل المدفعية ، فكانت ابتداء لانشاء ترسانة بولاق البحرية ، وذلك فى عام ( ١٢٢٤ هـ / ١٨٠٩ م ) ، وبعد الانتهاء من صنع السفن تنقل الى السويس على الجمال ، وهناك كان العمال يهيئونها للإبحار ، كما شيد والى مصر بالسويس مبانى أخرى لصناعة بعض السفن ، أنشأ بها أربع سفن من نوع الأبريق ، وأحدى عشرة سفينة من نوع السكونة(١٤) .

وقد قام محمد على بإرسال تلك السفن المستحضرة فى البحر الأحمر مصحوبة بتجار جدة وينبع القاطنين بمصر الى اليمن لأخذ ما يصادقونه فى البحر الأحمر من السفن والمراكب المعبر عنها بالضاو(١٥) ، وجلبها الى مرفأ السويس ، كما شرع فى انشاء بقية السفن حتى تكون جاهزة بالسويس عند عودة سفن الضاو ، وبدأ يضع فيها الغلال وسائر المهمات اللازمة والمخزونة فى المرفأء ، كما جهز سبعة آلاف من العساكر المشاة لإرسالهم الى الحجاز .

واستطاعت السفن التى أرسلها محمد على والسالفة الذكر الى ضبط سفن الضاو الموجودة بالبحر الأحمر من ضبط خمس سفن فى مرفأ القصير ومرفأ السويس ، ثم أنزل محمد على فى البحر الأحمر تمانى سفن من نفس النوع ، وحمل على الثلاث عشرة سفينة مائتى ألف أردب من القمح ، فى الوقت الذى كان يتعاقب فيه على مرفأ السويس والقصير غلال أخرى وتوضع فى المخازن ، وعندما أحست الدولة العثمانية بجدية محمد على فى أعداد الأسطول الذاهب الى الحجاز ، صدرت الأوامر الى « حسن بك » متصرف رودس بإرسال الصواري والأعمدة السبعة اللازمة للسفن ، والتى سبق أن طلبها محمد على .

وإذا كان محمد على قد وجد صعوبة كبيرة فى بناء السفن اللازمة للحملة ، فإن العثور على عنصر وطنى يصلح للعمل على ظهور تلك السفن كان أكثر صعوبة ، ولهذا كان اعتماد محمد على منصبا على البحارة التجاريين من الفرنسيين والبريطانيين واليونانيين ، بالإضافة الى بعض العبيد والأتراك الذين أرسلوا اليه من الدولة العثمانية .

### تحرك القوات بقيادة طوسون :

بعد أن أتم محمد على استعداداته البحرى ، أخرج الجيش بقيادة نجله طوسون باشا خارج مصر الى بركة الحاج (١٦) ، وفى (١٥١ رمضان ١٢٦٢ هـ / ٣ أكتوبر ١٨١١ م ) تحركت القوات من بركة الحاج بقيادة طوسون على رأس ثلاثة آلاف فارس ، وحضرات مئتين المذاهب الأربعة ، بغرض استجلاب قلوب قبائل العربان والعشائر الموجودين باقليم الحجاز وتزويدهم بما يلزم من تعليمات الى السويس ، فى انتظار عودة السفن التى أرسلها والى مصر جهة ينبع بحمولة العساكر والغلال بعد تفريغ شحناتها بالمحل المذكور ، وكان قد تأخر مجيئها بسبب صعوبة سيرها مخالفة للهواء لتحميل جميع الذخائر والمهمات المخزونة فى مرأ السويص والقصير ، وأركاب عساكر الحملة بحرا ومعهم مدافعهم ، والخيول اللازمة بخياليها ، على أن يرسل العساكر البرية بخيولهم وأثقالهم بطريق البحر أفتيا .

### تقسيم القوات المتجهة بحرا الى الحجاز :

قام محمد على والى مصر بنقل العساكر المشاة المتوجهين الى الحجاز بحرا والبالغ عددهم سبعة آلاف جندى الى مرأ السويس ، ثم شرع بنفسه فى أركابهم فى ثلاث وستين

سفينة (١٧) ، وهو مجموع السفن الذى استطاع محمد على تجهزها بمرفأ السويس بناء واستجارا وقام بتقسيمها الى قسمين :

**القسم الأول :** أرسله من السويس فى اليوم ( التاسع عشر من رجب ١٢٢٦ هـ / ١٠ أغسطس ١٨١١ م ) ، على أن يتجهوا الى مرفأ ينبع .

**القسم الثانى :** أرسله فى ( اليوم الخامس من شهر شعبان ١٢٢٦ هـ / ٤ سبتمبر ١٨١١ م ) ، على أن يجتازوا ويمروا بمرفأ مويج والوجه (١٨) ، وأمرهم أن يفرغوا فيها مقداراً من العساكر والذخائر ثم يذهبوا بالباقي الى مرفأ ينبع ، وعليهم اتخاذ التدابير بما تقتضى المصلحة لدى الجيشين (١٩) ، وكان بصحبة عساكر المشاة هذه خمسة عشر مدفعا من المدافع السريعة .

### **قوات محمد على المتجهة الى الحجاز برا :**

أما العساكر المرسله برا ، فكانت تتمثل فى الفرسان ، حيث يسيرون من برزخ السويس الى العقبة ، ثم يسسيرون بمحاذاة الشاطئ الشرقى للبحر الأحمر حتى ينبع ، حيث يلتقون بقوات المشاة ، ومن ينبع يسير الجيش بفرسانه ومشاته الى المدينة المنورة .

وقد كانت حملة طوسون هذه تتكون من أربعة عشر ألفا من الأتراك والمغاربة ، ولم يشارك فيها جنود مصريون ، ولم يغفل محمد على حراسة السواحل ، فأبقى ثلاث سفن من قبيل الاحتياط ، احداها من نوع ( البمبة ) Bomb ( ٢٠ ) واثنان من نوع ( الفرقاطة ) .

## سيطرة القوات على الساحل الشرقى للبحر الأحمر :

وفى ( ١٤ شعبان هـ / ٣ سبتمبر ١٨١١ م ) خرجت الحملة يتقدمها قوات الخيالة بالطريق البرى عبر العقبة الى ( ينبع ) — ميناء المدينة المنورة — وفى ( غرة رمضان ١٢٢٦ هـ / ١٩ سبتمبر ١٨١١ م ) وصلت قوات المشاة بقيادة طوسون بالطريق البحرى ، فى الوقت الذى كان قد جمع فيه سمود زعيم السلفيين خمسة عشر ألف مقاتل بقيادة ابنه « عبد الله » وعثمان المضافى ، وعهد الى الشريف غالب بالدفاع عن جدة وينبع ، وكان بين الشريف غالب شريف مكة ومحمد على والى مصر اتصالات سرية ، قصد بها الانتقام من السلفيين لتفليهم عليه واهانتهم اياه .

ولم تجد طلائع الحملة المصرية أدنى صعوبة فى النزول الى ثغر ( ينبع ) والاستيلاء عليه فى ( رمضان — شوال ١٢٢٦ هـ / أكتوبر ١٨١١ م ) ، وذلك بعد أن أسرع الشريف غالب فى الارتداد نحو جدة ، ولم يكن فى ينبع سوى حامية صغيرة من السلفيين ، قهرها عددها بثلاثمائة مقاتل ، ثم استولت قوات الحملة على السفن الرأسية فى الميناء ، وشحنت بمقادير وفيرة من البن والتوابل ، وأرسلت الى السويس حيث أفرغت شحنتها ، وضمت هذه السفن الى وحدات الأسطول لنقل الجنود والمشاة ( ٢١ ) ، وتوسعت الحكومة المصرية بعد ذلك فى عمليات الاستيلاء على السفن .

ولعل من أهم العوامل التى ساعدت على سيطرة القوات على ينبع البحر سوء الأحوال الاقتصادية التى ألمت بسكان الثغور الحجازية والقبائل القاطنة على طريق الحج على اثر انقطاع المحامل ، فقد تمكنت قوات المشاة لدى نزولها ميناء ينبع من

اغراء بعض القبائل القاطنة باهدائهم الخلع والأموال ، واستغلال هذه القبائل في توصيل الرسائل الى مشايخ القبائل الأخرى ، بقصد استمالتهم الى جانب قوات الحملة ، وقد نجح هذا الأسلوب في استعماله مع القبائل كثيرا .

وقبل سقوط قلعة ينبع كانت الفرقة الثانية من المشاة المرسلين بحرا قد استولت على مرفأى مويلح والوجه ، أما الفرقة الأولى التي كانت مهمتها الاستيلاء على ينبع ، فقد تمكنت من الاستيلاء على القلعة ، بعد أن سقط ما يزيد على ثلاثمائة جندي ما بين قتلى وجرحى من عساكر الحملة ، في حين بلغ عدد القتلى من المسلمين حوالي الفين وثلاثمائة رجل .

وبعد الاستيلاء على قلعتي المويلح وينبع ، أقامت القوات فيها منتظرين قدوم السـ ( سرعسكر ) طوسون باشا .

وعند وصول طوسون باشا انضم اليهم ، واخذ يبعث الى العربان برسائل التأييد والاستمالة ، وبعد ذلك حملت قوات الحملة ما يكفيها من البقسماط والماء والذخائر الحربية ، واتجهت نحو ينبع البر ، فوصلت قرب ينبع ثلاث ساعات ، ثم نظم القواد خمس أوط ، وزحفوا الى ينبع البر ، فوجدوا حاييتها قد فرت ، مما سهل لقوات الحملة السيطرة عليها دون قتال ، « وأنت اليهم العربان أفواجا وقابلوا طوسون باشا وكساهم وخلع عليهم » .

### التقهقر الى ينبع البحر :

بعد الاستيلاء على ينبع البر ، أقامت العساكر هناك ، حتى أدركتها عساكر البر ، فساروا جميعا الى الصفراء ، التي لجأ اليها العدو وتحصن بها ، وكان السلفيون آنذاك يقدر عددهم بثمانية عشر ألف مقاتل ومئائة فارس ، وبدأ طوسون بالهجوم ،



وكانت الغلبة له في أول الأمر ، إلا أن جماعة كثيرة من السلفيين وصلت من ( نجد ) . فاضطرت إلى التقهقر تاركا وراءه الجمال والمهمات والمدافع ، وكل ما كان معه هو وجيشه ، وتشتت الجند وتراجعوا يرمى بهم الرعب قاصدين الساحل .

وكانت هذه الواقعة هزيمة كبرى ، فقد فيها طوسون باشا نحو ستمائة قتيل من جنوده ، وفقد معظم مدائمه ونخبرته وأرزاقه ، ورجعت قواته إلى ينبع ، وقتل منهم عدة آلاف في الطريق ، بحيث لم يبق في الجيش بعد عودته إلى ينبع غير ثلاثة آلاف جندي ، ولو أن السلفيين استغلوا نجاحهم باقتناء أثر قوات الحملة التي تقهقرت نحو البحر الأحمر ، لكانت الكارثة حيث البحر ، ولكنهم لجأوا إلى جبالهم .

#### **طوسون يطلب المدد بعد هزيمة الصفراء :**

بعد هزيمة الحملة المصرية في الصفراء ، وتقهقرها إلى ينبع البحر ، أرسل قائد الحملة طوسون باشا إلى والده يلتمس العون والممدد من عنده ، وجد محمد على في إرسال المدد إلى ابنه طوسون في الوقت الذي أرسل فيه إلى رؤساء الجند يحثهم على التمسك بينبع إلى حين وصول المدد إليهم .

#### **إرسال المدد إلى طوسون بالحجاز :**

ومد واجهت محمد على عقبة في إرسال المدد ، وهو دخول فصل الصيف ، الذي من الممكن أن يؤدي إلى إجهاد العسسسكر وخيولهم من شدة حرارة الشمس ، إلى جانب قلة الماء ، ولم يكن محمد على بالرجل الذي تثنيه الصعاب ، فاستطاع أن يتغلب على هذه العقبة ، بإرسال ألفين وخمسمائة فارس ، وثلاثة آلاف جمل ،

وستمائة من الخيل ، وألف هجان مع مصطفى بك رئيس قواد  
الفرسان برا ، كما أرسل عدة مئات من الفرسان عن طريق البحر  
الأحمر تحت قيادة عبيدين بك وأبو بكر بك وأحمد أغا ، هذا الى  
جانب مقدار من الجمال لنقل الغلال والذخائر من ينبع البحر الى  
ينبع البر ، ولنقل الماء من ينبع البر الى ينبع البحر ، كما أرسل  
كميات كبيرة من الذخائر والغلال والسمن ، وما يشبه ذلك من  
سائر الأرزاق ، عن طريق مرفأى القصير والسويس .

### محمد على يدعم قواته على الساحل الشرقى للبحر الأحمر :

وبعد وصول المدد الى طوسون ، استطاع ان يستولى على  
مكة والمدينة ، وغيرهما من المناطق المجاورة لهما ، ولكن حملة  
طوسون هذه لم يقدر لها النجاح الذى كان يبغيه محمد على ، فعزم  
على أن يسافر بنفسه الى الحجاز ، وكان حريصا على ألا يفشل  
فى حملة الحجاز ، التى من الممكن أن يترتب عليها ضياع هيئته  
فى الداخل والخارج .

من أجل ذلك خرج محمد على مسافرا الى الحجاز فى ( ٢٨  
شعبان ١٢٢٨ هـ / ٢٦ أغسطس ١٨١٣ م ) ، وحمل لوازمه من  
مصر على السفن المرتبة بالسويس والقصير ، وقد وصلت حملة  
محمد على الى ينبع البحر بعد اقلاعها من مرفأ السويس بستة  
أيام ، وكان قوام هذه الحملة سقين من رجال حاشية محمد على ،  
وأنين من مشائته أرسلوا عن طريق البحر الأحمر ، أما القوات  
واللوازم التى أرسلت برا فكانت عبارة عن ألفى فارس ، وثمانية  
آلاف جبل محملة بالاثقال .

وبعد وصول محمد على الى الحجاز ، أخذ يدرس الحالة عن  
كتب لوضع الخطة الملائمة التى تضمن له الفوز والغلبة ، فوضع  
خطة تقوم على عدة مبادئ مهمة :

**أولاً :** تخفيف الضرائب من العربان ، وإظهار مناصرته لهم حتى يقضى على أى تذور بينهم .

**ثانياً :** جعل ثغر جدة المستودع الرئيسى لعتاد الحملة .

**ثالثاً :** ترتيب الوسائل الكثيلة بنقل هذا العتاد الى داخل البلاد على احسن حال .

**رابعاً :** استئجار عشرين سفينة من سلطان مسقط لمدة عام واحد .

**خامساً :** صرف رواتب شهرين للعربان الموكول اليهم حفظ الامن فى الطرق .

**سادساً :** اقامة حايات عسكرية فى النقاط المهمة لاجتناب عنصر المفاجأة .

وكانت السفن التى حصل عليها محمد على من سسلطان مسقط تمتاز على سفن الضوا التى يمتلكها ، فقد سبق لها الابحار الى الهند شرق أفريقيا ، ويمكنها أن تخدم تجارتها بين السويس وموانئ جنوب البحر الاحمر .

وبعد وضع الخطة ، اتخذ محمد على من مكة قاعدة للزحف الى ( ثرية ) ( ٢٠٢ ) ، اذ أن فتح هذه الجهة يسهل فتح الدرعية عاصمة السلفيين .

### **محاولة محمد على احتلال قنفذة :**

بعد أن فشل طوبسون فى الاستيلاء على ثرية ، بعد هزيمته من السلفيين ، تأكد لمحمد على أن السلفيين يعتمدون على اهل عسير فى مناوشة الجيش المصرى ، فاستقر رايه على انفاذ حملة للاستيلاء على ( قنفذة ) ، وكانت هى الميناء الرئيسى لمنطقة عسير،

والقاعدة الرئيسية لسفن السلفيين في البحر الأحمر ، ولذا كان من الضروري لمحمد علي أن يستولى على هذا المنفذ الحيوي ، لضمان النجاح في السيطرة على شبه الجزيرة العربية .

وقد استطاعت قوات محمد علي احتلال ميناء ( قنفذة ) ، وأمر محمد علي بتحصينها توطئة للزحف داخل البلاد ، وأبقى بها حامية تتكون من ألف ومائتي جندي ، ولكن هذه الحامية لم تلبث أن اضطرت إلى إخلائها ، ذلك أن قومندان الحامية « زاييم أغلو » Zaim Oglou فاته أن يحل عين الماء التي تستقي منها البلدة ، فاحتلها أنصار السلفيين ، وردوا الحامية على أعقابها ، ولم ير قائد الحامية سوى إخلاء المدينة والرجوع إلى جدة ، وبذلك فشلت الحملة في الاستيلاء على قنفذة .

وتعويضاً لما فقدته محمد علي في قنفذة ، أرسل محمد علي إلى مصر ، يطلب أدوات ومهمات وذخائر حربية وأموالاً ، وسبعة آلاف من العساكر لزوم الحملة (٢٣) ، ونظراً لعدم وجود السفن الكافية لإرسال الجنود ، وزيادة عدد الحجاج في هذا العام إلى أكثر من عشرة آلاف حاج ، فقد تأخر وصول المدد إلى محمد علي بالحجاز ، كما التمس كتحداً بك ( محمد لافوغللي ) من محمد علي أن يتكرم بإرسال أمر إلى ( علي العشساقى ) مأمور جهمرك جدة بإرسال سفن ( الضاو ) إلى السويس والقصير .

وعندما اكتملت السفن قام ( محمد لافوغللي ) بإرسال المدد إلى محمد علي ، فبعث بجملة أخشاب ، كان قد سبق أن طلبها محمد علي ، وسبعة آلاف من الجنود ، وسبعة آلاف كيس ، وتحملت مصر في سبيل إرسال هذا المدد تضحيات جسيمة ، « فشرع كتحداً بك في استكتاب الأشخاص من أخلاط العالم العربي ، ما بين مغاربة وصعيدية ، فكان كل من ضاق به الحال في معاشه يذهب ويعرض نفسه ليكتبونه » .

وبعد أن وصلت الاهدادات (٢٤) الى محمد على ، أخذ يعد  
المدة لازحف على أماكن تجمع السلفيين ، وقد ساعد على ذلك  
وفاة سعود الكبير في ( جباى الأولى ١٢٢٩هـ/ابريل ١٨١٤ م )  
امير الدولة السعودية الأولى ، فاستغل محمد على الفرصة ، وشدد  
هجماته على نواحي شبه الجزيرة العربية ، وسير حملة لاحتلال  
وادي الزهران ( حصن مسكرى للسلفيين بين اليمن والحجاز ) ،  
وبعد حصارها استطاع القائد السلفى ( طامى بن شعيب ) ان  
يحول الدفة لصالحه ويهاجم الطائف ، وانسحب جيش ( ابن  
شعيب ) ، وعاد محمد على وابنه طوسون الى جدة لقضاء فترة  
تدريبية .

وعلى أية حال تمكن محمد على من السيطرة على ( تربة )  
و ( دينة ) ثم ( بيشة ) ، ثم رجع الى الشاطئ واستولى على ميناء  
( قنفذة ) ، وأبقى فيها حامية مصرية ، وذهب منها الى جدة ،  
ومن جدة الى مكة .

وبعد ذلك اضطر محمد على لمغادرة الحجاز والعودة الى  
مصر ، فابحر من جدة في ( ١٠ جباى الثانية ١٢٣٠هـ/ ٢٠ مايو  
١٨١٥ م ) ، ووصل القصير في ( ٦ رجب ١٢٣٠ هـ / ١٤ يونيو  
١٨١٥ م ) .

وفى تلك المعارك الأخيرة لم تزد خسارة قوات محمد على على  
مائة وثمانين قتيلًا ، وثلاثمائة جريح ، اما المرضى فكانوا كثيرين  
وقد عاد معظمهم الى مصر للعلاج والراحة ، وفى أثناء ابحار محمد  
على الى مصر ، تمكن ابنه طوسون من الاستيلاء على بلدة  
( الرس ) (٢٥) ، ثم اتجه في الطريق الى الدرعية ، فاستولى على  
بلدة ( الشبية ) الواقعة على طريق الدرعية عاصمة السلفيين .

ثم خطر على ذهنه فكرة عقد صلح مع السلفيين ، الا ان  
محمد على عندما علم بذلك اصر على تحطيم الدرعية ، وفى ذلك

الوقت عاد طوسون الى القاهرة فى ( اواخر ذى القعدة ١٢٣٠ هـ /  
أوائل اكتوبر ١٨١٥ م ) .

### الساحل الشرقى للبحر الاحمر فى قبضة والى مصر :

بعد عودة طوسون ، لم تنقضى فترة طويلة حتى جاءت  
الأخبار من الحجاز بتمرد بعض القبائل بتحريض من السلفيين ،  
وكان طوسون قد توغى فى مصر فى تلك الاثناء فى ( ٧ ذى القعدة  
١٢٣١ هـ / ٢٩ سبتمبر ١٨١٦ م ) ، فأسند محمد على قيادة الحملة  
الجديدة الى نجله ابراهيم باشا (٢٦) ، وشيدت الموانئ المصرية  
على البحر الاحمر ( السويس والقصور ) نشاطا متزايدا ، حيث  
كانت تنقل الفلال والمهمات من القاهرة خاصة ، ومن أنحاء القطر  
المصرى عامة ، وتخزن فى السويس قاعدتها الأولى ، بينما كانت  
السفن المحملة بالمدافع والذخائر والبشمط تتجه الى قنا ، ومنها  
تحمّل على ظهور الجمال الى القصور .

وكان محمد على قد أعد أسطولا واثريا بغرضه ولوازمه ،  
وجهمه فى مينائى السويس والقصور ، وفيه أيضا حشد جيشه  
المكون من الفين من المشاة بقيادة البكباشين قاسم ومصطفى أغا ،  
بينما اتجهت قوة من الفرسان تعدادها خمسمائة بقيادة ( حسن  
كاشف ) الى ينبع ، لانتظر وصول القائد ( ابراهيم ) اليها .

وفى ( اول ذى القعدة ١٢٣١ هـ / ٢٣ سبتمبر ١٨١٦ م ) ،  
سار ابراهيم باشا بحملته من القاهرة فى النيل الى قنا ، ومنها فى  
الصحراء الى القصور على شواطئ البحر الاحمر ، ومنها بحرا  
الى ينبع ، مصطحبا معه عددا من الاوربيين ، نذكر منهم الضابط  
المهندس « نيسير » vaissre ، الذى كان بمثابة أركان حرب

لإبراهيم باشا ، ثم بعثة طبية كان قوامها أربعة من الإيطاليين (٢٧) ، كانوا على الأرجح أول من اخترق نجد من الأجانب ، ولكنهم للأسف لم يتركوا مؤلفات أو مذكرات عن تجاربهم ومشاهداتهم في قلب الجزيرة .

### إبراهيم باشا في الدرعية :

وصلت الحملة ينبع في ( ٧ ذى القعدة ١٢٣١ هـ / ٢٩ سبتمبر ١٨١٦ م ) ، والتقى رجالها بأخوانهم الذين تركهم طوسون باشا للمحافظة على الثغور والمدن الكبيرة ، والذين الموا بطبيعة هذه الأراضي وأخلاق أهلها ، وما هم عليه ، وكان لهؤلاء مزية كبيرة ، حيث أوقفوا إبراهيم باشا على مواطن الضعف والقوة في هذه البلاد .

ولم يكد يستقر بإبراهيم المقام في ميناء ينبع ، حتى سار إلى المدينة المنورة ، ولما علم عبد الله بن سعود بقدم إبراهيم ، جمع ٤٠ ألف مقاتل ، ولكن أسس سلحتهم كانت من الطراز القديم المتمثلة في السيوف والرماح والبنادق ذوات الفتائل ، فلم يقووا على الوقوف أمام نيران قوات إبراهيم باشا المتواصلة ، فانهزمت طلائع السلفيين .

ثم سار إبراهيم إلى ( الرس ) ، التي اتخذها السلفيون معسكرا لهم ، فهزم طلائعها وحاصرها لفترة قصيرة ، ثم اضطر إلى الموافقة على شروطهم ورفع القتال في ( الرس ) ، وذلك خوفا من نقص الذخيرة والمؤن إذا طال حصارها ، وبعد ذلك سار بجيشه قاصدا ( منيزة ) فحاصرها ستة أيام حتى استسلم حاكمها محمد بن حسن ، ووافقه على تسليم المدينة بشروط ، أهمها :

١ - السماح للحامية السلفية المعسكرة في المدينة بالخروج منها .

٢ - أن يتخلى السلفيون فيها عن الأسلحة والذخائر والمؤن ووافق إبراهيم باشا على هذين الشرطين ، ودخل عنيزة ظاهرا ، وعلى الرغم من أن ثوات محمد علي قد عانت من صعوبات جمة في الحجاز ، فانها تمكنت في النهاية من الاستيلاء على ( الشقراء ) ، التي تعتبر أمنع بلاد نجد ، وذلك في ( ١٤ من ربيع الأول ١٢٣٣ هـ / ٢٢ يناير ١٨١٨ م ) ، ولم يبق أمام إبراهيم باشا سوى الدرعية عاصمة السلفيين وآخر معاقلهم ( تقع على مسافة ٨٠٠ ميل من ميناء ينبع على ساحل البحر الأحمر ) ، واستطاع أن يسيطر عليها في ( ٨ ذي القعدة ١٢٣٣ هـ / ٩ سبتمبر ١٨١٨ م ) ، وذلك بعد حصار دام سبعة شهور .

والجدول التالي يوضح مقدار قوات إبراهيم باشا أثناء حصاره للدرعية .

الفرسان	نوعية العسكر	المجموع
٨٥٠	ترك وأرناؤوط مع إبراهيم باشا	
٤٠٠	ترك وأرناؤوط مع آزوك على	
	( وأكثرهم من نواحي الشام وجبال الدروز )	
٣٠٠	ترك وأرناؤوط مع رشوان اغا	
٤٠٠	بربر ( مغاربة )	١٩٥٠



المجموع	نوعية العسكر	المشاة
	أرناؤوط	١٢٧٢
	ترك	٢٥٧٥
٥٦٠٠	بربر ( مغاربة )	١٣٠٠

وبالاستيلاء على الدرعة ، ضاق الخناق على السلفيين ، فجنحوا الى الصلح والتسليم ، وبذلك انتهت الحرب السلفية بانتصار جيش محمد على ، وسيطرته على بلاد العرب ، بفضل الأسطول القوى ، الذى أصبح نواة لأسطول كبير احتل المركز الثالث بين أساطيل العالم ، وقد لعب البحر الأحمر دورا خطيرا فى هذه الحرب ، ولولاها لما نقلت الجنود والمؤن والغلال بالسرعة التى وجدناها ، ولما حقق محمد على هذا النجاح ، وربما سيطر السلفيون على هذه البلاد ، وخرجت من أيدي الدولة العثمانية لولا تدخل محمد على .

وبعد سقوط الدرعية ، عادت معظم قوات محمد على الى مصر ، وبقيت وحدات قلائل للقيام بعمل الحراسة والأمن ، معظمها فى الجزء الشمالى من شبه الجزيرة العربية ، وكانت تحت أمرة الميرمران ( الفريق ) أحمد شكرى يكن باشا ، ابن أخت محمد على .

### نتائج حملة شبه الجزيرة العربية :

كان لانتصار جيش محمد على فى الحجاز نتائج مهمة يجب أن نذكرها ولا نغفلها ، حيث كان لها أكبر الأثر فى توجيه سياسته

محمد على القادة فى البحر الاحمر ، واحداث وردود عمل دولية وعالمية ، اهما :

**اولا :** ضمت بلاد العرب الى الولاية المصرية ، واصبحت جزءا منها ، ومنفذ لجزء من منتجاتها .

**ثانيا :** القضاء على القوة السياسية والحربية النجدية ، التى استندت اليها السلفية ، وانتقال الاشراف على بلاد العرب للقاهرة ، بعد اسناد ولاية الجيش الى مصر عام ( ١٢٣٥ هـ / ١٨٢٠ م ) .

**ثالثا :** نشر محمد على اسمه فى العالم ، وكون اول نواة للاستطول المصرى .

**رابعا :** اصبحت مصر قوة جديدة يحسب لها حساب فى عالم السياسة الدولية ، بل اصبحت عماد الدولة الاسلامية ، ودرعها الواقية ، تتطلع اليها الدول الاسلامية كزعيمة ومنقذة ، واخذت الدول الاوربية ترصدها بعين الحسد والطمع .

**خامسا :** اعادة مياه العلاقات التجارية بين الحجاز وبقيّة الولايات الاسلامية الى سابق مجراها ، وتخليص الدولة العثمانية من القلق الذى استحوذ عليها .

**سادسا :** اعاد ضم بلاد العرب لخلافة آل عثمان هيبتها أمام العالم ، وجمع الى لوائها البلدان المقدسة .

**سائبا :** تكوين قوة لمحمد على تعمل على الساحل الشرقى للبحر الاحمر ، وجعل ميناء السويس قاعدة لاستطول مصر ، ترسو بها السفن الزائدة على الحاجة .

**ثامنا :** ان المصريين لم يكن لهم اى شرف يدعى فى المعارك التى خاضها عسكر محمد على ، والتى انتهت بسقوط الدرعية ،

لان الجيش المصرى كان فى عالم الغيب ، لم يولد بعد ، حيث كان الجيش فى هذا العهد اخلاطا من العناصر المفطورة على التمرد والفوضى ، يطلق عليهم لفظة ( باشبوزق ) اى الجنود غير النظاميين ، ومثل هذا الجيش لم يكن جديرا بالاعتماد عليه فى رفع هبة مصر والدفاع عن كيانها وتوسيع حدودها .

وكان من اسباب قبول محمد على القيام بالحملة التى كلفه السلطان بها ، التخلص من طوائف الجنود الأرنؤوط ( الألبان ) والدلاة ( دروز الشام ) الذين الفوا التمرد والشغب ، فكانت الحيلة خير فرصة انتهزها محمد على ليقتذف بتلك الطوائف المتمردة الى الأصقاع النائية من جزيرة العرب ، لعله فى غيبتهم يستطيع ان يدخل النظام الجديد فى الجيش المصرى .

**تاسعا :** لم يكن سقوط الدرعية خاتمة الحوادث فى شسبه الجزيرة العربية ، بل استمرت مناوشات قليلة ، انتهت بأن خيم الهدوء على البلاد فترة ليست قصيرة .

وقد عنى ابراهيم باشا بمسالتين مهمتين :

**اولاهما :** تنظيم التموين فى مكة والمدينة بجلب الأغنام والمسلى والمؤن والبضائع من الاقاليم السعودية .

**ثانيتهما :** العناية بالحجاج وتأمين الطرق حتى يشعر المسلمون فى العالم كله بفضل ادارة محمد على فى الحجاز .

وبعد الانتهاء من هاتين المسالتين : أخذ ابراهيم باشا فى تدعيم الوضع المصرى فى بلاد العرب ، وتأمين السكان على أموالهم وأملاكهم ، وعننى بتعيين أنصار الحكومة فى الوظائف المحلية ، ولم يذخر وسعا فى تنفيذ سياسة أبيه ، من حيث مكافأة الموالين له ،

بمنحهم المرتبات والملاوات ، حتى بلغ اهتمامه بهم أن عرض على بعضهم أن يرسلوا أولادهم في بعثات تلحق بالأزهر على نفقة والى مصر .

### وصول قوات محمد علي الى الخليج العربى :

وصلت قوات محمد علي الى الخليج العربى بعد سقوط الدرعية — مركز السلفيين — وبعد أن وجد إبراهيم باشا الطريق مفتوحا امامه الى الخليج العربى ، حيث تقدم بقواته الى منطقة ( الاحساء ) في طريقه الى ساحل الخليج العربى ، فانتزع القواسم لما سمعوه عن النجاح السريع الذى لازم إبراهيم في الحجاز ، فتوقعوا أن تكون الخطوة التالية لإبراهيم بعد الاستيلاء على القطمة تدمير مركزهم في رأس الخيمة ، ففكروا في مفادرتها إلى احدى الجزر النائية بالخليج .

و قد وصلت هذه الأنباء الى حكومة الهند ، فأصدرت أمرا للأسطول البريطانى في ( الخليج العربى ) بالاستعداد لمنع ( القواسم ) القراصنة من التحرك داخل الخليج ، وقامت قوة عسكرية من ( بومباى ) تحت قيادة سير ( جرانت كير Grant Kier ) استطاعت أن تستولى على رأس الخيمة في ( ٢ صفر ١٢٣٥ هـ / ٩ ديسمبر ١٨١٩ م ) ، بعد حصار دام ستة أيام ، وأحرقت جميع سفن القراصنة ، ثم عاد الأسطول الى ( بومباى ) بعد أن قضى على أقوى معقل للقراصنة .

وتجدر الإشارة الى أن « هوسكينز Hoskins » يرى أن وصول قوات محمد علي الى الخليج العربى ، كان من أهم الاهداف التى سعى إليها محمد علي ، لتحقيق أملة في تأسيس امبراطورية عربية كبيرة ، تجعله متحكما في كلا المنفذين ( البحر

الأحمر والخليج العربى ) الموصولين الى المستعمرات البريطانية فى الشرق .

وأرى أن هذا الهدف لم يكن فى خلد محمد على ، الا بعد أن تحسن الموقف فى صالح قوات محمد على فى اليمن .

حين ذاك اتجه خورشيد باشا - قائد القوات فى شسبه الجزيرة العربية - عام ١٢٤٩ هـ / ١٨٢٣ م ) بجيشه شمالا ، حتى وصل الى الاحساء ، حيث أحرز نجاحا كبيرا فى اخضاع القبائل العربية ، وعند مصعب شط العرب كان مقدرا أن تلتقى قواته بالأسطول المصرى ، الذى كان قد أبحر عن طريق البحر الأحمر ، لتحقيق أهداف محمد على التوسعية فى سواحل الخليج العربى .

وقد كانت هذه المرحلة من مراحل التوسع فى الخليج ، تختلف عن سابقتها من حيث موقف بريطانيا ، فبينما استغفلت بريطانيا المرحلة الأولى من وصول قوات محمد على الى الخليج عام ( ١٢٣٥ هـ / ١٨١٩ م ) ، فقامت بقمع النشاط البحرى للقواسم ، نجد أنها وقفت فى المرحلة الثانية موقفا معارضا للتوسع المصرى حتى اضطرته الى الانسحاب من الخليج وشبه الجزيرة العربية بموجب اتفاقية لندن ( ١٢٠٦ هـ / ١٨٤٠ م ) ، والقرمانات الصادرة على أساسها والتى وضعت نهاية لمخططات محمد على التوسعية ، بعد أن توالى الهزائم على الجيش المصرى من قبل قوات التحالف المشتركة ( الدولة العثمانية ، والنمسا ، وبريطانيا ، وروسيا ، وبروسيا ) .

### التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الأحمر :

بعد أن نجح محمد على فى بسط نفوذه على معظم شسبه الجزيرة العربية ، أصبح هناك اتصال ملاهى عبر البحر الأحمر ، ونشطت السفن التجارية بين رمضان وذى الحجة من كل عام ،

حيث يصل أغلب الحجاج قبل أو أثناء رمضان للتجارة أو لقضاء شهر رمضان في الأراضي المقدسة ، وترداد الحركة التجارية ليلا في رمضان ، حيث يعتبر أكثر شهور السنة حركة في مملكتي البيع والشراء ، ثم تعود حركة التجارة للهبوط بعد شهر ذي الحجة حيث تغادر أغلب السفن ، ويغادر الحجاج الذين كانوا يفضلون القدوم الى جدة ومكة والمدينة المنورة بالذهب ، لبيعوه هناك الى التجار العرب .

### المصادر المصرية الى الحجاز :

كانت البضائع الاساسية التي تصدر الى الحجاز عن طريق ميناء جدة وينبع ، تتمثل في المسواد التمويزية الاساسية ، كالارز والعدس والدقيق والقمح والسمن والسكر والشعير والفول والبقسمات والفريك والزيتون والحبص واللوبيه ، وكانت هذه اللوازم والمهمات ترسل من ميناء القصير والسويس الى ميناء جدة وينبع ، ومنهما الى المدينة المنورة ومكة .

وكانت مصر تصدر الغلال الى الحجاز على السفن الاميرية، وسفن التجار الموجودة بالقصير الى جدة ، والموجودة بالسويس الى ينبع .

وحيثما كان يحدث نقص او عجز في الغلال المرسل الى الحجاز ، كان المحافظون يسرعون بطلب ما يلزمهم من الغلال ، ومن ذلك فان احمد باشا محافظ مكة في عام ( ١٢٣٣ هـ / ١٨٢٨ م ) ، كتب الى والي مصر يطلب ما يلزمه من الدقيق والبقسمات والفول والشمير ، لسد النقص الحاصل في ميرة الجهادية ، فقام محمد علي بتكليف الكتخدا المنتدب لصالح الامايم الصعيدية ، بأن يرسل

الى محافظ مكة ما يحتاج اليه من الغلال ، وقد اسرع الكتخدأ في سوق هذه الغلال من ميناء القصير الى ميناء جدة .

وأهم ما اشتملت عليه تلك الغلال الحنطة ، لأهميتها في صناعة الخبز كغذاء أساسى للإنسان ، فعلى هذا الأساس كانت ترسل نه كميات كبيرة ، ومن ذلك الأمر الذى صدر الى حضرة الدفتردار في ( ٦ رمضان ١٢٣٤ هـ / ٢٩ يونيو ١٨١٩ م ) بارسال عشرة آلاف أردب حنطة الى الحجاز ، وقد كتب له « وان من مقتضى المصلحة أن تشعرخوا محافظ القصير بأن يحملها على السنين انتى ستانى من قبل على عشاقى » ، والتي سيقوم بارسالها الى جدة بلا توقف ، وكانت هذه الغلال تبجح نسيهلات عند مرورها ، فلا تؤخذ عليها رسوم جهركية .

ونظرا لحاجة سكان الحجاز بصفة عامة الى الأرض كغذاء أساسى ، فان الكميات التى كانت تصدر منه سنويا الى الحجاز ، تقدر بخمسمائة أردب سنويا ، أما الكميات الأكثر فكانت ترد الى الحجاز من الهند .

وتقدر الغلال التى كانت ترسل من ميناء القصير وحده الى الحجاز بحوالى ٢٢ ألف أردب ، وكان محمد على حريصا على أن يكون القدر المرسل من الغلال الى ينبع ، هو نفس القدر المرسل الى جدة ، ويتضح ذلك عندما أرسل من مصر الى جدة ٧٩٢٣ أردبا ، والى ينبع ٧٣٩٢ أردب غلال ، وذلك في ( ربيع الآخر ٢٣٤٠ هـ / فبراير ١٨١٩ م ) ، فنجد أن محمد على غضب من ذلك ، وكتب الى محافظ القصير قائلا له « فبالقدر الذى يرسل الى ينبع من اجناس الغلال ، فلتعتنوا بأن يرسل الى جدة أيضا مثله » .

ولم تقتصر صادرات مصر الى الحجاز على الغلال فقط ، فقد كانت هناك بعض الذخائر والمهمات ، تصدر من مصر الى

الحجاز عن طريق البحر الأحمر ، ومن أهم هذه الصادرات السجاد والصابون والقمائن من نوع الكتان مضملا على هيئة أثواب والشيلان والطرايش والأحذية والدخان والقمصان وبعض الصناديق التى يصنعها النجارون والحدادون فى مصر ، والتى تستخدم كخزانة أو سحارة لوضع الأشياء فيها .

هذا الى جانب بعض اللوازم التى كانت ترسل الى الحجاز لحاجتها اليها ، ومنها القرب والجوانات لرحول الجمال والدوبار وشبكة الجمال وليف النخيل .

ومن البضائع المصرية التى كانت تلقى رواجاً كبيراً فى الحجاز المرجان ، والحرير الحلول الذى يقال له ( اسكندرانى ) وهو من القطن الملحوم بخيط الهند ، وبملاحق الدراسة عدة جداول توضح الاصناف المصدرة الى الحجاز عن طريق البحر الأحمر .

وكانت الاصناف المصدرة الى الحجاز عبر البحر الأحمر تزيد حسب حاجة الحجاز اليها .

ولم تقتصر حركة الملاحة المصرية فى البحر الأحمر على تصدير الفلال والمهمات المصرية الى الحجاز ، بل كانت هناك جنود ( من الأتراك والألبان والمغاربة والأرناؤوط ) ترسل الى الحجاز دائما ، ولم تنقطع هذه الرحلات طوال وثقوع المناطق الحجازية تحت ادارة محمد على ، وذلك منذ ارسال حملة طوسون باشا للقضاء على السلفيين ، حتى الحملات التى أرسلها محمد على الى اليمن كانت تخرج من السويس والقصور قاصدة موانئ الحجاز ، ومنها برا الى اليمن ، أو بهرا الى الموانئ اليمنية .



## الواردات المصرية من بلاد الحجاز :

كانت الواردات التي تأتي من ميناء جدة الى السويس ، تقدر بحوالي خمسين أو ستين مركبا محملة بالبضائع ، وأهمها البن والسنامكي والبخور والتوابل والعقاقير المختلفة والمنسوجات الهندية ، وكان من أهم ما يرد الى ميناء القصير البلح والبن اليمني ، فقد أشارت الوثائق الى أنه في (جمادى الأولى ٢٣٩ هـ / يناير ١٨٢٤ م) ورد من طريق جدة القصير حوالي ثلاثة آلاف وخمسمائة شجرة من أشجار البن ، حيث كان البن يأتي من الحديدة باليمن الى جدة ، ومن جدة يرسل الى السويس موزعا في المراكب التي تقصد مصر ، ويرسل الى القصير ، ثم ينقل على الجبال الى قنا ، وهنا يدفع على القنطار ضريبة مقدارها ٣٥ قرش ، ثم ينقل الى القاهرة عن طريق النيل ، ويدفع على شحن الأردب من ٢٠ الى ٤٥ بارة ، وفي القاهرة يباع القنطار بمبلغ يتراوح بين ٢٦ و ٣٠ قرشا .

وكان يرد الى مصر من الحجاز الحناء ، التي كان يحملها التجار أو الحجاج عند عودتهم ، ويؤخذ رسم جمركها عشرة قروش وثلاثون بارة ، وذلك بمقتضى التعريفة التي أصدرها مجلس الملكية في ( ٢ جمادى الأولى ١٢٤٥ هـ / ١٨ نوفمبر ١٨٢٦ م ) ، حيث كان الجمرك يؤخذ على الحناء التي تزيد على القنطار الواحد ، وكان ميناء جدة هو الميناء الرئيسي لاستيراد المواد الضرورية ، وتنقسم التجارة القادمة الى مصر الى قسمين ، هما تجارة البن ، وتجارة المنتجات الهندية ، حيث يرتبط هذان النوعان بالحركة التجارية في مصر .

وكانت تجارة البن تتميز للكثير من التقلبات ، عكس السلع الهندية ، التي امتازت بقلّة المخاطرة وكثرة الربح .

## الرسوم الجبركية (٢٨)

### المفروضة على الغلال المرسلة الى الحجاز :

كانت هناك رسوم أو ضرائب يحصلها محمد على من الجمارك القائمة في موانئ البلاد المهمة ، ومنها جبرك السويس والقصير ، وكانت هذه الجمارك تدر دخلا كبيرا للدولة ، فمصر مثلا كانت ترد اليها بضائع من الحجاز واليمن والهند ، وكانت الجمارك في عهد محمد على معطاة بالالتزام لتجار من الأتراك والأرمن (٢٩) ، مقابل دفع مبلغ من المال الى الحكومة المصرية .

وكان محمد على قد التزم ادارة الجمارك المصرية من السلطان العثماني مقابل ٧٥٠٠ كيس في ( ١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م ) ، ثم رفعت الى ٩٩٠٠ كيس في ( ١٢٣٨ هـ / ١٨٢٢ م ) ، تدفع لخزانة البحرية العثمانية على أقساط متساوية كل ثلاثة أشهر .

وكانت الرسوم الجبركية التي تحصل على التجارة الواردة الى بلاد العرب من الهند ١٠ ٪ من الأشياء التي ترد اليها ، وذلك من التجار الذين يستطيعون دفع ذلك ، ويؤخذ بضاعة بحساب ١٠ ٪ ممن لا يستطيع الدفع نقدية .

وكانت هذه الرسوم تحصل بالريال الفرنسي عينا ، أو ما يعادله من القرش ، بينما كانت هذه الرسوم خمسة في المائة في السويس والقصير ، وكان كل مدير مصلحة يقدم حساب المصلحة التي في عهده كل عام ، وحينما كان يتأخر أى منهم ، يرسل محمد على اليه ليستعجله في ذلك .

وكانت اجرة القوارب التي تقوم بنقل الغلال الأميرية في السفن الى الميناء وتحصل من أصحاب البضن ، اما اجرة النقل

من الميناء الى محل الكيل ومنه الى الشونة فكانت تحصل من الشونة ، وكانت البضائع المهربة تؤخذ عليها رسوم جمركية ضمنين ، وذلك طبقا لقرار مجلس الملكية الصادر في ( رجب ١٢٥٠ هـ / نوفمبر ١٨٣٤ م ) ، ونلاحظ أن محمد علي قد أعد مراكب في البحر الأحمر لمكافحة التهريب ، فعمل مراكب الصيد قائمة بعد الغروب حتى الشروق ، لا تغادر الميناء ، لمراقبة حركة السفن .

وكانت الجمارك المصرية تعد مصدرا من مصادر التمويل التجاري حيث احتكرت الحكومة المصرية ٩٥٪ من الصادرات ، وكانت تشفى لحسابها ثلث الواردات ، أما الرسوم التي كانت لا يمكن تحصيلها لوناة أصحابها أو انتقالهم الى جهات أخرى ، فتحصل من عهد المحافظ ومن ناظر السفن وأمير البحر .  
وتد وصل اجمالي الإيرادات من الجمارك ٢٦١٤ كيسة ، واجمالي المصروفات ٥٢٦ كيسة ، والصافي ٢٠٨٧ كيسة .

### الإعفاءات الجمركية عبر البحر الأحمر :

كانت هناك بعض الغلال والمهمات التي أصدر الوالي محمد علي أوامره بإعفائها من الجمارك ، وهي تتمثل في لوازم الحرم ، من حبوب وغير ذلك (٣٠) ، كما كانت تنقل لوازم الحرم من ينبع الى المدينة المنورة على الجمال بدون أجرة ، كما طلب محمد علي من محافظ جدة عدم أخذ مقدار العشر من الغلال التي تؤخذ من السويس والقصير الى جدة من طرف الحجاج رؤساء المراكبية .

ولقد شملت الإعفاءات الجمركية أيضا الأشياء التي كان يرسلها محمد علي الى أشرف جدة ، كالكسي والخيام والخزائن الخشبية والحديدية ، وغير ذلك من الأشياء المراد منحها لأشرف جدة كل عام .

هذا الى جانب الحنطة التى كان يتعم بها السلطان على أهالى مكة ، والبن الذى كان يرسل الى السلطان من جمرك جدة ، والمقدر بأربعمائة أثة كل عام .

### الحركة الملاحية فى البحر الأحمر :

كان محمد على والى مصر حريصا على مراعاة النظام فى تحميل السفن من السويس أو القصير الى موانئ الحجاز والعكس ، فقد أصدر أمرا بأن السفينة التى يأتى عليها الدور ، تحبل بمشاعتها حتى لو كانت خاصة به ، أو بنجله إبراهيم باشا ، لأن مسافئهم « فى حكم سفن التجار » ، وهذا الحرص من محمد على يدل على مدى النظام السائد فى عهد حركة الملاحة فى البحر الأحمر فى النصف الأول من القرن التاسع عشر .

ولم يكن اهتمام محمد على مقصورا على تنظيم الملاحة فى البحر الأحمر فقط ، بل اهتم بترميم السفن عندها بدات تظهر الأعطال فى بعضها ، وذلك حين أرسل اليه محافظ القصير يخبره بأن السفين التى تعمل فى البحر الأحمر بين مصر والحجاز ، قد تعرضت لبعض التلفيات ، ولا تعمل الا سفرا واحدا فى مدة تصل فيها سفن التجار سفرين ونصف سفر ، فأصدر محمد على أوامر بتعمير تلك السفن الخربة ، وكان هذا الترميم أو التعمير يتم فى ميناء السويس .

ويرى « دودويل » Dodwell ان السلفيين أنشأوا أسطولا للقرصنة فى ( تنفدة ) الى جنوب جدة ، وفى عام ( ١٢٢٣ هـ / ١٨٠٨ م ) وقعت إحدى السفن البريطانية فى أيدي القراصنة السلفيين ، الذين قتلوا الملاحين عن بكرة أبيهم ، وفى نفس العام

استولى القراصنة السلفيون على السفينة المسلحة التابعة لشركة الهند الشرقية البريطانية واسمها « سيلف » ، كما طالب محمد على من القنصل البريطاني « سولت » في مصر عام ( ١٢٢٥ هـ / ١٨١٠ م ) — بعد فشل الاتفاقية المؤقتة التي أبرمها مع بريطانيا — بضرورة إرسال قوة بحرية للرد على القراصنة السلفيين ، « وألا أصبح من غير المأمول أن يطلب إلى أولاده النقل من الحجاز واليمن » .

ولكنى لم أعثر ضمن الوثائق التي اطلعت عليها ما يؤيد ذلك ، ويشير إلى اتساع نطاق القرصنة في البحر الأحمر بهذه الصورة السالفة الذكر ، بل كل ما هنالك أنه كانت هناك سفينة صغيرة في البحر الأحمر ، تقوم بأعمال القرصنة ، وعندما علم ( جمعة أغا ) أمير القنفذة بذلك ، جهز خمس سفن من طراز ( شالوية ) ، ووضع فيها ٢٥٠ نفرا من الحضارمة ، وأرسلها في البحر الأحمر ، لمنع الأضرار التي ينزلها أصحاب السفينة الصغيرة بالسفن البخارية التي تسير في البحر الأحمر .

## هوامش الفصل الثاني

(١) هو محمد بن عبد الوهاب بن سليمان بن علي بن أحمد بن راشد بن بريد بن محمد بن بريد بن مشرف ، ولد في « الميينة » من بلاد نجد ، واختلف المؤرخون في سنة ميلاده ، فذكر البعض أنه ولد في عام ( ١١٠٨ هـ / ١٦٩٦ م ) ، وذكر آخرون أنه ولد في عام ( ١١١٥ هـ / ١٧٠٣ م ) وهذا هو الأصح وقد قام بالسفر في طلب العلم إلى الحجاز والبصرة والاحساء ثم عاد إلى نجد ، ولعل أهم ما تهدف إليه دعوة الشيخ محمد بن عبد الوهاب أفراد الله سبحانه وتعالى بالعبادة ، ومحاربة الشرك ، والقضاء على البدع في الدين .

(٢) من الملاحظ أن الوثائق أطلقت كلمة « الوهابيين » على أتباع محمد بن عبد الوهاب الذي قام بالدعوة السلفية ، ولأنهم ليسوا أصحاب مذهب جديد ، وهم على مذهب الإمام أحمد بن حنبل ، فسنطلق عليهم لفظ « السلفيين » ، وهم من سكان نجد وبعض جهات أخرى من شبه الجزيرة العربية القريبة من نجد .

(٣) المحمل يطلق في الأصل على الجمل الذي يحمل الهدايا إلى الكعبة ، وكان يزين بأبهى زينة ، ولما بالغوا في زيئه ، أصبح المحمل لا يستطيع أن يحمل سوى كسوته ، فقد أصبحت كسوة المحمل في عام ( ٨ - ١٣ هـ / ٦٢٩ - ٦٣٤ م ) مع هيكله الخشبي لا تقل عن أربعة عشر قنطاراً ، وصار ما كان يحمل عليه من الهدايا يحمل في صناديق على جمال أخرى .

... د . مصطفى محمد رمضان : مصادر تاريخ مصر الحديث ، دراسة نشرت بكلية اللغة العربية ، القاهرة ، د.ت. ، ص ٧٢ .

(٤) وكذب يقول له « نابل ومنتظر من ذائكم الطيبة الثغرات ببيان تنضلكم في مداومة بذل الهمة بعد الآن أيضا بخصوص دفع غائلة الوهابيين والاندماج في سائر الأمور التي أمرتم بها التي هي منتظرة من شهم رؤيتكم » .

(٥) بيير كرايبتس : ابراهيم باشا ، ترجمة محمد بدران ، مطبعة لجنة التأليف والترجمة والنشر ، القاهرة ، ١٩٢٧ ، ص ١٩ .

(٦) تولى لمدة عام واحد بعد السلطان سليم الثالث ، وعزل بعد أن حكم ثلاثة عشر شهرا ، من ربيع الثانى ١٢٢٢ هـ الى جهاى الأولى ١٢٢٣ هـ / ١ من يونيو ١٨٠٧ الى يوليو ١٨٠٨ م ) .

(٧) أى القائد المصمم .

(٨) ابن السلطان عبد الحميد الأول ، ولد فى عام ( ١١٩٩ هـ / ١٧٨٤ م ) ، وتولى فى ( ربيع الثانى ١٢٥٥ هـ / يوليو ١٨٣٩ م ) ، وكانت مدة خلافته احدى وثلاثين سنة وعشرة شهور ، ومات عن اربع وخمسين سنة تقريبا .

(٩) الغرقاطة هى سفينة حربية خشبية ( اذ ان السفن الحديدية لم تكن قد مرغت بعد ) ، ويصل طولها بين ٢٥ و ٢٧ ذراعا ، وحولتها حوالى ٢٠٠ طن ، وصى من السفن ذات الثلاثة صواري ، احدها هو المصارى الرئيسى بطول ٢٧ ذراعا ، والثانى مصارى منجاة ( عند خزان المياه ) بطول ٢١ ذراعا ، والثالث مصارى برده ( عند مؤخرة السفينة ) بطول ٢٣ ذراعا ، وكان سفن الغرقاطة التى تم انشاؤها بالسويس من أحجام ثلاثة وبالأطوال السابقة .

(١٠) اصل هذه الكلمة ( كخدأ ) وتعنى رب البيت ولها دلالات كثيرة منها أنها تطلى على نائب الوالى أو مدير المزرعة أو العرية أو شيخ طائفة أو حرفة أو نائبه ، وهى هنا تطلى على نائب الوالى ، وكان يعين من قبل السلطان ، ويتغير بتغير الولاة ، وكان له سلطة الاشراف على الأسطول والرسائل السلطانية .

(١١) اسماعيل شردان هو القائد البحري الذى تلقى المصصادر التاريخية الأجنبية اسماعيل جبل طارق Ismail Dgebal Tark وتارة باسم اسماعيل جبل الأخضر Ismail Dgebal Akdar ، وهو أول قائد بحرى تورد اسمه فى تاريخ البحرية المصرية ، عندما صبح عزم محمد على على تكوين أسطول قوى لمساعدته على بسط سيادته فى البحر الأحمر حتى موانئ جزيرة العرب ، وذلك أن الوالى بعد أن صنع السفينة ( انريقتا ) فى ميناء الاسكندرية ، وذلك فى ( المحرم ١٢٢٥ هـ / فبراير ١٨١٠ م ) ، استدعى محمد على القبودان اسماعيل جبل طارق وقلده قيادتها من الثغر السكندري حتى السويس فى رحلة طويلة جوب التجارة الافريقية ، بعد استكمالها وتركيب الآلات الحربية فى لندن ، نجد انه لم يكتب

لطلق السفينة أن تبحر مهاب البحر ، إذ تدخلت السياسة البريطانية في الأمر ، بناء على احتجاج شركة الهند الشرقية البريطانية ، وحالت دون إبحار السفينة ( إفريقيا ) إلى السويس ، وأعادها إلى الاسكندرية مزودة بثلاثين مدعما جعلت منها نواة أسطول مصر الحربي .

(١٢) انظر الملحق رقم (١) بملاحق الدراسة ،

(١٣) النيق شجر يحمل ثمرًا يشبه الزيتون ويتفتح بخشخشة في مختلف

الأغراض .

(١٤) الأبريق سفينة بمسارين وتلوع مربعة ، والسكونة سفينة بمسارية واحدة لها تلوع مربعة ونصف مسارية ذات تلوع مخروطية .

(١٥) الضاو تعرف في الانجليزية بنفس الاسم وهي سفينة بشرائع واحد ، وحولتها ٢٠٠ طن ، وكانت تستعمل لحمل البين والبوهار وبضائع التجار بين موانئ اليمن وشعور الحجاز المطللة على البحر الأحمر خاصة ينبع والسويس .

(١٦) بركة الحاج اختلف في موضعها ، فقد ذكرت الوثائق أنها إحدى ضواحي مركز شبين القناطر بمحافظة القليوبية ، وعرفت بهذا الاسم لنزول الحجاج بها عند مسيرهم من القاهرة إلى الحجاز كل عام ، ونزلهم عند العودة بها ، ومنها يدخلون إلى القاهرة ، وكان من العادة أن يقيم ركب الحجاج بهذه القرية خمسة أيام قبل مسيره إلى السويس .

(١٧) وكانت متعددة الأنواع والأشكال ، وتشتمل على ثمانى عشرة (قرويت) أى من السفن الخشبية الكبيرة ، وتقدر حولتها بنحو مائتى طن ، وعشر سفن من نوع ( الأبريق ) أعدت بميناء السويس ، وهي أصغر حجما من القرويت ، وتقدر حولتها بنحو مائة طن ، وخمسة عشرة سفينة من نوع ( الضاو ) استولى عليها الوالى من ميناء السويس والقصور ، وعشر سفن تسيير بالمجاديف وتسمى بـ ( الزعمية ) شيدت بميناء طرابلس ، وعشر سفن من نوع ( الضاو ) أرسلها الشريف غالب بن مساعد ( شريف مكة ) ، مساهمة منه في أعمال الحملة .

(١٨) المرباج ميناء تابع لدارة تبوك جنوب خليج العقبة ، والوجه ميناء أمرة ملحقة بامارة تبوك .

(١٩) انظر الملحق رقم (٣) بملاحق الدراسة .



(٢٠) وهى أقل حصيا من القرويت ومزودة بمسارين أحدهما يبلغ ثلاثة وعشرين ذراعاً ، وتحمل ثمانية عشر مدفعاً بعباتها ، وبالة قنبلة لكل مدفع زنة الواحدة ثلاث أقات .

(٢١) « وفى شهر رمضان وردت الأخبار بأن العساكر البحرية ملكوا يتبع البحر ونهبوا عدة مراكب وداوات ( ضاوت ) ، وأرسل إلى المراكب الكائنة بمرساة ينبع بأن ينقلوا ما فيها من مال التجار وغيرهم ويودعوه قلعة ينبع تحت يد وزيره ، وترك معه نحو الخمسمائة من عساكره ، وأخذ المراكب فأودعها من بضائعها وبهاذه وأرسلها إلى مصر » .

(٢٢) بالنسبة الجنوبية من نجد ، بالقرب من حدود الحجاز ، وتقع على بعد ثمانين ميلاً من الطائف .

(٢٣) كما طلب توريد السمن من قنا وينبع إلى الحجاز ، حيث لا يوجد في هذا الطرف سمن رطباً عن ترب طول شهر رمضان ، ولا ينبقى شراء السمن بالنقد .

(٢٤) أصبح قوام قوات محمد على بالحجاز ٦٢٠٠ جندي ، موزعين على النحو التالي : ٤٠٠ جندي في الطائف ، ٣٥٠ بين المدينة وينبع ، ٢٠٠ الباني في مكة ، ١٥٠ أعراساً في مكة ، ٤٠٠ جندي في المدينة ، ١٠٠ جندي في ينبع ، ٢٠٠٠ جندي و ١٠٠٠ جندي الباني في كولاخ ، ٤٠٠ جندي نقط خارجية ، ١٢٠٠ جنوبي الطائف .

(٢٥) تقع إلى الشمال الغربي من المدينة المنورة ، وتقدر المسافة بينها وبين الدرعية بحوالى ٢٧٠ ميلاً .

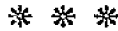
(٢٦) انعم عليه السلطان بالباشوية مكافأة لأبيه على خدماته ، وكان يبلغ من العمر سبعاً وعشرين سنة ، وكانت ولادة إبراهيم في قوله عام ( ١٢٠٤ هـ / ١٧٨٩ م ) ، وكان لمصر القائمة قوى البنية على جانب عظيم من النشاط ، وكان في وسعه أن يتجاوز متاعب الذات ومتاعب الحرب على السواء ، وكان كثير النشاط عقلاً وجسماً ، وكان أشبه بوالده محمد على من حيث الشجاعة القوية بأصالة الرأي ، ولكن كانت تنقصه حلاوة حديث أبيه وجاذبية أخلاقه وصدق مراسلته ، كما أنه ورث عن أبيه حب النظر في المسائل بنفسه ، بدلاً من وضع لفته في أحد .

(٢٧) فيسير Vaissere ضابط مرتضى خدم في جيش نابليون بونابرت؛  
والتقى به حوادث عام ( ١٢٣٠ هـ / ١٨١٥ م ) على ضفاف النيل باحثاً عن رجل في  
جيش محمد علي .

وكانت البعثة الطبية مكونة من طبيب وجراحين وصيدلي هم سـكـوتـو  
Secto وجنيلي Gntill وتود سـكـيني Tode Schini وسوسيو Socio  
(٢٨) كلمة جهرك أصلها كهركية ، وهي كلمة يونانية ، ثم انتقلت إلى اللغة  
اللاتينية ، وحرفت إلى اللغة العربية فأصبحت جهرك ، وفي اللغة التركية  
« كهرك » .

(٢٩) وكان الملمون قبل ذلك من المسيحيين أو اليهود ، حيث إن الاعتقاد  
الذي كان سائداً لدى العالمين على أمور الحكم في ذلك الوقت ، أن جميع هذه  
الضرائب ينأى تعاليم الإسلام ، وأعتبروه نوعاً من الكسب لا يبرره عمل ما يقوم  
به محصل الضريبة .

(٣٠) نقل السمعتين المصنوعتين بالأسنانة من نوع المسـلـ الأبيض ،  
وكان يصل وزنها ١٧٠ أنة ، وكانتا تسلمان لحافظ المدينة المنورة ، لايتادهما في  
روضة الذي صلى الله عليه وسلم ، بموجب وغفية السلطان العثماني محمود الثاني .



## الفصل الثالث

### سياسة مصر على ساحل اليمن

- العوامل التي دعت محمد علي الى ضم اليمن
- محمد علي والتوسع في جنوب شبه الجزيرة العربية
- حركة تمرد ضد محمد علي
- تقوية ينبع
- استيلاء قوات محمد علي على اليمن
- القضاء على المتمردين
- حملة ابراهيم باشا يكن على اليمن
- الاستيلاء على العدين
- اليمن تحت ادارة محمد علي
- التجارة بين مصر واليمن عبر البحر الاحمر
- = المصادرات
- = الواردات



## العوامل التي دعت محمد على الى ضم اليمن :

منذ نزول قوات محمد على أرض شبه الجزيرة العربية في ( ١٢٢٦ هـ / ١٨١١ م ) ، وفكرة دخول اليمن (١) تراوده ، لأسباب اقتصادية مهمة ، وأهمها :

( ١ ) وجود موانئ يمنية على ساحل البحر الأحمر ذات موقع ممتاز ، تعود بالأموال الوفيرة على اليمن ، ومن الممكن أن تستفيد منها مصر إذا تم دخول اليمن .

(ب) رغبة محمد على في فتح أسواق جديدة على سواحل البحر الأحمر لتصريف البضائع المصرية .

( ج ) تطلع محمد على الى احتكار البن اليمني .

( د ) سيطرة محمد على على البوابة الجنوبية للبحر الأحمر بعد دخول اليمن .

وقد أصبحت فكرة دخول اليمن رغبة ملحة لدى محمد على ، بعد أن نجحت قواته بقيادة خليل باشا (٢) في ضم منطقة « أبو عريش » (٣) ، وبعض المناطق والموانئ اليمنية ، التي كان السلفيون قد استولوا عليها في عام ١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م وهي جيزان والحديدة وزبيد (٤) والاحية .

وقد أعاد محمد على هذه المناطق الى سلطة اليمن ، مقابل دفع جزية سنوية يدفعها له المهدي « امام صنعاء » (٥) ، وقدرها مائة ألف ريال ، وتستبدل بثلاثة آلاف قنطار من البن ، وترسل اليه سنويا باسم السلطان العثماني ، وقد قبل الامام ذلك رغم أنه ، فقد كانت حالة اليمن الداخلية مضطربة ، والامامة في حالة ضعف شديد لا تمكنها من التصدي لقوات محمد على .

وعلى أية حال ، اكتفى محمد على في تلك المرحلة ببسط سيطرته — كما رأينا — على « أبي عريش » ، بعد أن عين عليها حاكما من قبله هو « الشريف على بن حيدر » (٦) ، ويعود عدم انصاح محمد على عن نيائه المتوسمية في اليمن الى اعتبارات ، لعل من أهمها :

(١) تبعيته للسلطان العثماني ، فهو لا يزال تابعا للدولة ووجوده في شبه الجزيرة العربية لخوض معارك حربية بأمر من السلطان ، من أجل ذلك سوف نجد أن عملية التوسع في اليمن ، سوف تؤول الى السيادة العثمانية .

(ب) خوف محمد على من موقف بريطانيا ازاء تحركاته على السواحل اليمنية ، فانها لن تقف مكتوفة الأيدي ، اذا تجاوز محمد على حدودا معينة قد تؤثر على مصالحها في الشرق .

(ج) اهتمام محمد على بمشروع ضم السودان ، الذي — من وجهة نظره — سوف يعود عليه بالكسب الوفير الذي يعينه على تحقيق الامبراطورية التي يحلم بها .

### محمد على والتوسع في جنوب شبه الجزيرة العربية :

بعد الاتفاق مع امام اليمن على دفع جزية سنوية من البن باسم السلطان العثماني ، تركت قوات محمد على الاراضي والموانئ

الواقعة تحت سيطرتها لامام اليمن ، وقرر محمد على عدم التوسع في الاراضى اليمنية ، وذلك في عشرينات القرن التاسع عشر ، الا أن أخبارا وصلت اليه بأن امام اليمن رفض ارسال البن المشروط لندوبه في صنعاء ، وذلك لأن قبائل العرب القاطنة في جوار صنعاء قد عصوا ، وقام رجال قبيلة « يام » بقطع طرق تهامة ، وتحركوا من « زبيد » وهجموا على جهات « لحية » ، وقاموا بأعمال مضادة ضد الشريف « على بن حيدر » في منطقة « أبى عريش » . وهاجبت الموانئ اليمنية ، وانضم اليهم بعض كبار شيوخ قبائل عسير ، في تدميرهم ضد « على بن حيدر » أمير « أبى عريش » و « محمد بن عون » أمير عسير (٧) ، واستقر الموقف بين الاشراف وقبائل المنطقة ، وأصبح يشكل خطرا على حكم محمد على ، الذي راسله كلا الطرفين يطلب تدخله .

وحينئذ أمر محمد على أحمد باشا يكن « محافظ مكة » بعدم وقوفه مكتوف الأيدي ازاء هذه الأحداث ، والاسراع في العمل للوقوف الى جانب شريف « أبى عريش » ضد قبائل « يام » ، وطردها من الموانئ اليمنية ، وهذا الوقت بدأ محمد على يراقب الموقف في اليمن ، وكلما رأى يادرة خطر تهدد نفوذه ، عمل على معالجتها بالرفق واللين ، تحسبا للظروف ، وتحينا الفرص ، ولكنه ظل يخشى تدخل بريطانيا التي كانت ترصد تحركات قواته في شبه الجزيرة العربية ، خوفا من امتداد نفوذ محمد على الى سواحل جنوب شبه الجزيرة العربية ، ومدخل البحر الأحمر الجنوبي ، وسواحل الخليج العربي ، لأن ذلك يشكل خطرا على طرق مواصلاتها للهند ، هذا من ناحية ، ومن ناحية أخرى فإن انشغال محمد على حينئذ في أكثر من ميدان باسم السلطان العثماني ، جعله يؤجل مشروعاته التوسعية في اليمن الى حين .

وكان البن اليمني حينذاك يحتل مركزا مهما في الواردات المصرية ، حيث بلغ مقدار البن الذي تحصل عليه مصر سنويا من اليمن ثلاثة آلاف طنطار ، ينقل بواسطة التجار من اليمن الى جدة ومنها الى مصر ، وكان يخرج من كل ثلاثة زناجيل من البن الوارد من اليمن الى جدة زنجيل واحد يحسب نصفه أجرة مركب ، والنصف الآخر رسم جهرى ، الا أن محمد على قد أمر بعد ذلك باعطاء نول ( أجرة السفينة ) نقدا ، حيث يكون أهون من اعطائه بنا ، وذلك من « الحديد » الى « جدة » ، ومن « جدة » الى « السويس » .

وفى سنة ( ١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م ) طلب محمد على من أحمد باشا « محافظ مكة » أن يستدعى « يوسف آغا » المقيم بالحديدة الى مكة ، لعدم الاستفادة من بقائه باليمن ، لأن أمام « صنعاء » لا يعطيه منذ ثلاث سنوات شيئا من البن المتفق عليه .

### حركة تمرد ضد محمد على :

منذ مطلع القرن التاسع عشر ، استحوذت ثئون الحجازا على معظم الجهود المصرية في شسبم الجزيرة العربية — كما ذكرنا — مما شغل محمد على عن الاهتمام باليمن ، وعدم القيام بخطوات حاسمة للاستيلاء على اليمن ، وظل مشروع دخول اليمن منطويا حتى عام ( ١٢٤٨ هـ / ١٨٣٢ م ) ، حيث حدثت أثناء وجود قوات محمد على في الحجاز فتنة قام بها أحد الضباط ويدعى محمد آغا (٨) ، انتصارا لزناىر آغا ( أحد قواد الحجاز ) ، ضد خورشيد باشا — والى الحجاز من قبل محمد على — وانضم الى هذا التمرد عدد من السلفيين نكاية في محمد على .

وكان موقف الأخير متشددا من هذه الفتنة لما تشكله مواسىء اليمن والحجاز من أهمية اقتصادية لمصر ، مما جعله يصر على



القضاء عليها ، فكتب الى « حسين أغا » محافظ القصير « بسوق المراكب الراسية بالقصير الى السويس في اقرب وقت » ؛ اذ ان رايه قد قر على ارسال احمد باشا — حاكم الحجاز السابق الذى كان قد استدعى من قبل الى القاهرة لتولى منصب ناظر الجهادية — « بقيادة الابين مشاة وآلاى خيالة من جنود الجهادية والى فارس من فرسان العرب ومعه مهمات حربية وغيرة » .

وكانت أوامر محمد على دائما الى محافظ القصير بالا يتوانى عن ارسال السفن الى السويس ، حتى يكتب اليه محافظ السويس ، بان السفن التى وصلت تكفى للغرض ، كما كتب الى محافظ السويس يأمره بان يحجز السفن الموجودة بالسويس ، ويضمها الى السفن التى ترد من القصير ، ويعددها للغاية المطلوبة ، وان يستكمل عدد السفن التى تستوعب العساكر المسافرين .

كما أرسل محمد على الى « حسن أغا » وكيل الحرمين ، بان يهتم بإرسال المراكب الموجودة فى جدة الى السويس ، لشحن الذخائر والمهمات اللازمة للعساكر المتجهة الى اليمن .

ولم يلبث أن تطورت الأمور بسرعة ، اذ استطاع الضابط الثائر أن يضع بعض رجاله فى السفن المصيرية الموجودة بجدة ، وان يستولى على بضعة مدافع منها ، وحينئذ كتب محمد على الى حسن أغا ، يحثه على أن يلجأ الى حيلة تمكنه من « نزع تلك السفن من يد أولئك الخونة » .

وازاء هذه الأمور الاستفزازية من جانب « تركجة بيلمز » ، أرسل محمد على الى رؤساء الجند المتمردين ، يمتب عليهم ذهابهم الى جدة مع العصاة ، ويطلب اليهم أن يعملوا على اكتساب رضا بطاعتهم للشرىف « محمد بن عون » أمير مكة ، الذى انتدب محافظا

نُها ، ثم حذّرهم من مغيلة التمادي في العصيان مع هذا الناصر ، وجاء في مرسوم وزع عليهم في ( ٢٤ أو ٢٥ صفر ١٢٤٨ هـ / ٢٣ أو ٢٤ يوليو ١٨٣٢ م ) « فإن أصدرتم على زعمكم الباطل فلم تعدلوا عن طريق الفساد الذي أنتم سالكوه فلا ريب أنهم — أي جيش أحمد باشا يكن — سيحبسون عليكم حملة تشتت شملكم جميعا » .

وقد رأى محمد علي أن يستعمل المكر والدهاء مع الزعيم الناصر خوفا من تضخم ثورته ، فأرسل إليه كتابا يتظاهر فيه بعدم الغضب عليه ، ويستدعيه للحضور إلى مصر ، إلا أن « تركجة بيلمز » ظن أنه أصبح ندا لمحمد علي ، بل أكبر منه مقاماً بالنظر إلى رضا السلطان عنه (٩) ، فراح يتصرف في جدة تصرف الحاكم بأمره ، فقام بنهب مناجرها ووزعها بين جنوده وشيعته ، واستعد للهجوم على مكة .

وحين علم « تركجة بيلمز » بإجراءات محمد علي ضده ، خشى أن يهاجمه فيقع بين شقي الرحى ، وأقدم على عمل عدواني ، حيث قام بتخريب جدة ، وأطلق لجنوده العنان في النهب والسرقمة والمصادرة واكثروا فيها الفساد ، وبهذه التصرفات الحمقاء ازداد غضب محمد علي عليه ، وأخذ يتعجل قيام الحملة للقضاء عليه .

### تقوية ينبع :

قبل خروج حملة أحمد باشا يكن إلى الحجاز ( ١٢٤٨ هـ / ١٨٣٢ م ) ، عمل محمد علي على تقوية ينبع ، تحسبا لآية ظروف تحدث في ظل فتنة « تركجة بيلمز » ، فكتب إلى محافظ المدينة يأمره بإقامة عبد الله أغا — رئيس المقاربة بالمدينة — وجنوده في

يُبلغ وفي هذه الأثناء كانت الأورط المرسلة الى الحجاز على أهبة  
القيام .

كما صدرت الأوامر بجمع التعيينات التي تكفي الجنود المرسلة  
الى الحجاز ، حيث عهد محمد على الى اسماعيل أفندي ناظر  
الشونة الكبرى بصرف تعيينات (١٠) لها تكفي لمدة ثلاثة أشهر ،  
فأرسلت بعض الغلال (١١) الى السويس وبعضها الى القصير (١٢)  
هذا عدا بعض الغلال التي لم ترسل ( مثل الملح والأرز ) لتوافرها  
آنذاك بالحجاز ، وقد صدرت الأوامر بإرسال هذه الغلال الى ينبع  
رامسا ، ولا ترسل الى جدة لسيطرة « تركجة بيلمز » عليها .

وكان مجموع الجبال التي أرسلت مع الذخائر والمهمات حوالى  
٢٧٥٠ جملا ، كما تم صرف ٥٠٠ قرش لشراء حشيش للدواب ،  
اذ ان العليق المخصص لها لا يكفيها ، وكان عدد السفن التي حمل  
عليها جنود ومعدات الحملة حوالى ٢٠ مركبا .

#### استيلاء قوات محمد على على تهامة اليمن :

أسرع محمد على فى إرسال أحمد باشا يكن الى الحجاز ،  
وذلك بعد أن عينه محافظا لمكة ، على أن يقاتل الذين يخالفونه  
ويبتنعون من الحضور عنده ، وأن يعيد الأمن والسكون الى بلاد  
الحجاز ، وذلك فى الوقت الذى وصلت فيه الأخبار الى محمد على  
بأن « تركجة بيلمز » قد أخذ جنودا ومدافع من جدة ، وزحف على  
مكة المكرمة لأعمال الفساد فيها .

وعندما أذيع نبأ قرب وصول قوات محمد على ، قويت الروح  
المعنوية فى صفوف الجند المرابطين فى مكة ، بقدر ما ضعفت روح  
النوار وفترت همهم ، فلما قام « تركجة بيلمز » من جدة بقواته

محاولا الاستيلاء على مكة ، كانت هناك عواجل كثيرة تعمل على فشل هذه ، أهمها المعاونة الصادقة التي قدمها « محمد بن عون » شريف مكة — الذي عينه محمد على بدلا من الشريف غالب أثناء وجوده بالحجاز — وما بذله من تقديم كل ما تحتاج اليه القوات التابعة لمحمد على من تسهيلات ، هذا الى جانب ذبوع أنباء الانتصارات المصرية على الجيوش العثمانية في سوريا ، وقرب وصول قوات ضارية الى الحجاز .

وعندما وصلت الأنباء بأن « أحمد باشا يكن » في طريقه على رأس قوة كبيرة الى ينبع ، قام « تركجة بيلمز » بترحيل رجاله بقيادة « زنار أغا » على ست من السفن التي استولى عليها ، ووجهها لمهاجمة موانئ اليمن .

أما قوات الحملة ، فقد تقدمت على اثر انسحاب الثوار الى جدة واحتلتها ، أما « تركجة بيلمز » فتقدم مع عدد من الفرسان برا نحو اليمن وعسكر في سهل مواجه له « قنفذة » ، وتصدت الحامية الموجودة بها له ، فتقدم نحو « الحديدية » وعسكر على بعد ستة أميال منها ، بينما ضرب أسطول الميناء ، فدخلها في ( ربيع ثاني ١٢٤٨ هـ / سبتمبر ١٨٣٢ م ) ، وقام بوضع حامية من ٤٠٠ جندي في الجزيرة ، ثم تقدم بقواته نحو « زيد » واستولى عليها في ( ٢٦ جماد أول ١٢٤٨ هـ / ٢١ أكتوبر ١٨٣٢ م ) ، ثم سقطت « مخا » ، وهكذا سقط اليمن كله في يديه ، وتمت السلطة الاسمية للباب العالي .

وقد أدرك ( بيلمز ) حينئذ أن معظم ساحل اليمن قد أصبح تحت قبضة يده ، فكتب الى سلطان « لحج وعدن » يطالبه بتسليم ميناء « عدن » ، فوعده السلطان بالاذعان لأمره ، فأرسل « بيلمز »

قوة لاستلام الميناء في جمادى الثانية ١٢٤٨ هـ / فبراير ١٨٢٣ م ) ،  
الا أن سلطان « لحج وعدن » قد خدعه ، ولم يسلم قوات « بيلمز »  
الميناء ، فتركها « بيلمز » مؤقتا ، ثم أصدر أمرا الى قواته بمخا  
بمنع السفن من التقدم شمالا نحو ميناء « جدة » .

كما قام بالاستيلاء على السفن الأتية من الهند ، التي اعتادت  
المرور بمخا ، لأخذ ما تحتاج اليه من تموين ، لمواصلة رحلتها عبر  
البحر الأحمر ، ثم استولى على ما فيها من شحنات ، وأعادها  
سنية الى الهند دون مواصلة رحلتها الى موانئ البحر الأحمر ،  
وكان يقصد من وراء ذلك حرمان « أحمد باشا يكن » من استخدام  
هذه السفن في نقل قواته الى اليمن ، ثم حاول أن ينسق جهوده  
مع الجهات المضادة لحكم محمد على ، فانصل بثوار عسير بزعامة  
« على بن مجتل » ، وتم بينهما الاتفاق على القيام بعمل مشترك  
ضد الوجود المصري .

ولكن عندما بلغ الأمير « على بن مجتل » نبأ وصول قوات  
« أحمد يكن » بالجيش المصري الى « مصوع » لمهاجمة « تركجة »  
بيلمز » ، تخلى « ابن مجتل » عن موقفه خوفا من سوء العاقبة ،  
وسار لقتاله بدلا من التعاون معه ، واضطر « تركجة بيلمز » تحت  
شدة هجمات « على بن مجتل » عليه أن يتقهقر الى « مخا » ،  
وقد كانت قوات « محسن بن فضل » امام اليمن عاجزة عن رد هذا  
العدوان ، مما جعله مضطرا الى ترك تلك المنطقة نهبا للحوادث  
بين قوات « تركجة بيلمز » وزعيم الثوار في عسير « على بن  
مجتل » ، وقوات محمد على الزاحفة نحو الجنوب للقضاء على  
المتبردين .

## القضاء على المتمردين :

ومضى هذه الأثناء عهد محمد على الى « أحمد باشا يكن »  
ببطاردة « تركجة بيلمز » في بلاد اليمن ، فتوجه اليه على رأس  
قوة قوامها خمسة عشر ألف مقاتل سنة ( ١٢٤٩ هـ / ١٨٣٣ م ) ،  
الى جانب أسطول بحرى يحمل سبعمائة جندى يحلون المؤن  
والذخائر ، فضلا عما كلفوا به من مهام عسكرية .

وقد اشترك حاكم عسير مع قوات محمد على ، التى توجهت  
نحو ساحل اليمن ، وحاصرت « مخا » ، وذلك حتى يجظى بأى  
كسب فى تهامة على حساب قوات محمد على هناك ، وقد ضرب  
أسطول « أحمد يكن » ميناء « مخا » من جميع الاتجاهات من ناحية  
البحر ، فى الوقت الذى كانت فيه قوات « ابن مجتل » تزحف اليها  
عن طريق البر ، وتمكنت قوات محمد على بقيادة أحمد يكن ومعها  
قوات حاكم عسير من الاستيلاء عليها فى ( ٣٠ رجب ١٢٤٩ هـ /  
١٢ ديسمبر ١٨٣٣ م ) ، كما استولت على ميناء الحديدة .

وحاولت جموع من قوات « تركجة بيلمز » الهرب عن طريق  
البحر وعلى ظهر قوارب غير مجهزة ، حاولوا بها الوصول الى  
السفن البريطانية الراسية فى الخليج ، وكانت الرياح شديدة ،  
فغرق الكثيرون ، وأمكن لبعض السفن البريطانية أن تنقذ مائة  
 وخمسين شخصا منهم ومن بينهم « تركجة بيلمز » ، ونقل هؤلاء  
على ظهور السفن التابعة لشركة الهند الشرقية البريطانية الى  
« بومباي » ، ويتضح من هذا تعاطف بريطانيا مع أعداء محمد  
على ، حيث كانت غير راضية لتقدم قواته الى جنوبى الجزيرة  
العربية والخليج العربى ، لأن تركز تلك القوات فى تلك النقاط  
الاستراتيجية يشكل خطرا كبيرا على المصالح البريطانية فى هذه  
الجهات ، وخاصة مواصلاتها مع الهند .

وبذلك استطاعت قوات محمد على تحقيق النصر على  
المخالفين المتبردين الموجودين في الموانئ اليمنية ، وتمكنت من  
الاستيلاء على سفنهم .

وبعد أن علم محمد على باستيلاء قواته على ميناء « مخا »  
و « الحديد » استدعى آلايا من الآلايات الموجودة بالشام ، وأورطة  
من الأورطات الموجودة بمصر ، وأرسلهم إلى هذين الميناءين ، لكي  
يقوموا بحمايتهما والدفاع عنهما ، كما أمر بتعيين « محمد أفندي »  
محافظ للحديدة وأميناً لجزيرتها .

وقد طلب « أمين بك » معاون أحمد باشا — القائد العام  
للأقطار الحجازية — مائة مدفع وعشرة مدفعجية ( جبخاتجية )  
من الترك ، لوضعهم في ثلاث « الحديد » و « مخا » و « زبيد »  
و « بيت الفقيه » ( ١٣ ) في سواحل اليمن ، فأرسلت هذه المهمات  
الحربية بأمر من محمد على للدفاع عن هذه القلاع وتأمينها .

### حملة إبراهيم باشا على اليمن :

على الرغم من نجاح قوات محمد على في القضاء على فتنة  
« تركجة بيلمز » في الحجاز واليمن ، فإن محمد على رأى أن يجتث  
جذور المتبردين في شبه الجزيرة العربية ، فأرسل قوة جديدة إلى  
اليمن ، كانت تضم ثلاثة آلايات من المشاة ، وألفين من الفرسان  
يقودهم « إبراهيم باشا يكن » ( ١٤ ) ، الذي عينه محمد على ( سر  
عسكر ) على اليمن ، عندما توجه إليها في ( رمضان ١٢٥٠ هـ /  
يناير ١٨٣٥ م ) وكان يساعده في تحركه الشريف « محمد بن عون »  
شريف مكة ، وقد انقسمت حملته إلى قسمين :

— حملة بحرية : قادها حافظ بك .

— حملة برية : قادها ابراهيم باشا يكن بنفسه .

وقد استطاع الاسطول بقيادة « حافظ بك » أن يستولى على « كبران » (١٥) ثم اللحية ، وبعد ذلك تقدم واستولى على ميناء الحديد ، وفي تلك الأثناء تمكنت القوات البرية من السيطرة على بيت الفقيه ، التي تعتبر سوقا من أسواق اليمن لتجارة البن ، ثم استولت على « زبيد » ، ووضعت في كل هذه الأماكن والموانئ حاميات قوية تحت قيادة أحد كبار الضباط الذي عين محافظا للبلدة بينما أخذ ابراهيم يختار موظفين ليعينهم للعمل في الجمارك والموانئ اليمنية .

وقد غمرت السعادة قلب محمد علي ، عندما علم بأن ساحل البحر الأحمر من « السويس » الى « باب المندب » ، أصبح ساحلا مصرية ، ولم يبق من الموانئ المهمة سوى « عدن » .

ولما اطمان ابراهيم يكن الى أن الساحل اليمني قد دخل في حوزة محمد علي ، تهيأ للقيام بحملته داخل اليمن ، فاستمال عددا كبيرا من نوار اليمن ، على رأسهم « السيد قاسم » — عم علي بن المهدي امام صنعاء — الذي كان ظاهما في الإمامة ، وبدأ ثورته في « تعز » (١٦) ، وحاول جمع الناس حوله وأخذ البيعة لنفسه ، ولكن ابراهيم يكن بذل الأموال بسخاء لقبائل اليمن ، مما جعله يكسب تعاطف ( السيد قاسم ) ، ويستولى على إقليم « تعز » في ( أوائل جمادى الأولى ١٢٥٣ هـ / أغسطس ١٨٣٧ م ) ، بعد ست معارك حسبت الموقف لصالح قوات محمد علي .



## الاستيلاء على العدين :

كان ابراهيم يكن يعتبر « تعز » مفتاح صنعاء ، وكان يتطلع الى الاستيلاء عليها ، وقد أكد لمحمد على أن زيادة محصول البن لا تتم الا بالاستيلاء على ( صنعاء ) ، وكان ابراهيم يهدف من وراء هذا الاغراء أن يرسل محمد على الامدادات اللازمة لفتح صنعاء ، فلما تأخر عليه المدد ، رأى عدم اضاعة الوقت ، فأمر البكباشى ( محمد صادق ) أن يستولى على جبل ( رأس ) الذى يعتبر باب اقليم العدين ، فسار ( محمد صادق ) على رأس خمسمائة جندي من قوات محمد على الموجودة بالحجاز ، ومائة من الجند العرب ، وتم الاستيلاء عليه فى ( ١٨ جمادى الاولى ١٢٥٣ هـ / ٢٠ أغسطس ١٨٣٧ م ) .

وتوافد مشساخ القرى والأهالى فى ذلك الاقليم يطلبون الانضواء تحت لواء حكم محمد على ، وفى ( ٢٢ جمادى الاولى ١٢٥٣ هـ / ٢٥ أغسطس ١٨٣٧ م ) استولت قوات ( محمد صادق ) على بلدة ( عدين ) ، الا أن توزيع قوات الحملة بين أقاليم اليمن الداخلية وموانئها الساحلية ، لم يسمح لقوات ( محمد صادق ) التى دخلت عدين أن تفتح ما بين « زبيد » و « أب » فى جنوب الشطر الشمالى من اليمن بالاتجاه نحو الساحل لاحتلال ميناء عدن .

## اليمن تحت ادارة محمد على :

لقد بدأت ادارة محمد على فى اليمن منذ عام ( ١٢٥١ هـ / ١٨٣٥ م ) ، واستمرت حتى عام ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م ) ، وشملت معظم مناطق تهامة اليمن .

وقد أقام محمد على ادارة منظمة فى اليمن ، أتاححت استقرارا نسبيا للبلاد لم تنعم به من قبل ، كما أنهم — أى المصـريين —

اكتسبوا أصدقاء كثيرين من اليمنيين ، ظلوا على وفائهم للمصريين حتى بعد جلائهم عن اليمن ، ولا أدل على ذلك من مطالبة أهل ( الحديدة ) بالانضمام الى الحكومة المصرية بعد زوال الحكم العثماني عن اليمن في أعقاب الحرب العالمية الأولى .

وقد وردت الى محمد علي من منطقة ( حضرموت ) وغيرها رسائل تفيد مطالبة أهل هذه البلاد بالانضمام لادارة محمد علي ، التي أقامها ابراهيم باشا يكن في اليمن ، ومن ضمنها رسالة طاب أصحابها من محمد علي ارسال موظفين وجنود لتنظيم أحـوال ( حضرموت ) واعادة الأمن اليها ، وقد حاول أمام صنعاء أن يقوى العلاقة بينه وبين محمد علي ، فأوفد رسولا من قبله الى حاكم الحجاز ( أحمد باشا يكن ) ، ليسهل له السفر الى مصر لمقابلة محمد علي والتفاهم معه .

وقد أهتم محمد علي بالمحافظة على الأمن في اليمن ، فأرسل الآلاى الثالث ) من المشاة ، للمشاركة مع القوات التابعة له الموجودة في هذه النواحي ، وعندما استدعت الحالة هناك أضافة بعض العساكر على الآلاى السابق ، أرسل قائدين من الأتراك ( عثمان آغا ) و ( حسين آغا الكريدى ) بمن معهم من العساكر الى هناك .

وقد استمرت حالة الهدوء النسبي في اليمن في ظل الادارة المصرية في الفترة الممتدة بين عامي ( ١٢٥٢ و ١٢٥٦ هـ / ١٨٣٦ و ١٨٤٠ م ) ، ولم يتخللها سوى محاولة قبائل ( يام ) اليمنية فرض سيطرتها على المنطقة ونهبها ، وقد وجه اليهم ابراهيم باشا يكن قوة مصرية يقودها شاب يمني هو ( الحسين ابن علي بن حيدر ) ، الذي كان والده حاكما له ( المخلاف السليماني ) في شمال اليمن .

وقد تمكن الحسين من التغلب عليهم ، فكانه محمد على بتعيينه حاكما على مدينة ( أبى عريش ) خليفة لوالده ، غير انه سرعان ما توترت العلاقات بينه وبين محمد على ، وانضم الى عائض ( حاكم عسير ) الذى كان يطمع فى السيطرة على تهامة ، ولكن قبل أن تلتقى القوات اليمنية المتحالفة مع القوات المصرية ، كانت أوامر محمد على قد وصلت الى إبراهيم باشا. بتسليم ما تحت يده من البلاد اليمنية الى ( الحسين بن على بن حيدر ) ، ليتولى الحكم فيها باسم الدولة العثمانية فى عام ( ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م ) .

وقد كانت جنود مصر النظامية فى اليمن تتمثل فى الآلاى الثالث من المشاة المصريين وعدده ١٥٢٦ جنديا ، والآلاى العشرين من المشاة أيضا وعدده ٢٦٧٧ جنديا ، ثم الآلاى السابع والعشرين من المشاة كذلك وعدده ٢١٢٩ جنديا ، والذى كان يعسكر فى ميناء ( الحديدية ) مركز الادارة المصرية هناك .

اما القوات غير النظامية فى جيش محمد على فى اليمن فهى تتمثل فى :

الفرسان الأتراك	٥ ضباط	١٩٧٠ جنديا
المشاة الأتراك	٩ ضباط	٧٦٠ جنديا
المدفعية	—	٢٠٠ جندي
المجموع	١٤ ضابطا	٢٩٣٠ جنديا

ولعل فى هذا الإحصاء ما يؤكد حرص محمد على والى مصر على استمرار المناطق اليمنية تحت ادارته .

## التجارة بين مصر واليمن عبر البحر الأحمر :

### أولا : الصادرات :

وصادرات مصر الى اليمن تمثل نفس صادرات مصر الى  
الحجاز .

ويتضح من الجدول التالي بعض انواع الغلال والمهمات التي  
كانت مصر تقوم بإرسالها الى اليمن والحجاز :

السلعة	العدد	النوع
سمن	٥٣٨٦	قنطار
عدس	٦٩٨٧	أردب
فول	٣٨٧٧	أردب
بقسماط	١.٦٣٣٥	قنطار
زيت القناديل	٣.٥٢	قنطار
صابون	١.١٥	قنطار
شمع	٨٢٨٥	أردب

هذا فضلا عن الكثير من انواع الغلال التي كانت ترسل الى  
الحجاز ، ومنها الى اليمن ، والتي عرضنا لها في الفصل السابق .

## ثانيا : السواردات :

كانت الناحية الاقتصادية هي الاساس الذى بنى عليه محمد على آماله فى الاستيلاء على اليمن ، هذا الى جانب التحكم فى طريق البحر الأحمر بعد السيطرة على مدخله الجنوبي ، وكانت تجارة البن من الأسباب المهمة التى دعت محمد على الى ارسال حيلته عام ( ١٢٤٩ هـ / ١٨٣٣ م ) حيث استولت قواته على (مخا) قاعدة تجارة البن ، ثم شرعت السلطات الحاكمة التابعة لحمد على فى تطبيق سياسة الاحتكار بالنسبة لحصول البن ، كما تحدد سعر البن بواسطتها أيضا ، وأصبح يصدر معظم المحصول الى مصر التى كان عليها أن تدفع ما يطلب منها للباب العالى .

وقد كان محمد على مهتما بتلك التجارة حتى قبل أن تصل قواته الى اليمن ، حيث جعل ( جدة ) مركزا لاستيراد البن من اليمن منذ عام ( ١٢٣٣ هـ / ١٨١٧ م ) وطلب من مأمور التجارة المقيم فى ( جدة ) أن يهتم بشراء أكبر كمية من البن اليمنى سنويا وارسالها الى مصر .

وقد بلغ اهتمام محمد على باستيراد البن اليمنى وحرصه على وصوله ، أن قام بإنشاء ديوان خاص بتجارة البن جعل مركزه فى ( مخا ) ، وأطلق عليه اسم ( ديوان مصلحة البن ) ، وعين له رئيسا وأربعة معاونين من الموظفين ( القواصين ) يوزعهم ناظر المصلحة على أقاليم اليمن المختلفة لجمع محصول البن ودفع ثمنه الذى حدده محمد على ، وأصبحت مراكب البن تتقاطر من اليمن الى السويس ، وبخاصة بعد أن تم فتح إقليم ( تعز ) كله .

ومن أهم الواردات الآتية من اليمن الى مصر الجلود التى كانت متوافرة فى تنفذة ، حيث كان يقوم محافظ جدة بارسال النقود اللازمة للحصول عليها سنويا

## هو أمش الفصل الثالث

(١) تقع في جنوب الجزيرة العربية ، ويحدها شمالا الحجاز ونجد ، وجنوبا البحر العربي ، وشرقا الخليج العربي ، وغربا البحر الاحمر .

(٢) أحد قادة حملة محمد على في شبه الجزيرة العربية .

(٣) تقع على مسافة ٢٥ كيلومترا من ميناء جيزان شمال اليمن ، وترتفع عن سطح البحر بنحو ٢٥٠ قدما ، وأطرافها غزيرة ، وتكثر بها المزارع ، وكان الشريف ( حبود ) يستحوذ على المنطقة الساحلية « أبو عريش » ، حيث كانت ممسرة وتهاية تقع تحت حكمه .

(٤) تقع ( جيزان ) في جنوب الحجاز ، وسميت أيضا ( جازان ) ، وأطلق عليها أيضا اسم الخلف السليمان نسبة الى سليمان بن طرف الحكمي ، الذي وحد تلك المنطقة تحت امرته عام ( ٢٧٢ هـ / ٩٨٣ م ) .

وتقع ( الحديدية ) قرب اليمن على ساحل البحر الاحمر ، ومعقلها منطقة سهلية ، اما ( زبيد ) فتقع جنوب الحديدية وتشتهر بالعلم والعلوم ، وبمناخ الاعتدالية وصناعة الحلي الفضية والذهبية وهي مدورة الشكل ، تقع على بعد ٢٥ كيلومترا من ساحل البحر الاحمر ، كما تقع بين واديين « وادي المبارك » في الجنوب ، و « وادي رمح » في الشمال ، وهي كثيرة المياه والفاكهة ، وعظيمة البساتين ، وتخلها وتربها من كل لون ، وتتميز بوقعها بين عدن ومكة ، ووجود عدد من الابنية الأثرية .

(٥) « صنعاء » يحدها من الشمال ( صعدة ) ، ومن الغرب ( الحديدية ) و ( حجة ) ، ومن الشرق ( مأرب ) و ( الربع الخالي ) ، ومن الجنوب ( أب ) و ( البيضاء ) .

(٦) الذي لجأ الى الحجاز سنة ( ١٢٢٠ هـ / ١٨١٥ م ) ، واتام بها

حتى سحب حملة خليل باشا ، فعينه محمد علي بعد انتهاء المعارك الحربية أميراً على « أبى عريش » .

(٧) يطلق اسم « عسير » على الجهة الغربية من بلاد العرب الواقعة إلى جنوب الحجاز وشمال اليمن ، وقد كان هذا القسم في العهد العثماني غير محدد تحديداً واضحاً ، فبع أن العثمانيين قد كونوا متمرلية عسير وجعلوها تابعة لولاية اليمن في تخطيطاتها الإدارية في الجزيرة العربية ، فقد كان أسراف الحجاز يدعون تبعية بعض المناطق العسيرية المجاورة للحجاز ، كما كان أمراء نجد أيضاً يدعون ملكية بعض المناطق من الجهة الشرقية .

(٨) وهو المعروف بتركة بيلز ( أى لا يجيد التركية ) وهو أحد ممالك « مصطفى بك » صهر محمد علي وأحد قادة قوات الفرسان الخيالة الألبان بالحجاز ، وقد كان سلوكه في الحجاز غير مرضى حتى أن « أحمد باشا » شكاه لحيد علي الذي أمر بنقله إلى مصر ، ولكن « أحمد باشا » عاد وطلب العفو عنه تقديراً لبلائه الحسن في حروب عسير ، ولكن منذ بدأ « محمد علي » يرسل جيوده إلى بلاد الشام ، أخذت عنايته ببلاد الحجاز تقل وتأخرت المرتبات ، إلى جانب وصول بعض الكثائب من الجيش المنظم الجديد ، ولاحظ الجند الأتراك مبلغ عناية محمد علي بهذا العنصر الجديد ، فامتلات نفوسهم بالحق والغيظ ، ووجد تركية بيلز بذلك سبباً لاشتراكهم .

(٩) حيث أن السلطان كان في ذلك الوقت في نزاع مع محمد علي الذي بدأ نجه يعلم وقوته فريد ويعمل للاستقلال عن الدولة العثمانية ، من أجل ذلك أرسل السلطان العثماني قواماً إلى « تركية بيلز » يعينه فيه وألها من قبله على الحجاز ، فقد ظن السلطان أن هذا الناشر قد أمسك بزمام الأمور في جدة ، وأنه متجه صوب مكة تبديداً لاعادة الحكم العثماني المباشر لشبه الجزيرة العربية ، وعملت الدولة العثمانية على بث الثقة لدى ذلك الناشر ، فسربت إليه خبراً يفيد بأن قوات محمد علي قد لقيت هزيمة قاسية في سوريا ، وأن محمد علي في طريقه إلى الزوال ، كما وعدته الدولة العثمانية بتقديم كافة المساعدات حتى يمكنه مقاومة محمد علي .

(١٠) الجدول رقم (٧) يلاحظ الدراسة ، يوضح كميات الغلال المرسلّة إلى الحجاز لحملة اليمن .

(١١) مثل السمن والدقيق والصابون .

(١٢) مثل الفول والعدس والبسماط ، وتتوافر بالاقاليم الصغيرة .

(١٣) سميت ببنت الفقيه نسبة الى أحد الفقهاء اليمن « سيد بن أحمد موسى » الذي توفي ودفن بها واتخذ قبره مزارا للمريدين ، ويحدها شمالا الحديدية ، وجنوبا زبيد ، وشرقا ( ربة ) ، وغربا البحر الاحمر .

(١٤) ابراهيم يكن هو ابراهيم باشا توفيق يكن شقيق أحد باشا يكن محافظ مكة ، وحاكم الحجاز ، وابن أخت محمد علي ، ولد بالقاهرة عام ( ١٢١٩ هـ / ١٨٠٤ م ) . واشترك في حروب الشام ، وعمل ضابطا للاتصال بين ابراهيم باشا « سر عسكر الشام » وكبار الضباط بالشام ، كما اشترك في حصار « حكا » وأبلى بلاء حسنا فكتسب ثقة خاله فاختاره لتلك الصلة .

(١٥) « كمران » جزيرة بالبحر الأحمر تجاه « زبيد » باليمن ، وهي حصن ان ملك تهامة اليمن ، كما أنها محطة بحرية مهمة بين عدن وجدة .

(١٦) مدينة حصينة تقع على ارتفاع أربعة آلاف قدم تقريبا فوق سطح البحر ، بها سور سبكه يتراوح بين ٢٥ و ٣٠ قدما ، وتكتنفه أبراج يتراوح ارتفاعها بين ست وثمانى اقدام ، وتعتبر المركز الرئيسى لتصريف بضائع ( النصدير والاستيراد ) بين جنوب اليمن وعدن حيث ننوسط بين ( المخا ) و ( عدن ) وتبلغ مساحة ( تمر ) حوالى ٨١٠٠ ميل مربع .





## الفصل الرابع

### سياسة مصر على الساحل الغربى للبحر الأحمر

- البحر الأحمر تحت السيادة العثمانية
- اسناد ولاية الحبش الى مصر
- حملة محمد على على السودان ( ١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م )  
واهميتها
- = عواهل ضم السودان
- = الحملة على السودان
- نشاط مصر التجارى فى البحر الأحمر عقب ضم السودان
- محاولة محمد على ضم الحبشة
- ضم اقليم التاكا وظهور مشكلة سواكن ومصوع
- جهركا سواكن ومصوع تحت ادارة محمد على
- النشاط المصرى التجارى على السواحل الغربى للبحر الأحمر
- عقب ضم ميناءى سواكن ومصوع
- = الصادرات
- = الواردات
- = الجمارك



## البحر الأحمر تحت السيادة العثمانية :

في أوائل القرن السادس عشر الميلادي تمكن السلطان سليم الأول ( ٩١٨ — ٩٢٦ هـ / ١٥١٢ — ١٥٢٠ م ) من فتح الشام ومصر وضم الحجاز الى الامبراطورية العثمانية ، وفي عهد سليمان الأول ( القانوني ) ( ٩٢٦ — ٩٧٤ هـ / ١٥٢٠ — ١٥٦٦ م ) تمكن من فتح بغداد واليمن وضم البصرة ، وإثناء مواجهة العثمانيين للبرتغاليين استولى العثمانيون على عدن وبعض الموانئ الأفريقية وذلك تأميناً لأملاك الدولة العثمانية المطلة على البحر الأحمر .

واستطاع العثمانيون أن يطردوا البرتغاليين خارج البحر الأحمر عام ( ٩٦٥ هـ / ١٥٥٨ م ) ، وبذلك سيطروا على مياه البحر الأحمر باسم السلطان الذي تتمثل فيه شخصية زعيم المسلمين .

ولعل سيطرة الدولة العثمانية على الموانئ الأفريقية كان تحسباً ضد خطر قيام تحالف فاعلى بين الحبشة والبرتغال ، وقطع سبل الاتصال بين الحبشة والهند البرتغالية ، وقد أطلق العثمانيون على هذا الجزء من أملاكهم — الممتد من سواكن الى مصوع — اسم ( ولاية الحبش ) ، ووضعت تحت إشراف والى جدة أو باشا الحجاز ، مع الاستعانة بأحد الزعماء الوطنيين وهو نائب ( حريقو ) للمعاونة في أعمال الحكومة بمصوع ، وآخر مثله بسواكن ، للمعاونة

على عملية جباية الضرائب ، وكان حاكم مصوع يتمتع بسلطة مطلقة في جزيرة مصوع عدا الاقليم الساحلي ، حيث كان نائب ( حرقيقو ) يتولى امر القبائل وفرض الضرائب على القوافل الداخلة الى الحبشة ، ومن ثم فلم يكن للعثمانيين على ساحل البحر الأحمر الاثريقى — باستثناء جزيرتى سواكن ومصوع — سوى نفوذ ضئيل ، أو لم يكن لهم نفوذ على الاطلاق .

### استناد ولاية الحبش الى مصر :

بعد قيام محمد على — بناء على طلب الدولة العثمانية — بتوجيه حملته الى بلاد الحجاز عبر البحر الأحمر ، للقضاء على السلفيين بقيادة ابنه أحمد طوسون باشا ، أصدر السلطان العثماني محمود الثانى ( ١٢٢٣ — ١٢٥٥ هـ / ١٨٠٨ — ١٨٣٩ م ) فرمانا الى أحمد طوسون باشا بتوجيه « أيلة الحبش وقائمقامية جدة ومشيخة الحرم المكى لعهدته مكافأة له على صدقه واستقامته وبذل ما فى وسعه فى مأموريته ، وبالتأكيد عليه بتنظيم الاقطار الحجازية والأليات الموجهة اليه وحماية أهلها من كل طارئ »

وفى ( شوال ١٢٣٥ هـ / يوليو ١٨٢٠ م ) استندت ولاية جدة الى ابراهيم باشا بن محمد على — مكافأة له على جهوده العسكرية ومواصلة القتال ضد السلفيين ، حتى تمكن من اسقاط مركزهم فى الدرعية عام ( ١٢٣٤ هـ / ١٨١٨ م ) — ولما كانت هذه الولاية تشمل كذلك اقليمى سواكن ومصوع ، مع ما يتبع قضاءهما من أصقاع ممتدة على طول ساحل البحر الأحمر الاثريقى ومن هذه الأصقاع الحبشة ، فقد أصبح ابراهيم باشا يلعب من ذلك الحين بمصرف جدة والحبش .

وقد سعد ابراهيم باشا بهذا المنصب ، وخاصة بعد أن ضمت اليه شياخة الحرم المكي ، ومحافظة المدينة المنورة ، لما لهما من مكانة سامية في قلوب المسلمين ، فقدم الشكر الى السلطان العثماني على ذلك ، وبتعيين ابراهيم باشا على ياشسوية جدة وملاحقاتها ، أصبح لولاية مصر العثمانية نوع من السيادة على جهات السودان الشرقي المتاخمة لساحل البحر الأحمر ، ومن ثم أرسلت الى مصوع حاكما جديدا هو ( عابدين بك ) على رأس قوة من ستمائة جندي .

ولكن هذه السيادة كانت غير مباشرة ، فضلا عن أنها كانت سيادة اسمية ، وسبب ذلك أن العثمانيين في تلك الآونة لم يكن لهم أي نفوذ في هذه المناطق ، ولم يستطيعوا استمالة الحكام الوطنيين في سواكن ومصوع الى الاعتراف بسيادتهم ، الا بفضل ما كانوا يدفعونه من رواتب لهم ، وظل نفوذ الحكم العثماني في جزيرة مصوع ولا يتعداها .

ولكن محمد علي أراد أن يجعل من هذه السيادة الاسمية حقيقة واقعة ، فأخذ يفكر جديدا في فتح الحبشة ، منذ تقلد ابنه ابراهيم ولاية جدة .

**حملة محمد علي على السودان ( ١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م ) وأهميتها :**  
**عوامل ضم السودان :**

بعد ضم الحجاز الى ولاية مصر العثمانية ، واستناد ولاية الحبش الى ابراهيم باشا ، داعبت محمد علي الآمال في ضم السودان ، الذي كان يعتقد بأن لا حياة لمصر بغير السودان ، ومن أهم الأسباب التي حملته على الاسراع في ذلك :

**أولاً :** رغبة محمد على في جعل البحر الأحمر بحيرة لا يشاركه فيها أحد ، وبذلك يملك الطريق إلى الشرق ، على التجارة الدولية بين الشرق والغرب ، خاصة بعد النفوذ المتزايد لشركة الهند الشرقية البريطانية على الشرق الغربي للبحر الأحمر .

**ثانياً :** الحرص على سلامة مصر وتآليف وحدتها لذلك بالاستيلاء على مجرى النيل .

**ثالثاً :** حفر مناجم الذهب ، ليقرن ثروة مصر الزرايع معادن السودان .

**رابعاً :** تجنيد السودانيين لأنهم أهل بأس وشهية اشتبهوا بالحروب ، ومحمد على في ملكه الجديد الجيوش .

**خامساً :** استئصال شائفة المماليك الذين لجأوا إلى وسنار ، مخافة أن يؤلفوا جيشاً سودانياً يفزون به مصر ما فعل نابليون قبله بإرسال ديسكس للقضاء على بقية في السودان ، بعد أن قهرهم في مصر .

**سادساً :** تهديد طريق التجارة بين مصر والنسوة التجار المصريين كانوا يلتقون مشقات عظيمة في معاملة الدول بل كانوا عرضة للأخطار الشديدة .

**سابعاً :** ومع أن من المقطوع به أن الحصول على كان كذلك من أهم الأسباب ، فإن محمد على كان يريد الأمر أن يدخل شيئاً من النظام على تجارة كان من المستأن أن يقتلح جذورها بعد أن تأصلت في البلاد منذ أزمان .

**ثامنا :** اتهام تأليف المملكة المصرية بضم سوريا وبلاد العرب اليها بعد ضم السودان .

**ثامسا :** التمهيد لضم الحبشة الى ممتلكاته بحجة أنه يخشى معونة أمرائها للمماليك الذين نزحوا الى السودان بعد مذبحة القلعة .

من أجل ذلك كله ، سعى محمد علي لضم السودان ، على الرغم من وجود عدة عوامل تدعوه للفردد قبل أن يورط نفسه في عمليات حربية في السودان ، تذكر منها ما يهمنا في دراستنا هذه :

**أولا :** أن محمد علي كان يعمل حسابا لمعارضة بريطانيا لمشروعاته في السودان ، فبريطانيا منذ حملة نابليون بونابرت بدأت تدرك أكثر من ذي قبل أهمية البحر الأحمر بالنسبة لها ، وبدأت ترسم سياستها على هذا الأساس ، ومن ذلك عملا أنها بدأت تحاول الحصول على امتيازات لها في موانئ البحر الأحمر والموانئ المؤدية إليه ، كما أخذت ترسل البعثات لأمبراطور الحبشة لعقد تحالف معه .

**ثانيا :** كانت بريطانيا تنظر الى محمد علي على أنه حليف للفرنسيين أعداء بريطانيا في ذلك الوقت ، وأن كانت القوة الفرنسية التي كان على رأسها بونابرت قد هزمت في عام ( ١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م ) ، وكان بونابرت نفسه معتقلا في منفاه في جزيرة ( سانت هيلانة ) ، لكن لا شك في أن الخوف من امتداد النفوذ الفرنسي للشرق الأدنى ، كان من أسس السياسة البريطانية في ذلك الوقت ، وكان محمد علي يدرك ذلك .

وعلى الرغم من ذلك ، كان الاهتمام بشئون البحر الأحمر وسواحله ، والأمل في إعادة النشاط التجاري في البحر الأحمر

الى سابق عهده ، من العوامل التي رجحت كفة دخول السودان ،  
وضمها الى ولاية مصر العثمانية .

### الحملة على السودان :

بدأ محمد علي في اعداد الحملة في ( رمضان ١٢٣٥ هـ /  
يونيو ١٨٢٠ م ) ، فجمع ثلاثة آلاف من المشاة ، وألفين وخمسمائة  
من الفرسان ، ومدفعية مركبة من اثني عشر مدبعا ، وعين علي  
رأس الحملة اسماعيل ( ثالث أبنائه ) .

ولما كانت قبائل السودان من المسلمين السنين — لا شيعة  
ولا سلفيين — اصطحب محمد علي مع الحملة عددا من العلماء ،  
ليبرروا أغراض الحملة في نظر المسلمين ، ونجح اسماعيل في  
هذه الحملة ، حيث سار بمحاذاة النيل ، ووصلت الحملة الى  
( دنقلة ) ، فذعر المماليك وغرروا الى اقاصى السودان ، ثم استولت  
الحملة على ( كورتى ) و ( شندى ) و ( بربر ) ، وبعد ذلك سارت  
الحملة الى ( سنار ) ، فخضعت بدون مقاومة كبيرة ، وكان ملك  
( سنار ) السيادة على جميع بلاد السودان الشرقى .

وفي ( صفر ١٢٣٧ هـ / ١٨٢١ م ) حضر ابراهيم باشا على  
رأس حملة كحملة أخيه اسماعيل ، وحضر أيضا محمد بك الدفتردار  
( صهر محمد علي ) على رأس حملة لفتح ( كردغان ) ، ففسار  
ابراهيم في النيل الأبيض الى تلأل ( دنكا ) عند مصب نهر السوبات ،  
أما اسماعيل ففسار شرقا في النيل الأزرق الى حدود الحبشة  
لينقب عن مناجم الذهب ، فلم ينجح الا قليلا ، وأخبرا عاد الى  
( سنار ) ، وكان ابراهيم قد مرض ورجع بعد أن وصلت جنوده  
الى ( دنكا ) ، ثم كتب اسماعيل يطلب الرجوع الى مصر بعد أن



بقى سنقيين في السودان ، ولكنه قبل أن يصل اليه أمر الرجوع أحرقه الملك ( نمر ) صاحب ( شندى ) ، وكان اسماعيل قد أهانه ، ولكن محمد بك الدفتردار انتصر لموته ، بحرق المدينة وقتل الفين فدية لاسماعيل ، ثم أسس مدينة الخرطوم عام ( ١٢٣٨ هـ / ١٨٢٢ م ) ، وجعلها عاصمة للسودان .

وبذلك أصبح البحر الأحمر بحيرة مصرية ، وضمن محمد على مصر مراقبة موارد ماء النيل وفتح مجالا واسعا للمصريين للتجارة والاستثمار .

### نشاط مصر التجارى فى البحر الاحمر عقب ضم السودان :

لم يكن النقل البحرى بين السودان ومصر عبر البحر الأحمر حديث عهد ، فقد كان بعض التجار المصريين يمتلكون عددا من السفن ، تقدر بحوالى سبع وثلاثين سفينة ، تقوم برحلات تجارية بين مصر والسودان عبر البحر الأحمر ، ولكن لعدم توافر الدقة فى صناعة هذه السفن ، كانت كثيرا ما تتعرض للغرق ، وتلف البضاعة التى تحملها .

وعقب ضم السودان مباشرة ، أولى محمد على وسائل النقل والمواصلات التى تربط مصر بالسودان اهتماما كبيرا ، ومن بينها الطريق البحرى ، فأنشأ خطا ملاحيا مباشرا على البحر الأحمر ، يربط بين سواكن والسويس ، واستخدم فى نقل سلع السودان التى تتوافر فى المناطق القريبة من ساحل البحر الأحمر ، ويصعب نقلها بالطرق الصحراوية أو بطريق النيل ، وأهمها الماشية ، وكان طريق سواكن يعد أحد طرق التجارة بين مصر والسودان ، حيث كان يبدأ من ( سننار ) أو ( شندى ) أو ( بربر ) الى ( سواكن ) عبر البحر الأحمر ، ومنها الى مصر .

وقد عزف التجار عن استخدام هذا الطريق بسبب تحصيل الجمارك العالية على البضائع الصادرة والواردة من وإلى سواكن، والبالغة ثمانية بالمائة ( ٨ / ) ، بلااضماناً الى ارتفاع نفقات وابورات النقل بين سواكن والسويس ، وعلى الرغم من ذلك كان لاهتمام محمد على بالطريق البرى من السويس الى القاهرة ، الى جانب اهتمام بريطانيا بنفس الطريق ، اكبر الاثر على نشاط حركة التجارة فى البحر الأحمر .

### محاولة محمد على ضم الحبشة :

وعلى نفس الوقت ، كانت الحبشة تنظر بعين القلق الى تقدم نفوذ محمد على نحو الجنوب ، ولم تنظر الحبشة بعين الارتياح الى توحيد أجزاء السودان فى ظل الوحدة الجديدة ، ولا لما يقوم به محمد على من تأمين حدوده ، وتعزيز قواته تدعياً لحركة الإصلاح والعمران فى السودان ، وتمكيناً له من ادارة شئونها على أسس ادارية صحيحة ، ولهذا يمكننا القول بأن العلاقات بين محمد على والحبشة قد اتسمت بالقلق وعدم الود بين الطرفين وذلك يرجع الى أسباب مهمة :

**أولاً :** ادعاء الحبشة ملكية بعض مناطق الحدود التى فى حوزة محمد على ، وخوفها من وجود دولة فتية على حدودها ، تهدد استقلالها وكيانها السياسى ، أدى الى توتر العلاقات بينها وبين محمد على ، خاصة بعد قيام القبائل الحبشية بارتكاب أعمال السلب والنهب فى الحدود المشتركة بينها وبين السودان ، وذلك بتشجيع من السلطات الحبشسية ، لخلق المتاعب لمحمد على ، وزعزعة الثقة بمركزه الحربى فى تلك المنطقة .

ثانياً : تشجيع كلا الطرفين ( محمد على والحبشة ) للفارين من كلا الجانبين ، وبسط حمايته عليهم ، وامدادهم بكل ما يحتاجون اليه من مؤن وسلاح ، ولم يكن هذا الاجراء — بطبيعة الحال — مما يشجع على استتباب الأمن أو اقرار الأوضاع فى تلك المنطقة .

ثالثاً : خوف الحبشة من اطماع محمد على ، ولاسيما بعد أن اشاعت الجرائد الأوربية بعزمه على ضم الحبشة الى ممتلكاته ووقوف الحكومة البريطانية فى وجهه .

وبالفعل بعد سيطرة محمد على على السودان ، سعى الى بسط نفوذه فى ظل التبعية العثمانية على الحبشة وسواحل البحر الأحمر الغربية .

ولكن محاولة ضم الحبشة سرعان ما أثارت مخاوف البريطانيين وقلقهم اذ كانوا يطمحون الى انشاء علاقات تجارية ودية مع الاحباش منذ فترة طويلة ، ولذلك بذلت بريطانيا غاية جهدها عن طريق قنصلها فى مصر ( سولت ) Salt ، حتى يكف محمد على عن فكرة تسيير حملة الى الحبشة « ذلك البلد المسمى الذى مازال وحده — كما قالوا — متمسكا بالمسيحية » ، والذي لا يمكن أن تسلم أوربا عامة ، وبريطانيا خاصة بفزوم ، فعند محمد على من مهاجمة الحبشة ، ولكنه استعاض عن ذلك بمحاولة فرض سلطانه على ساحل البحر الأحمر ، فأرسل فى عام ( ١٢٤٣ هـ / ١٨٢٦ م ) قوة استطاعت أن تحتل مصوع .

وكان واضحاً ان الغرض من ذلك انما هو بسط نفوذ محمد على — فى ظل التبعية العثمانية — على الحبشة ، وجميع الساحل الأمريتى للبحر الأحمر ، ولكن الدولة العثمانية فى ذلك الوقت

رفضت السماح لمحمد على بتوطيد نفوذه على ساحل البحر الأحمر  
الغربي ، الذى يواجه الأماكن المقدسة فى الحجاز ، وذلك حتى  
لا يتعرض نفوذه للخطر ، فاضطر محمد على الى اخلاء مصوع ،  
مكتفيا بسيطرته عليها تحت السيادة الاسمية للدولة العثمانية ،  
كما سعى فى هذه الفترة الى الصلح مع جيرانه الاحباش ، وذلك  
حتى يستتب الأمن ، ومن ثم تنشط الحركة التجارية ، فأرسل الى  
ملك الحبشة يعرض عليه ذلك ، ف جاء رد ملك الحبشة مشجعاً ،  
حيث اتضح انه أيضا يرغب فى هذا التعامل التجارى ، وأرسل  
رسله الى السودان ، فقولوا بترحاب شديد ، ثم عادوا محملين  
بالهدايا ، وكان من نتيجة هذه الاتصالات أن نشطت الحركة  
التجارية آنذاك ، فقامت الادارة المصرية فى السودان بفتح طريق  
تجارى عبر نازغولى .

وفى هذه الأثناء عاود محمد على محاولاته حتى تأذن له الدولة  
العثمانية فى احتلال سواكن ومصوع ، وقلقت بريطانيا بسبب  
هذه المحاولات ، فأرسلت تعليماتها الى قنصلها فى مصر الكولونيل  
( كامبل ) Campbell فى ( ١٢٥٤ هـ / ١٨٣٧ م ) حتى ينتهز  
أول فرصة سانحة فيتناول هذا الموضوع مع محمد على ، ويشعره  
بأن بريطانيا لا تنظر بعين الرضا الى تحرك قوات محمد على لاحتلال  
ساحل البحر الأحمر الأفريقى وأن مثل هذا العمل من شأنه اثاره  
المناقشات بينه وبين الحكومة البريطانية .

### ضم إقليم النكا وظهور مشكلة سواكن ومصوع :

عقب ضم محمد على للسودان ، بدأ محمد على فى تعيين  
الولاة على الاقاليم المختلفة ، ومن ولاية السودان الذين برزوا فى  
عهده ( خورشيد باشا ) ، الذى نجح فى مدة حكمداريته على  
السودان ( ١٢٤٣ - ١٢٥٥ هـ / ١٨٢٦ - ١٨٣٨ م ) فى وصوله

الى ( القلابات ) — الواقعة على شاطئ العظيرة جنوب اقليم  
التاكا — و ( عطيش ) — من المقاطعات الواقعة على الحدود  
الحبشية — وفتح هذين الاقليمين وصلت حدود السودان المصرى  
الى حدود الحبشة شرقا ، وبعد ضمها للادارة المصرية فى السودان  
حدثت سلسلة من المنازعات مع رؤوس الأقباش ، الذين استمروا  
على اعتقادهم أن هذه البلاد من صميم اوطانهم ، ومن حقهم جمع  
الضريبة من أهلها ، بينما عارضت الادارة المصرية ذلك ، لأن  
هذين الاقليمين أصبحا من ممتلكاتها .

وفى ( ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م ) أعد حكام السودان احمد  
باشا أبو ودان ( ١٢٥٤ — ١٢٥٩ هـ / ١٨٣٨ — ١٨٤٣ م ) آلايين  
من الجنود ، واهتم بتدريبهم فى السودان وتعليمهم الفنون الحربية ،  
ثم استطاع أن يضم اقليم ( التاكا ) ، الواقع بين نهر العظيرة والبحر  
الأحمر ، وأسست أيضا فى عهد هذا الحاكم مدينة ( كسلا )  
التي اتخذت عاصمة لاقليم ( التاكا ) .

على أن ضم ( التاكا ) للادارة المصرية ، أعاد للظهور مشكلة  
( سواكن ) أو ( مصوع ) ، الميناءين اللذين ألحقت ادارتهما ولاية  
جدة من جديد فى عام ( ١٢٥٧ هـ / ١٨٤١ م ) بعد التسوية بين  
مصر والدولة العثمانية .

ومن أهم الدوافع التي دعت الى ظهور مشكلة سواكن  
ومصوع ، ما يأتى :

١ . ( أ ) حاجة مصر الى منفذ بحرى تشرف عليه الادارة المصرية  
فى السودان .

٢ . ( ب ) أن هذه الموانئ كانت ثغورا للدفاع عن اقليم ( التاكا )  
كما كانت بعض الكميات البسيطة نسبيا من التجارة ، وأمداد من

الحجاج تمر منها ، وبذلك يكون الاحتفاظ بها مؤكداً لأمن الاقليم ومنعه من الوقوع فى أيدي قوى اجنبية تانى من البحر وتتمركز فيه ، تمهيدا للهجوم على الاقليم .

( ج ) كان عرب ( التاكا ) الذين يابون نادية العوائد ، يلتجئون الى هذين الميناءين لقربهما من مديرية ( التاكا ) ، فأراد محمد على أن يقضى على التجاء العرب الى هناك .

( د ) كانت ( سواكن ) و ( مصوع ) اقرب الموانئ الى مديرية ( التاكا ) وانسبها لتصدير غلات السودان الاوسط .

( هـ ) أراد محمد على أن يقضى على تهريب المنتجسات السودانية ، التى كانت قد احتكرها كالصمغ والعاج الى (سواكن)، حيث كان هناك بعض التجار يقومون بتهريب هذه المنتجات الى ( سواكن ) ، ثم يقومون بتصديرها الى الخارج بدلا من مصر ، وكان السبب وراء ذلك هو أن تجار هذه المدينة كانوا يدفعون اسعارا اعلى بكثير من تلك التى حددها محمد على .

( و ) تلك الغارات التى كان يقوم بها الاحباش على ولاية ( الحبش ) ، لانتزاع حقوق السيادة العثمانية على ساحل البحر الاحمر الامريقى لأنفسهم ، مما جعل محمد على فى رسائله الى السلطان العثمانى ، ينتقد الادارة القائمة وقت ذلك فى ( مصوع ) و ( سواكن ) ، ويقترح الحاق الميناءين بمديرية ( التاكا ) ، على أن يقوم والى مصر بادارة جمركى ( سواكن ) و ( مصوع ) ، ويقدم لوالى جدة ايراد الجمرك السنوى ، بحيث لا يقل عن ١٥٠٪ من ايراد الجمرك الحالى ، هذا الى جانب ضمان النشاط التجارى فى تلك المنطقة ، وجلب المواشى بانتظام ، واستخدام القوة الحربية المصاحبة فى حفظ الأمن بالحجاز عند اللزوم .

ولهذه الدوافع تطلعت أنظار محمد على الى السودان الشرقى وأيالة ( الحبش ) ، كما شسرح محمد على - للباب العالى - فان الادارة المصرية أصبحت الآن تمارس سلطتها على ساحل البحر الأحمر الشرقى المقابل للسودان ، وأن الحاجة أصبحت ماسة لتمهيد الطريق من ( بربر ) الى ( سواكن ) لنقل الماشية التى زادت الحاجة اليها بسبب الطاعون الذى أصاب الماشية فى مصر ، حتى أن محمد على طلب من ( أحمد باشا أبو ودان ) أن يرسل من اقليم ( التاكا ) ما لا يقل عن ثمانين ألف رأس من الماشية لسد حاجة مصر منها .

ورد ( أحمد باشا ) بأن المواشى التى طلبها محمد على متوافرة فى مديرية ( التاكا ) ، ولكن ارسالها متمذر عن طريق البر ، والتمس من محمد على ارسالها عن طريق البحر الأحمر ، على أن تشحن من ميناءى ( سواكن ) و ( مصوع ) .

وفى نهاية الرسالة اقترح محمد على على الباب العالى حلا مناسباً ، وهو الحاق الميناءين المذكورين بمديرية ( التاكا ) ، على أن يقوم والى مصر باعادة جمركى ( سواكن ) و ( مصوع ) ، وقد التمس الموافقة عليه .

### **جمركا سواكن ومصوع تحت ادارة محمد على :**

فى ( ١٩ رمضان ١٢٦٢ هـ / ١٢ سبتمبر ١٨٤٦ م ) تمت الموافقة على التماس محمد على ، وأحيلت ادارة جمركى ( سواكن ) و ( مصوع ) الى محمد على ، فأحال أمر ادارتهما الى مديرية ( التاكا ) ، وكانت ادارة الجمرك فى مثل هذه الموانئ تمثل السلطة المادية والحربية التى تتحكم فى الميناء والمنطقة المحيطة به .

وهكذا عادت السيطرة المصرية والتنظيم المصرى الى هذه الجهات ، وكان ذلك مقابل ايجار سنوى قدره خمسة آلاف كيس ،

أى خمس وعشرون ألف جنيه ، وأرسل محمد على الى والى جد  
بخبره بهذا ، وأنه عين البكباشى ( اسماعيل حقى ) ، مديرا لمصو  
و ( محمد أفندى ) مديرا لسواكن ، وطلب اليه تزويدهما بأمر  
التعيين ، والعمل على تيسير وصولهما الى مقر عملهما .

وكان محمد على قد أصدر أوامره بعدم استسيقاء الرسوم  
الجمركية عن البضائع الواردة الى ( سواكن ) من الجهات العليا  
مادامت هناك ( رفعية ) (\*) تشعر بدفع الرسوم على البضائع  
وكذا الحال بالنسبة للبضائع المصدرة من سواكن الى تلك الجهات  
فقد كتب محمد على الى مدير ( دنقلة ) يأمره بأن يعطى ( رفعية )  
البضائع المدفوعة رسومها الجمركية فى مديريته لعدم دفعها مر  
أخرى .

ومما لاشك فيه أن احالة ادارة جمركى ( سواكن ) و ( مصوع  
الى الادارة المصرية قد أحدثت تغييرا للنشاط المصرى فى البد  
الأحمر ، حيث تحولت ( ولاية الحبش ) العثمانية الى حكم مصر  
قوى قائم على البحر الأحمر ، سواء على شاطئه الاسيوى ا  
الافريقى .

وكان محمد على قد كلف ( الياس أغا ) على رأس قوة تتفقد  
أحوال ساحل البحر الأحمر الافريقى ، حتى مضيق باب المندب  
وشرع ( اسماعيل حقى ) فى اعداد احصاء تقريبي للقبائل المنتشرة  
على طول الساحل ، بين ( سواكن ) و ( بربرة ) ، توطئة لضم  
كل ساحل البحر الأحمر الافريقى ، حتى ( رأس فردقوى ) بأس  
والى مصر .

---

(بج) كلمة فارسية ، وهى رسوم كانت تؤخذ على البضائع التى كانت تخر  
من الميناء الذى يحصل فيه الجمر ، ويطلق عليها رسوم مفادرة ، ويعبر عنها بلذ  
( باج ) ، ويقدم هذا المستند من مصر أو أى من الموانئ الواقعة على البحر الأحمر  
ويعمل حامله من الدفع مرة أخرى .



## النشاط المصرى التجارى على الساحل الغربى للبحر الاحمر

عقب ضم ميناءى سواكن ومصوع :

عقب ضم ميناءى سواكن ومصوع الى الادارة المصرية عام ( ١٢٦٣ هـ / ١٨٤٦ م ) نشطت حركة الملاحة بين موانئ السودان وموانئ الساحل الشرقى للبحر الاحمر ، وبينهما جميعا وبين السويس ، وبما ساعد على ذلك استخدام البخار فى تسخير السفن ، وما ادى اليه من تطور سريع ، والتنافس الدولى بين بريطانيا وفرنسا ، وتفكير الاخيرة فى ضرب الاولى فى مستعمراتها فى الشرق ، ومحاولة بريطانيا الوصول الى البحر الاحمر ، حتى تسربت اليه من ناحية خليج عدن ، بالاضافة الى ادراك مصير لطامع الدول الاستعمارية ، ومحاولة سبقها فى الاهتمام بهذه الموانئ للمراء الفراغ السياسى والاقتصادى الذى تركته الدولة العثمانية ، والذي شمل كل الاقاليم السودانية .

## المصادر والسواردات :

اولا : المصادر :

كانت صادرات مصر الى السواحل الافريقية الواقعة على البحر الاحمر ، التى تقع تحت السيطرة المصرية ، تتمثل فى اللوازم العسكرية ، ومن ذلك أن مدير مصوع طلب من الجهادية المصرية فى ( رمضان ١٢٦٣ هـ / أغسطس ١٨٤٦ م ) ، خمسة عشر صندوقا من الخرطوش عيار سبعة دراهم ، وخمسة براميل من بارود البنادق ، ولأن هذه الكميات المطلوبة كانت لا تستحق عناء شحنها وتوصيلها من مصر الى مصوع ، الى جانب النفقات التى تتكلفتها ، فقد أمر محمد على بإرسالها من احدى المديريات السودانية القريبة من مصوع .

ولم تقتصر صادرات مصر على اللوازم العسكرية فقط ،  
فقد كانت مصر تصدر المنسوجات الأوربية ، والزجاج الفينيسي ،  
والمرجان والحديد والنحاس والورق والفضيات والصفائح  
والرصاص والمرايات الزجاجية والسكاكين ، وكانت هذه اللوازم  
تحميل على السفن من ميناء السويس الى سواكن ومصوع .

### ثانيا : السواردات :

أما بالنسبة للواردات المصرية من سواحل البحر الأحمر  
الغربية ، فإنه عندما تمكن محمد على من فتح طريق مباشر للملاحة  
بين سواكن والسويس ، لأجل نقل السلع السودانية القريبة من  
الساحل الى الموانئ المصرية وموانئ شبه الجزيرة العربية ،  
فإن سواكن أخذت تمد مصر بقطعان الماشية ، والعاج والصفغ  
والبن والسمسم والصوف والحيوانات من أبقار وأغنام ، والسنامكى  
والنيلة والسكر .

وقد اهتم محمد على بالبن الحبشى ، وذلك بعد أن لفت نظره  
اليه أحد التجار الفرنسيين ، ويدعى ( فزير ) Vizire ، حينما  
طلب الحصول على موافقة محمد على بأن يجلب عدة مقادير من البن  
الحبشى من طريق السودان ، فدرت بحوالى ٢٠ ألف رطل سنويا ،  
وجنى من ورائها أرباحا طائلة ، حينئذ فكر محمد على أن يحتكر هذه  
التجارة لنفسه ، ورفض أن يجدد موافقته لهذا التاجر مرة أخرى ،  
وحينئذ منعت الحبشة تصدير البن الى السودان ، مما أدى الى  
حدوث نقص شديد فى واردات هذه السلعة ، وارتقاع باهظ فى  
أسعارها فى السودان .

وربما أراد الأقباط من وراء ذلك ألا يستفيد محمد على من  
تجارتهم بسبب العداوة بينهما ، فعتوسط شيوخ السودان آنذاك

لازالة الفتور فى العلاقات التجارية بين محمد على والحبشة ، كما يمكن اعتبار زيارة محمد على للسودان فى ( ١٢٤٤ — ١٢٤٥ هـ / ١٨٢٨ — ١٨٢٩ م ) محاولة منه لعودة العلاقات التجارية بين السودان والحبشة ، وببدو أن الطرفين قد رغبوا فى ازالة ما حدث بينهما ، حتى تستأنف التجارة بين البلدين .

فقد أسفرت هذه الجهود عن فتح سوق عام فى اقليم القلابات للاشراف على حركة التجارة ، وأصبح يقيم فيه وكيل مشترك لكل من ادارة محمد على والزعيم الحبشى ، الذى يحكم مقاطعة (مكادى) المتاخمة لاقليم القلابات ، وانحصرت مهمة هذا الوكيل المشترك فى تحصيل الرسوم والعوائد الجمركية فى هذه المنطقة ، والتي رغب الطرفان فى أن تكون رسوما رمزية ، وذلك تشجيعا للتبادل التجارى بين الطرفين ، شريطة أن يتم تقسيم الأيراد الناتج عن هذه الرسوم مناصفة بين الطرفين .

وطبقا لهذه السياسة الجديدة بدأت الحركة التجارية تنمو بينهما ، فتم فتح طريق للتجارة بين فازوغلى والحبشة فى عهد ( أحمد باشا أبو ودان ) ، وبدأت القوافل تسير فيه .

وكانت مصر تستورد الصمغ من مديرية كردفان ، وعندما علم محمد على أن العرب يأخذون الصمغ الموجود بكردفان ، كتب الى مدير ( التاكا ) أن من المستحسن الا يسمح للعرب بجمع الصمغ ، بل تجميعونه انتم بثمنه وترسلونه « ، وبما أن محمد على أصبح هو المتكمن الوحيد فى الصمغ الموجود فى السودان ، فقد وافق على اخراج الصمغ الذى أنزله التاجر الفرنسى ( سيمون ) والذى يقدر بأربعمائة وستة وخمسين قنطارا ، من أمسل تسعمائة قنطارا ، وطلب الاذن بالنزول به ، وقد حصلت هذه الموافقة بناء على أن ذلك التاجر قد أنزله قبل صدور الأمر بمنع الاتجار بالصمغ .

ولقى الذهب السنارى طريقه الى مصر ، حيث كان متدار ما تحصل عليه مصر لا ، بل عن الذين أو ثلاثة آلاف أقة فى السنة ، وكان هذا الذهب ينقل غالبا عن طريق ميناء مصوع .

وكانت مصوع ترسل الحشرات التى تستخرج من البحر الى مصر ، وذلك بناء على طلب الأخير فى ( ذى الحجة ١٢٦٣ هـ / نوفمبر ١٨٤٧ م ) .

### الجسارك :

أما بالنسبة للجسارك ، فإنه قد ورد فى إحدى الوثائق التى اطلعت عليها ، أن جبرك سواكن ورد الى خزنة جدة التابعة لإدارة محمد على فى ( ١٢٦٣ هـ / ١٨٤٦ م ) مبلغ ٥٥٢١ ريالاً فرنسيا وخمسمائة قرش وكسور .

وحفاظا على عدم القيام بأية عمليات تهريب جبركية ، أرسلت مصر الى سواكن سفينتين ( قاربين ) تم تصنيعهما فى السويس ، وتزويدهما بمدفعين عيار نصف أقة ذى دوايب ، وكانت مهمتهما التجول فى البحر الأحمر ما بين الجهات القبلية والبحرية لمنع تهريب أى شىء من الجبرك .

وكان من أثر نشاط السياسة المصرية فى عهد محمد على أن تأيدت حقوق السيادة العثمانية على ساحل البحر الأحمر الإفريقى من حدود مصر شمالا الى رأس غردقوى جنوبا ، بما فى ذلك حقوق السيادة على بلاد الحبشة ، ويتضح لنا من ذلك أن محمد على قد رسم خلفائه خطة واضحة لادخال الاقاليم الإفريقية المطلة على البحر الأحمر تحت الإدارة المصرية .

ولكن مشروعات محمد على من أجل التوسع فى هذه المناطق ،

لم تلبث أن تركت جانبا ، عندما دهم الموت محمد على ، وقبل أن يتمكن من تنفيذها ، وعادت الأمور فيما يختص بالسودان الشرقى فيها بين عامى ( ١٢٦٦ و ١٢٨٢ هـ / ١٨٤٩ و ١٨٦٥ م ) الى الوضع الذى كان عليه قبل الحاقه بالادارة المصرية ، فقد رأى عباس ، والى مصر ( ١٢٢٦ — ١٢٧١ هـ / ١٨٤٩ — ١٨٥٤ م ) ، أن تكف الحكومة المصرية يدها عن ادارة هذين المناعين ابتداء من ( المحرم ١٢٢٦ هـ / ١٨٤٩ — نوفمبر ١٨٥٤ م ) ، وأن كان سعيد ( ١٢٧١ — ١٢٨٠ هـ / ١٨٥٤ — ١٨٦٣ م ) قد فكر فى استعادة المناعين ، عندما كون الشركة الجديدة للملاحة فى البحر الأحمر .

ولعل من أهم العوامل التى دعت عباس الى التخلي عن ادارة سواكن ومصوع :

( أ ) أنه كان يشعر أن مصر التى أنهكتها حروب محمد على ، بحاجة الى الهدوء والاستقرار .

( ب ) أن سياسة التوسع التى تتطلب المصروفات الباهظة ، ينبغى أن تتوقف لتحل محلها سياسة تقوم على الاقتصاد ، والابتعاد عن المشكلات السياسية والحربية .

( ج ) خوف عباس من أن يؤدى احتفاظه بهذين المناعين الى الاحتكاك بالحبشة .

ومهما يكن من شئ فقد استطاعت مصر فى النصف الاول من القرن التاسع عشر الميلادى — رغم أن الظروف الدولية لم تكن مواتية لها — أن تحيل النفوذ العثمانى فى البحر الأحمر ، من واقع اسبى الى واقع حقيقى ، وأن تدخل تحت السيطرة الجانب الأكبر من البحر الأحمر ، واستطاعت أيضا أن تفتح هذه الأفاق للتجارة العالمية وأن تعيد لمصر مركزها كدولة بحر أحمر ، ودولة بحر متوسط مرة أخرى وأن تميد الى التجارة الشرقية أهميتها .

\*\*\*



الفصل الخامس  
موقف بريطانيا من سياسة مصر  
في البحر الأحمر

- التنافس البريطاني الفرنسي
- بريطانيا وتعزيز مركزها في البحر الأحمر
- مناطق الصدام بين محمد علي وبريطانيا
- = تصدى بريطانيا لأطماع محمد علي في اليمن
- = تصدى بريطانيا لأطماع محمد علي في الخليج
- = تصدى بريطانيا لأطماع محمد علي في الساحل الغربي للبحر الأحمر





## التنافس البريطانى الفرنسى :

زادت أهمية البحر الأحمر بالنسبة لبريطانيا بعد الحملة الفرنسية على مصر عام ( ١٢١٣ هـ / ١٧٩٨ م ) ، لتوجيه ضربة قوية لبريطانيا ، وذلك عن طريق قطع الصلة بينها وبين مستعمراتها فى الهند ، والسيطرة بالتالى على تجارة الشرق مع أوروبا .

وكان نابليون بونابرت قد أرسل مبعوثيه للتفاوض مع زعماء القبائل فى شبه الجزيرة العربية ، حتى تسهل مهمته للسيطرة على البحر الأحمر والاتجاه الى الهند ، كما حاول الإتصال بأمر الدولة السعودية الأولى ( عبد العزيز بن محمد بن سعود ) ، بغية التفاهم لقطع طريق بريطانيا فى الهند .

ومن البدهى أن يكون رد فعل بريطانيا ازاء وجود الفرنسيين فى هذه المنطقة اتخاذ العديد من الاجراءات الوقائية ، لابطال خطة الفرنسيين فى الشرق ، منها قيام شركة الهند الشرقية البريطانية بنشاط واسع النطاق للسيطرة على المراكز الاستراتيجية فى المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، للوقوف أمام أية محاولة فرنسية للوثوب الى الهند ، فأرسلت فى ( ذى القعدة ١٢١٤ هـ / أبريل ١٧٩٩ م ) قوة بحرية بريطانية من بومباي ، قامت باحتلال جزيرة ميون (بريم)، الواقعة فى أضيق نقطة ببوغانز باب المندب ، وظلت تحتلها حتى

( أوائل ربيع أول ١٢١٤ هـ / أوائل أغسطس ١٧٩٩ م ) ، كما أرسلت قوة بحرية أخرى وصلت الى ميناء القصير لتطويق الفرنسيين من ناحية الجنوب واخراجهم من مصر .

وظلت القوات الفرنسية في مصر تهدد طريق المواصلات البريطانية الى الهند ، حتى تمكن الأسطول البريطاني من هزيمة الأسطول الفرنسي في موقعة أبي قير البحرية في ( أوائل ربيع أول ١٢١٤ هـ / أوائل أغسطس ١٧٩٩ م ) ، وبذلك سسعت مهمة الفرنسيين في مصر ، كما أرسل السلطان العثماني ( سليم الثالث ) في نفس السنة سفنا عليها قوات عثمانية الى مصر .

كل هذه الاجراءات جعلت الفرنسيين في موقف لا يستطيعون معه التهديد بغزو الهند او حتى تهديد المواصلات البريطانية مع الهند ، حتى تم الانسحاب من مصر في ( ١٢١٦ هـ / ١٨٠١ م ) .

### **بريطانيا وتعزيز مركزها في البحر الأحمر :**

ومنذ ذلك الحين ، دأبت بريطانيا على تعزيز مركزها بجنوب البحر الأحمر فأوفدت أحد قادتها البحريين السير « هوم بوبهام » Home Popham — الذي عين سمسيرا لبريطانيا في الدون انغريية — في عام ( ١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م ) الى سلطان لحج وعدن « احمد عبد الكريم » ، للتوصل الى عقد معاهدات تجارية معه ، وقد نجح بوبهام في عقد معاهدة للصدقة والتجارة (١) في (٨ جمادى الأولى ١٢١٧ هـ / ٦ سبتمبر ١٨٠٢ م) . وصدق عليها السير «بوبيهام» نيابة عن الحاكم العام للهند ، كما اعتمدها الأمير « أحمد باصهي » أمير عدن نيابة عن السلطان ، وبمقتضى هذه المعاهدة تمتعت بريطانيا ببعض التسهيلات الجبركية .

ويبدو تزايد اهتمام حكومة الهند البريطانية بالتجارة فى منطقة البحر الأحمر ، من خلال التصريح الذى أدلى به اللورد « فالنتيا » Valentia ، الذى وصل الى الهند على رأس بعثة بريطانية فى سنة ( ١٢١٧ هـ / ١٨٠٢ م ) ، موضحا أهمية طريق البحر الأحمر بالنسبة للتجارة الهندية ، ومؤكدا ضرورة العمل على ايجاد أفضل الوسائل لتدعيم قوة بريطانيا فى البحر الأحمر .

هذا بالإضافة الى العمل على زيادة حجم التجارة الهندية ، كما قام « فالنتيا » بزيارة معظم الموانئ المهمة فى البحر الأحمر بمقصدنا بعدن ، وجميع معلومات قيمة عن حالة التجارة هناك ، وأخيرا أشار « فالنتيا » الى أهمية احتلال بريطانيا لعدن ، التى اعتبرها « جبل طارق الشرق » ، وأوصى بإنشاء وكالة تجارية فى عدن ، مع وجوب وجود مندوب سام لكى يحسن استغلال العمليات التجارية لها ، وخاصة تجارة البن الرائجة من جهة ، واحتكار التجارة من « بربرة » على الساحل الأمريقى المواجه ، من جهة أخرى ، كما أنه أوصى باحتلال جزيرة « كمران » Komaron من أجل حماية التجارة مع الحبشة فى البحر الأحمر ، وأوصى أيضا بضرورة التحالف مع السلفيين لضمان حماية التجارة شرق البحر الأحمر .

كما أرسل « فالنتيا » سكرتيره المستر « سولت » Salt فى بعثة الى الحبشة ، وقد أوصى « سولت » عند عودته ببذل الجهد حتى يتحقق للأباش منفذ على البحر الأحمر ، مما يسمح لهم باتصال حر مع المستعمرات البريطانية فى الشرق ، غير أن هذه الاقتراحات لم يحفل بها أحد ، الى أن اهتم بتنفيذها « سولت » بنفسه ، الذى أصبح بعد ذلك القنصل العام لبريطانيا فى مصر . أما بالنسبة لتحركات « سولت » ، فإنه وصل الى مصوع ، ثم انتقل الى « تيجرى » Tigre فى الحبشة ، ، حيث قدم ما معه

من هدايا الى « بحر نيغوس » Bahr Negos حاكم هذه المنطقة ، وقد فشل « سولت » فى تحقيق مآرب بلاده الاقتصادية ، الخاصة بالتجارة ، وذلك بسبب رفض الاحباش أن يمتكنوا بريطانيا من الساحل ، لأنهم يعتقدون أن البريطانيين مثل أى مستكشفين آخرين سيقزون البلد فيها بعد .

ومن هنا شك « سولت » فى نجاح أى تغفل بريطانى فى الحبشة .

على أن « سولت » قد أرسل أيضا تقريرا سياسيا الى حكومة الهند ، عن الأوضاع السياسية فى البحر الأحمر ، أوضح فيه أن بريطانيا يمكنها الحصول على ما تريده فى اليمن ، فى حالة ما اذا أيدت وساندت شريف « أبى عريش » فى حربه ضد الوهابيين فهو يتحكم فى السهول الساحلية لتهامة ولحج ، بالإضافة الى « زيلع » على الساحل الأفريقى ، هذا الى جانب أنه لا توجد سفن حربية مصرية لحدود على فى هذه المنطقة وهذا الوقت ، مما يسهل لبريطانيا أن تضع أيديها على أى منطقة تريدها هناك .

وهكذا فقد انتهت وزارة الخارجية البريطانية أول مبادرة اهتمام لبريطانيا فى منطقة البحر الأحمر ، ومن ثم عاد « سولت » الى بريطانيا .

ولا يعنى هذا أن محاولات البريطانيين للحصول على امتيازات لتجارتهم فى منطقة البحر الأحمر قد توقفت ، بل انهم انتهزوا كل فرصة ممكنة لتحقيق أغراضهم ، ومن تلك الفرص استغلالهم لحادثة « مخا » التى وقعت فى ( رمضان ١٢٣٣ هـ / يوليو ١٨١٧ م ) بعد مرور عامين من وقوعها .

وبذلك وقفت أغراض بريطانيا أمام أهداف محمد على فى البحر الأحمر ، فحدث بينهما الصدام .

### مناطق الصدام بين محمد على وبريطانيا :

أدرك محمد على قبل إرسال قواته الى شبه الجزيرة العربية لضرب السلفيين ، ضرورة التزامهم مع بريطانيا ، ومن ثم قدم اقتراحا الى حكومة الهند البريطانية ، يتضمن التعاون لتنشيط التجارة فى البحر الأحمر ، ولكن لم يوضع هذا الاقتراح موضع التنفيذ ، رغم وصول مندوب بريطانى الى مصر فى عام ( ١٢٢٥ هـ / ١٨١٠ م ) للتصديق عليه ، وذلك خوفا من أن يؤدى عقده الى تدهور العلاقات البريطانية مع الدولة العثمانية .

ولم تظهر مخاوف بريطانيا من محمد على الا بعد أن استطاع الأخير أن يسيطر على الحجاز ونجد ، وعلى بعض الموانئ المهمة المطلة على الساحل الشرقى للبحر الأحمر ، فخشيت بريطانيا على طريقها نحو الهند ، من الوقوع تحت أيدي دولة قوية ، ومما زاد من مخاوفها ، محاولة محمد على السيطرة على بعض الموانئ المهمة على الساحل الغربى للبحر الأحمر ، مما يتيح الفرصة أمام محمد على ليكون البحر الأحمر بحيرة مصرية خالصة ، فراحت تعمل بكل جهدها على الوقوف أمام أطباع محمد على فى هذا البحر ، الذى يعد أقصر الطرق البحرية للوصول الى مستعمراتها فى الهند ، على أنه يمكن القول بأن محمد على عندما دخل الحجاز ثم نجد ، لم يكن فى تفكيره اقامة إمبراطورية فى البلاد العربية ، بل أن التفكير فى اقامة الإمبراطورية قد راوده بعد ذلك ، وبالتحديد فى مطلع العقد الرابع من القرن التاسع عشر الميلادى ، عندما دبت الخلافات بينه وبين الدولة العثمانية .

وقد فجر الخلاف بين محمد على وأطباع بريطانيا في ثلاث مناطق مهمة ، كانت كما يلي :

**المنطقة الأولى :** اليمن وجنوب شبه الجزيرة العربية .

**المنطقة الثانية :** الخليج العربي .

**المنطقة الثالثة :** بعض المناطق الواقعة على الساحل الغربى للبحر الأحمر .

وستتناول بالتفصيل رد فعل بريطانيا ازاء ازدياد نفوذ محمد على في كل منها .

**أولا : تصدى بريطانيا لأطباع محمد على في اليمن :**

كانت بريطانيا حريصة كل الحرص على الحفاظ على البحر الأحمر بعيدا عن سيطرة أية قوة قد تهدد وجودها في الهند ، وقد بدأ الصدام بين الأطماع البريطانية وأطماع محمد على ، عندما استطاعت حملات الأخير في شبه الجزيرة العربية أن تسيطر على سواحل اليمن المطلة على البحر الأحمر ، وتمكنت من إخضاع « اللحية » و « قنعدة » و « المويلح » و « زبيد » ، وأخذت سلطات محمد على تقترب من أمام « صنعاء » ، وأظهرت له حسن النوايا ، عندما سلمت له الساحل بمقابل جزية سنوية .

ومن ثم وجهت بريطانيا كل جهودها للسيطرة على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وقد وافته الفرصة عام (١٢٣٢هـ/١٨١٧م) عندما استغلت حادثة في « المخا » ، ومجملها أن رجال الوكالة البريطانية (٢) الموجودين في « مخا » ، كانوا قد ألغوا القبض على أحد السكان العرب ، واحتجزوه بداخل الوكالة ، فطلب حاكم «مخا»

— من قبل الامام « المهدي عبد الله » امام اليمن — اطلاق سراح الرجل ، فأطلق الوكيل البريطاني الملازم « دومينيكيتي Lieutenant Domincetti » مسراحه ، الا ان السكان العرب في ( رمضان ١٢٣٢ هـ / يوليو ١٨١٧ م ) قاموا باقتحام مقر الوكيل البريطاني ، وفى حين ذكر أحد المؤرخين البريطانيين ، « أن الوكيل البريطاني عومل معاملة قاسية ، وأحضره مقيدا أمام حاكم « مخا » الذى أمره بالعودة الى الهند » .

نجد أن الوثائق (٣) أشارت الى « أن حاكم « مخا » لم يدع جانب قنصل بريطانيا المقيم في « مخا » وعنفه فمات من تكدره » .

وبعد مرور عامين من هذه الحادثة — حيث كانت بريطانيا تبحث عن سبب مناسب كما سبق بيبر تدخلها — كتب الكابتن « وليام بروس » William Bruce المقيم البريطانى في «بوشهر» في ( صفر ١٢٣٥ هـ / نوفمبر ١٨١٩ م ) انذارا رسميا الى امام صنعاء ، لكي يقدم اعتذارا رسميا لبريطانيا ، ويقوم بالتعويض والترضية المناسبة لما حدث ، وقد ناشد « وليام بروس » مستر « سولت » Salt المقيم البريطانى في مصر بأن يتحقق من علاقة « مخا » بمحمد على ، كما طلب « ايلفنستون » Elphinstone حاكم « بومباي » نفس الشيء من « سولت » ، بأن يتأكد من وضع اليمن بالنسبة لمحمد على ، واذا كان ضروريا فعليه أن يستأنس محمد على في عملية الحصار هذه .

ولم يكن اعتماد « مخا » على الدولة العثمانية وارتباطها بها آنذاك الا صوريا فحسب ، فقد كانت أكبر موانئ امام « صنعاء » ، الذى لم يكن للسلطان العثمانى عليه نفوذ ولا سيادة ، وكان محمد على تمكن عام ( ١٢٣٤ هـ / ١٨١٨ م ) من أن يسلم اليه بعض

الأراضي المتاخمة للميناء الشمالية « الحديدية » في مقابل تعهدهم بتقديم كمية من البن للسلطان سنويا .

ويعد طلب « بروس » من « سولت » بأن يتحقق من علاقة « مخا » بمحمد علي ، اعترافا رسميا من قبل بريطانيا بالمصالح المصرية في هذه المنطقة ، كما أنه يعتر أول استخدام للمرسائل الدبلوماسية التي تتبعها « شركة الهند الشرقية » مع مصر ، خاصة أنه كان لحافظ مكة — من طرف محمد علي — « أحمد باشا » موقف مناهض لـ « بروس » ، الذي أرسل عشر سفن عليها جنود من طرف الهند الى « مخا » ، فقام « أحمد باشا » بإرسال خمسة وعشرين ألفا من عربان الأمن والحجاز الى « أبى عريش » ، وأرسل الى محمد علي يخبره بما يجب عمله إذا قامت السفن البريطانية بأى عمل عدائى ، فكتب محمد على اليه والى رسنم أفندى أمين جمر كجدة ، يأمرهما بتجسس أحوال هذه السفن البريطانية ، وإخطاره بها يصلون اليه بسرعة .

وعلى أية حال ، فقد أجاب « سولت » على طلب « بروس » بأن محمد علي قد قام بالتخلي عن كل المناطق التى ضممها أبنته « إبراهيم باشا » . والمتمثلة فى « الحديدية » والمناطق المجاورة لها للامام ، وذلك مقابل مقدار معين من البن يأخذ الباب العالي حصته منه ، علاوة على ذلك ، فقد علم محمد علي بنوايا حكومة « بومباى » ، وكان يرغب فى عمل تسوية سلمية ، للتعويض من هذه الالامات ، كما أنه عرض أن يتوسط مساعدوه إذا ما طلبت منه هذا شركة الهند الشرقية البريطانية .

وفى ( ٢٦ محرم ١٢٣٦ هـ / ٣ نوفمبر ١٨٢٠ م ) وصل الأسطول البريطانى قادما من الهند ، تحت قيادة الكابتن « لى » Lumely ، الذى كتب الى امام الآيين « المودى عبد الله » يطلب



منه الترضية اللازمة ، وأخبره أن الحكومة البريطانية فى الهند ، أعدت سفنا حربية أخرى تلحق بسابقتها ، أن لم يخضع الامام للترضية المطلوبة .

ولكن يبدو أن الامام عمد الى سياسة المراوغة ، خوفا من أن تنقص المطالب البريطانية من سيادته ، وتضعضع من إراداته ، فقصدت السفن البريطانية مدينة « المخا » فى ( ١٩ صفر ١٢٣٦ هـ / ٢٦ نوفمبر ١٨٢٠ ) ، وتم تدمير كل الحصون المنيعة الرئيسية فى المدينة ، مما اضطر الامام لاعلان استسلامه ومواثيقته على توقيع اتفاقية فى ( ١٠ ربيع ثانى ١٢٣٦ هـ / ١٥ يناير ١٨٢١ م ) ، من أهم بنودها :

١ - تخفيض الرسوم الجمركية على البضائع البريطانية الى أن وصلت ٢٥ ٪ ، فأصبحت مساوية لما يدفعه الفرنسيون .

٢ - أن يصبح للمقيم البريطانى فى « مخا » الحق فى أن يحيط نفسه بحرس ، كما فى الحال فى بغداد والبصرة ، وأن تدق طبول هذا الحرس كل يوم صباحا ومساء وفى وقت الطعام على الدوام .

٣ - السماح للمقيم البريطانى بالظهور امام الناس وهو على ظهر جواده .

٤ - تخصص قطعة أرض لتكون مقبرة لدفن الموتى المسيحيين فيها .

٥ - بناء مخزن للحم على الساحل ، وفتح بابيه من جهة البحر الأحمر .

٦ - أن يكون من حق المقيم البريطانى فى « مخا » الفصل

فى القضايا المتعلقة بشركة الهند الشرقية البريطانية ، وقضايا  
الرعايا البريطانيين مسلمين كانوا أو غير مسلمين .

وبذلك اطمأن البريطانيون أنهم اخذوا الطريق على محمد على،  
وحاصروه بين أسطولهم فى البحر المتوسط وأسطولهم فى المحيط  
الهندي ، وذلك بعد أن تمكنت بريطانيا من تدعيم نفوذها فى الموانئ  
اليمنية فى الجزء الجنوبى من البحر الأحمر ، ونالت شركة الهند  
الشرقية البريطانية مكانة ممتازة فى المنطقة ، وبهذا استحوذ  
البريطانيون فى وقت مبكر على مزايا تجارية ضمنت فى معاهدة  
رسمية اضطر أمام اليمن للتوقيع عليها تحت تهديد مدعية قطع  
الأسطول البريطانى التى أتت الى البحر الأحمر .

#### **موقف الدولة العثمانية ومحمد على من قصف المخا :**

كان لقصف الأسطول البريطانى لمخا « مخا » آثار فى الآستانة  
والقاهرة ، فمن وجهة النظر العثمانية يعتبر الحادث اعتداء على  
بلاد اسلامية ، تعتبرها الدولة خاضعة للسيادة العثمانية ، رغم  
استقلال « اليمن » الذى تتمتع به منذ عام ( ١٠٤٥ هـ / ١٦٣٥ م ) .

وفى ( ١٦ ذى القعدة ١٢٣٩ هـ / ٢٥ يوليو ١٨٢٣ م ) ارسل  
السلطان العثمانى الى السفير البريطانى بالآستانة مذكرة رسمية ،  
يوجه فيها نظر الحكومة البريطانية الى خطورة تلك التصرفات من  
جانب ممثلها فى الهند والبحر الأحمر فى موانئ اليمن ، وأكدت  
الحكومة العثمانية فى مذكرتها « أن جهات « مخا » باعتبارها ملكا  
للدولة العلية ، فانه يجب عليها حمايتها وحراسة سكانها وصيانة  
حقوق أهلها لتقريبها من الكعبة الشريفة » .

وكان رد السفير بعد استطلاع رأى حكومته ، مؤكدا على شدة أطباع بريطانيا فى سواحل اليمن من ناحية ، وفيه كثير من التمويه من ناحية أخرى ، ويوحى لسلطات الدولة العثمانية بأنه يجب عليها ألا تتدخل فى هذا الموضوع ، مما أفضى الباب العالى (٤) ، فقام بتحذير محمد على من التحركات البريطانية ، وحثه على عدم الاعتماد على اقوال البريطانيين ووعودهم ، والتأكيد عليه بأن مسألة «مخا» من المسائل التى لا يجوز السكوت عليها ، وفى نفس الوقت كتب الباب العالى الى السفير البريطانى موضحا له أن الدولة العثمانية لا يمكن أن تقف موقف المتفرج ازاء التدخل البريطانى فى اليمن ، وأنها سوف تتصدى لمقاومة هذا التدخل .

أما موقف محمد على من قصف « مخا » فكان من وجهة نظره تهديدا لسلطانه فى شبه الجزيرة العربية ، وخطرا على مشروعاته القادمة فى الجنوب ، وقد كان يقطا للأساليب التى تتبعها حكومة الهند الشرقية البريطانية مع امام اليمن ، وقد اتخذ حاكم الحجاز عدة اجراءات عاجلة ، اذ أرسل الى « أبى عريش » قوة تتألف من خمسة وعشرين ألف جندي اسنعدادا لما عسى أن يجد ، وأرسل الى امام اليمن يحذره من حيل بريطانيا وعدم الاذعان لمطالبهم اذ أن هدمهم هو الاستيلاء على اليمن .

ولعل السبب الذى أدى الى ارسال هذا التحذير ما سمعه من حركات أخرى يقوم بها البريطانيون فى اليمن بعد ضرب «مخا» وعقد معاهدة ( ١٢٣٦ هـ / ١٨٢١ م ) ، اذ أخذوا يحاولون استرضاء الامام والتظاهر بالصدقة له ، فالتصل البريطانى برسائل اليه الهدايا ، ولم يكتف بذلك بل أخذ يتنقل من حين الى آخر داخل البلاد ، لمحاولة الاستئثار برؤساء القبائل ويستميلهم بالمال والهدايا المختلفة .

ومن أجل إبعاد النفوذ البريطاني عن اليمن ، استخدم محمد على الوسائل الدبلوماسية من جهة ، والاستعداد الحربى من جهة أخرى ، حتى تنهى الفرصة للاستيلاء على اليمن كله ، ومن ذلك أنه أرسل إلى السلطان العثماني يطلبه على موقف حاكم الحجاز ، وأنه يشك في نوايا البريطانيين ، وليس لديه ثقة بهم ، ولا يجوز الاعتماد على أقوالهم ، وطلب محمد على من السلطان العثماني — صاحب السيادة — أن يصدر الأوامر التي يمكن أن يتصرف على هداها ، وخاصة في حالة ما إذا اتضح سوء قصد البريطانيين ، وفي نفس الوقت أوضح محمد على للقنصل البريطاني في مصر أنه أنه إذا ظهر سوء قصد دولته ، فإن القوة ستقابل بمثلها ، وأرسل إلى قائد الحملة البريطانية على « مخا » يخبره بهذا الرأي .

إلا أن بريطانيا أرادت أن تخدع محمد على ، وذلك عن طريق قنصلها في مصر ، حينما أرسلت إليه تطلب منه أن يذكر محمد على بأن تصور أى خلل يطرأ على رابطة المودة بينه وبين البريطانيين أمر يدعو إلى الأسف ، لأن حكومة الهند لم تقصد من وراء حصار موانئ اليمن ، سوى الحصول على الترضية الكافية من الامام ، نظير ما حدث لرعاياها في « مخا » .

والحقيقة أن بريطانيا تمسكت بموقفها في « مخا » ، لأنها فوق خشيتها من ازدياد نفوذ محمد على ، تمن خشيته من ازدياد النفوذ التجارى الأمريكى في هذا الميناء وصلت ذروتها ، ولذا فانها تمسكت باصرار شديد على موقفها ، للقضاء على أية منافسة لنفوذها في « المخا » ، وظل موقفها على حاله هذا — رغم انسحاب محمد على من الدخول معها في صراع مباشر حول « المخا » ، حتى يفرغ من مشروعاته التوسعية الأخرى ( ضم السودان ) — حتى عاود محمد على نشاطه في شبه الجزيرة العربية بعد أن تأزم الموقف بينه وبين

الباب العالي ، وبدأت قواته تعمل على التوسع في اليمن ، وهنا بدأ الصراع بينه وبين بريطانيا حول السواحل اليمنية .

### موقف بريطانيا من سيطرة قوات محمد علي على جنوب اليمن :

عندما فكر محمد علي في القضاء على فتنة « تركجة بيلز » ، وذلك بدخول اليمن وسيطرته عليها ، كان بخشى الاصطدام ببريطانيا ، فأبلغ محمد علي الكولونيل «كامبل» Colonel Campbell قنصل بريطانيا العام في مصر ، برغبته في إرسال حملة الى «مخا» حالما يتم الصلح بينه وبين السلطان (٥) ، لطاردة « تركجة بيلز » وأتباعه المتمردين ، ثم السيطرة على جزء كبير من اليمن .

وانتهى محمد علي الى طلب استطلاع رأى الحكومة البريطانية في مثل هذه الحملة .

ورأى « كامبل » في طلب محمد علي أنه لو نجح الأخير في تحقيق أغراضه ، واخضاع اليمن ، فانه سسوف يبدى رغبته في إلحاقها بولاية الحجاز ، وبذلك يصبح مسيطرا على الساحل الشرقي للبحر الأحمر كله ، ومعظم أجزاء الساحل الغربي .

ورأت حكومة الهند البريطانية أنه اذا كان محمد علي يهدف من وراء دخوله اليمن ، القضاء على « تركجة بيلز » وحماية الامام ، فانها ترحب بذلك ، ولكن في حالة امتلاك محمد علي بلا منازع للبلاد التي خضعت له ، فان حكومة الهند البريطانية ترى الوقوف في وجه هذه الاطماع ، التي يعمل محمد علي من أجلها ، ولذلك تلقى الكولونيل « كامبل » تعليمات بالرد على استفسار محمد علي عن مشاسعر الحكومة البريطانية اراء حملته المقترحة .

الا أن محمد على لم ينتظر رد بريطانيا ، وقام بعمل التجهيزات اللازمة لمهاجمة « تركجة بيلمز » ، وقام القائد البريطاني « مورسبى » Commander Morespy ريان السفينة « بالينورس » Palinurus بدراسة الأحوال فى البحر الأحمر وذلك من السويس الى جدة ، ثم كتب فى ( ١٩ ربيع أول ١٢٤٩ هـ / ٦ أغسطس ١٨٣٢ م ) الى « كامبل » يخبره أن « تركجة بيلمز » متمركز فى « مخا » ، وفى انتظار هجوم محمد على ، وذلك بالاضافة الى أن اليمن تعد فى حالة يرثى لها نظرا لتوقف معظم السفن التجارية .

ومن هنا أدرك « كامبل » أن الفرصة الوحيدة لانعاش التجارة فى اليمن والحجاز تقع على كاهل محمد على بسيطرته على هذه المنطقة ، وذلك لأنه فى السنوات القليلة الماضية انحدرت تجارة اليمن انحدارا لم يسبقه مثل ، فتجارة البن التى تم تحديدها فى عام ( ١٢٤٨ هـ / ١٨٣٢ م ) بلغ اجمالى الناتج منها مليون دولار ، وتقريبا معظم هذه التجارة نقلتها سفن أمريكية ، وقد اعتقد « كامبل » أن احتلال محمد على لـ « مخا » من شأنه أن يساعد التجارة البريطانية ، وذلك لأنه تقريبا يسيطر على كل الساحل المطل على البحر الأحمر .

وأضاف « كامبل » أن محمد على قدم اعتذارا لأنه اضطر الى أن يصدر أوامره الى قواته بالتقدم فى اليمن قبل أن يصل اذن بريطانيا بسبب الاعتمادات التى تمارسها قوات « تركجة بيلمز » ، ولكنه مسرور لتفقيه الاذن من الحكومة البريطانية فيما بعد ردا على طلبه ، وقد أكد محمد على لـ « كامبل » أن دخوله ميناء « مخا » لن يؤثر بأى حال من الأحوال على المصالح البريطانية ، كما أنه لن يقف ضد أى اتفاقية عقدتها بريطانيا مع امام اليمن .

وبعد سيطرة قوات محمد على على « مخا » ومعظم الموانئ البحرية ، قام محمد على بالسيطرة على تجارة البن واحتكاره ، أصبح معقله يصدر الى مصر التي كان عليها أن تدفع ما يطلب منها للباب العالي ، بينما اشترى التجار الامريكيون باقى المحصول ، وكانوا يدفعون عليه ضريبة جمركية قدرها ٣٪ فقط ، فى الوقت الذى كان البريطانيون يدفعون فيه ضريبة تصل الى ٢٥٪ ، وبذلك كان على بريطانيا أن تبذل أقصى جهدها لتصفية نفوذ محمد على حفاظا على مصالحها ومواصلاتها مع الهند .

### وقوف بريطانيا فى وجه احتكار محمد على للبن اليمنى :

نتيجة لاحتكار محمد على لنجارة البن اليمنى ، قام اللورد « بالمرستون » Palmerston وزير الخارجية البريطانية بتوجيه تعليماته الى « كامبل » فى مصر على (شوال ١٢٥٢ هـ / ١٨٣٧ م) ليطالب بشكل قاطع من محمد على رفع القيود المفروضة على التجارة البريطانية على وجه السرعة ، لأن بريطانيا لن تسمح لمحمد على بأن يواصل هذا النظام المعادى للمصالح البريطانية ، وعليك أن تضيق فيه إذا لم يتم إلغاء هذه الإجراءات الجديدة الخاصة بالرسوم ، فان قائد الأسطول البريطانى سيجبر انى اتخاذ الإجراءات الضرورية لان مصالح وشرف بريطانيا مرتبطة بهذه الواقعة .

وقد رد « كامبل » على « بالمرستون » بأن القائد « هينس » Haines قد أخبره بذلك فى سبتمبر الماضى ، وقد أصدر محمد على اوامره العاجلة لاهراهم باشا بأن عليه أن يحافظ على نفوذ الاتفاقية التى تم عقدها مع الامام .

وتجدر الإشارة الى أن بريطانيا لم تنظر لتحركات محمد على فى اليمن بارتياح ، بل رأت فيها خطرا جديدا يهدد طريقها الى الهند

خاصة بعد اعتقادها أن محمد على يريد تحويل البحر الأحمر إلى بحيرة مصرية ، بعد بسط نفوذه على السودان ومصر .

وكانت الحكومة البريطانية تتابع خطوات محمد على في اليمن عن طريق عملائها ووكلائها وبعثاتها التي تواصل اتصالاتها في الجنوب الشرقي للبحر الأحمر ، لكنها لم تكن حتى عام ( ١٢٥٣ هـ / ١٨٢٧ م ) تريد أن تقدم على خطوة عنيفة ، ولا سيما أن محمد على كان يبذل أقصى جهده لانتفاع السلطات البريطانية في الهند وبريطانيا أنه راغب في المحافظة على المصالح البريطانية في الجزيرة العربية كلها ، وفي البحر الأحمر ، وكان يعتقد أنه نجح في ذلك بدليل أن القنصل البريطاني في مصر سلم إليه في ( ذي القعدة ١٢٥٢ هـ / فبراير ١٨٣٧ م ) خطابا من الحاكم البريطاني في « بومباي » يتضمن رغبة الحكومة البريطانية في تدعيم الصداقة بينها وبين محمد على ، وأن يزداد التبادل التجاري بين بريطانيا ومصر ، وجاء في ذلك الخطاب أن الحاكم يطلب من محمد على السماح للبريطانيين بأن يقيموا في جزيرة « كمران » الواقعة تحت حكمه — محطة فحم لتزويد السفن البريطانية في طريقها بالوقود .

وقد قبل محمد على في الحال ذلك الطلب البريطاني ، واعتبر محمد على تلك الرسالة اعترافا من الحكومة البريطانية بسيادته على تلك الجزيرة ، وبالتالي على اليمن ، وأن تلك الحكومة تجاهلت حق السلطان العثماني في تلك الجهات ، وهو أمر له أهميته الدولية .

وقد كان محمد على حريصا على كسب مودة الدول الكبرى في ذلك الحين — حيث أن العداء قد وصل مداه بينه وبين السلطان « محمود الثاني » — وخاصة بريطانيا التي كان يرى من وجهة نظره



أنها سوف تساعد على الاستقلال بمصر مقابل منحها التسهيلات التي تريدها .

### بريطانيا تقرب من عدن :

كانت بريطانيا تقرب تحركات قوات محمد علي في اليمن ، وبعد سيطرته على معظم الأراضي اليمنية وعلى « تعز » — مركز زراعة البن في اليمن — وليس ذلك فقط ، بل أوشك أمام اليمن أن يعترف بسيادة محمد علي ، حينئذ بدأت بريطانيا تنظر إلى « عدن » ، وتبنى فكرة الاستيلاء عليها « بالمستون » الذي كتب إلى القنصل البريطاني في مصر ، يقول « ليكن معلوما أنه ليس بوسع بريطانيا أن تنظر بدون اكتراث إلى أية محاولة يقوم بها محمد علي ليفزو أو يستولى على أية بلاد تقع عند مدخل البحر الأحمر ، أما فيما يخص احتلال المصريين لليمن فعليكم أن تبلغوه — محمد علي — أنه ليس لدى بريطانيا أية رغبة في أن يستمر هذا الاحتلال » .

والحق « بالمستون » بخطابه تهددا صريحا لمحمد علي إذ قال « أن مدينة عدن وميناءها والاقليم الذي فيه قد نزل عنها سلطان عدن لبريطانيا وسنحتلها دون إبطاء » ، وأضاف قوله « وعلى ذلك فإن أية محاولة عدوانية من قبل محمد علي ضد عدن تعد عدوانا على أملاك بريطانيا ، وستتخذ ضسستها الإجراءات اللازمة على هذا الاساس » .

واللائق للنظر أنه بعد زيارة « كامبل » لوزارة الخارجية البريطانية في ( شعبان ١٢٥٣ هـ / نوفمبر ١٨٣٧ م ) ازداد تمسك « بالمستون » بفكرة احتلال « عدن » لأن ذلك يمكنها من وضع يدها على كل محصول البن اليمني الذي يحصل الأمريكيون على قدر كبير منه .

وقد حاول محمد على أن يخدع القنصل البريطاني في مصر بأنه ليست له أية مطامع يريد أو يزعم تحقيقها ، وأن « عدن » إذا تركت له فإن البريطانيين سيجدون فيها جميع التسهيلات التي يريدونها .

ويعد تقرير الكابتن « جيمس ماكينزي MacKlenzie » (٦) هو الذى عجل بفكرة احتلال عدن ، حيث يتضمن معلومات مهمة عن كل من مصر وشبه الجزيرة العربية ، فوصف فيه أن دخول قوات محمد على لشبه الجزيرة العربية مكنه من السيطرة على طول الساحل تقريبا ، مما أعطى لمحمد على السيطرة على تجارة التصدير للين والحجاز ، وتم تنظيم هذا على أساسيات احتكارية تجعل محمد على يحصل على أرباح طائلة من الرسوم المقطرة على الواردات من البضائع الهندية التى تقدر بـ ١٠ ٪ تدفع نقدا أو سلعا ووصف ذلك بأنه « لم ير إدارة جهسارك تدار بهذه المهارة كالتي رآها في جدة » .

كما أنه وصف النظام الجديد للجيش المصرى وسفن الاسطول المراقبة في البحر الأحمر والتي جعلت محمد على يسيطر على ساحل البحر الأحمر ، من السويس والعقبة شمالا ، الى مضيق باب المندب جنوبا ، ورسم خريطة بين فيها مواضع القوات المصرية في اليمن ، وقدمها الى وزارة الخارجية البريطانية للاقتناع بها عند الحاجة .

ومن بيان تلك المواقع تأكدت الحكومة البريطانية أن اليمن كلها عدا صنعاء أصبحت تحت حكم محمد على ، وأن قواته قد اقتربت من عدن ، وحتى صنعاء لم تعد هدفا صعبا ، ذلك لأن الامام أرسل مندوبا من قبله الى أحمد باشا يكن الذى كان مقيما آنذاك في

« عسير » ، يلتبس منه تسهيل سفره الى مصر لعرض الشروط  
التي يقبلها الامام للانضواء في الحكم الجديد .

وبناء على ذلك ، اتخذت بريطانيا قرارا باحتلال عدن تمهيدا  
لبيسط سيطرتها على المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، الا ان كايتن  
« كويان » Coyan اقترح انه ليس من المناسب في ظل الظروف  
الراهنة من ضعف الامام ، ان ننتهز الفرصة في احتلال عدن ، بل  
يجب ان ندخل في ترتيب معاهدة معه تتمكن من خسالتها الحكومة  
البريطانية في الهند ان تحتل عدن ، وذلك من خلال شخص امام  
مستقط .

وكان لابد للبريطانيين من واقعة يتذرعون بها لاحتلال عدن ،  
وواقعهم الفرصة في حادثة وقعت في ( ١٩ رمضان ١٢٥١ هـ / ٤  
يناير ١٨٣٦ م ) ، ومجملها ان سفينة هندية تحمل العلم البريطاني  
تدعى « داريا دولت » Daria Dowit ، كانت تحمل بضائع ثمينة  
وعددا كبيرا من الحجاج المتوجهين الى الاراضي الحجازية لتأدية  
فريضة الحج ، وحيث ان السفينة كانت حمولتها زائدة على طاقتها ،  
فقد انغرست مقدمة السفينة في رمال الساحل اليمنى ، فلم تتمكن  
من الحراك ، ولما رآها البدو هاجموها ونهبوا كل حمولتها من البضائع  
واعتدوا على الحجاج .

وتم تقديم اقتراح من السير « روبرت جرانت » Grant  
حاكم «بومباي» في ( ٢٢ جمادى الاولى ١٢٥٣ هـ / ٢٣ سبتمبر ١٨٣٧ م )  
الى الحاكم العام للهند بشسسان الدور الذي يجب ان تلعبه حكومة  
«بومباي» حيال هذا الامر ، «وان الحكومة البريطانية يجب ان تقدم  
طلبيا للتعويض عما أصابها من جراء هذه الالهانة ، وأنه « ينبغي ان  
تمتلك ميناء في هذه الرقعة من العالم كما هو الحال في الخليج  
العربي ، بالاضافة الى تركيز بعض القطع من الأسطول البريطاني

فى البحر الاحمر ، نتيجة للاهانة التى لحقت بالعلم البريطانى على يد سلطان عدن ، واعتقد انه يجب أن تحتل عدن .

وجاء رد الحاكم العام للهند متباطا لجهود حاكم « بومباى » ، حيث أكد أن الاستيلاء على عدن محفوف بالمخاطر ، لأنه سيؤدى الى التصادم مع القوات المصرية والعربية ، بل يجب المطالبة بالترضية المناسبة من سلطان عدن ، والأفضل اذا ما أمكن القيام بترتيب سلمى مع السلطان تمكن بريطانيا من خلاله أن تستولى على عدن كمستودع للفحم وميناء لايواء السفن .

وقد تم ابعاد كابتن (V) « هينس » Haines الضابط البحرى البريطانى الى عدن ، لأجل الوصول الى ترضية مناسبة مع سلطان عدن « محسن بن فضل العبدلى » ، الذى قابله فى ( ٥ شوال ١٢٥٣ هـ / ٥ يناير ١٨٣٨ م ) ، فخطبه فى شأن البضائع المنهوبة من المراكب ، فأتى السلطان اشترائك رعيته أو قبائله فى النهب ، ولم يقبل « هينس » هذا الاعتذار لأن البضائع كانت تباع آنئذ فى أسواق مدينة « عدن » ، ففرض السلطان غرامة قدرها ١٢٠٠٠ ريال أو إعادة جميع الأموال المنهوبة ، واستطاع السلطان أن يرجع من البضائع ما قيمته ٨٠٨ ريالات ودفع مبلغا من الغرامة ، وكتب على نفسه سندا بالباقى على أن يدفعه بعد اثنى عشر شهرا .

وبعد الانتهاء من تحقيق الهدف الأول ، وهو التعويض عن حادث السفينة « داريا دولت » ، بدأت مفاوضات لنقل ملكية « عدن » الى الحكومة البريطانية مقابل مبلغ معين من المال ، ويصبح سلطان عدن منذ ذلك الحين صديقا لبريطانيا ، وبعد تأخير قليل ، تم التوقيع على وثيقة تنازل عن « عدن » ، وقد تارت بعض المصاعب بالنسبة لمقدار التعويض النقدى الواجب أدائه للسلطان وأسسرتته مقابل التنازل ، ولكن سلطان « عدن » أبلغ « هينس » أن المقدار المطلوب هو ٨٧٠٠ دولار سنويا .

وكانت هناك دواعى كثيرة من شأنها أن تجعل سلطان عدن يخضع لمطالب بريطانيا ، أهمها :

١ — عدم مقدرته على الوقوف أمام استمرار بريطانيا على محاصرة سواحل اليمن .

٢ — اقتراب القوات المصرية من حدود سلطنته «الحج وعدن» وانضمام أكثر القبائل التابعة له الى « إبراهيم باشا يكن » .

٣ — رأى الامام أن « عدن » لا يستفيد منها كثيراً ، ففضل أن يتنازل عنها لبريطانيا باتفاق بدلا من أن يفقد السيطرة عليها دون أى مقابل .

٤ — وربما كان يطمح الامام فى التمتع بالحماية البريطانية حتى تنهيا له الفرصة للتوسع فى الداخل .

وأراد كابتن « ماكينزى » أن يتحاشى التصادم مع السلطات المصرية ، التى كانت فى ذلك الوقت مشتبكة فى عمليات عسكرية داخل اليمن ، فأرسل خطابا الى إبراهيم باشا فى ( ١١ ذى القعدة ١٢٥٣ هـ / ٦ فبراير ١٨٣٨ م ) يبلغه فيه أن بحوزته سبيلدا من سلطان « لحج وعدن » ينفذ نقل ملكية عدن لشركة الهند الشرقية ، ويطلب فيه عدم التدخل فى هذا الجزء ، كما أنه أعطى الأوامر لقواته العسكرية لمنع أى تدخل باية وسيلة .

وقد بعث إبراهيم باشا صورة من هذا الخطاب الى محمد على مع خطاب وصف فيه عدن على أنها جزء من البلاد التابعة له ، وعندما وصل الخطاب الى محمد على كلف « بوغوص بك » وزير خارجيته بأن يطلب من « كابل » القنصل البريطانى فى مصر تفسيراً لذلك ، وإذا كان البريطانيون مهتمين على حكم هذه الاقطار ، فإنه مستعد

لنسحب جيشه ، وأضاف « بوغوص » وهو بنقل مشاعر محمد علي الى « كامبل » أن عدن غير متمتعة بالحكم الذاتي ، وانها خاضعة لسلطة امام صنعاء ، واذا ثبت العكس فان محمد علي لن يتأخر في تقديم الغدزل .

. ونتيجة لذلك فقد بحث محمد علي خطابا الى « بوغوص بك » ابلغ الأخير محتوياته للكولونيل « كامبل » ، وجاء فيه — بعد أن كرر ذكر حصوله على موافقة الحكومة البريطانية على حملته على اليمن — انه اذا كانت « عدن » لازمة للحكومة البريطانية كمستودع للقحم فحسب ، فإنه على استعداد أن يكمل ل يوم تحقيق هذا الهدف بعد أن ينتهي من اخضاع القطر الذي يضم « عدن » ، وختم محمد علي رسالته قائلا أنه سوف ينتظر لمدة شهرين قبل أن يأمر بسحب أو تقدم جيشه في اليمن حتى يتسنى للكولونيل « كامبل » أن يتلقى تعليمات من بريطانيا في هذا الشأن .

وعلى أية حال فان حكومة « بومباي » كلفت كابتن « هينس بالابحار في السفينة « كلنف » Clive في مهمة الى عدن للمرة الثانية ، وحددتها فيما يلي :

- ١ — أن ينهى الى السلطان اذا رفض تسليم عدن أن مر المحتمل وصول قوة في الحال للاستلاء على عدن .
- ٢ — الحصول على تنفيذ العهد الذي قطعه السلطان على نفسه بالطرق السلمية .
- ٣ — أن يتجنب كابتن « هينس » في اتصالاته مع القبائل العربية طرق موضوعات تجارية من شأنها إثارة مشاعر الفيرة لدى محمد علي
- ٤ — اذا تبين أن ابراهيم باشا يكن قد استولى على « عدن

فيجب على الكابتن « هينس » أن يعلن لإبراهيم أنه ينتهك حرمة أراض بريطانية ، وأنه ما لم يجل عنها يعرض قواته للخطر ، لأن لديه وثائق تثبت أن الحكومة البريطانية صرحت لحمد على بأنها لن تسمح له بالتوسع فيما وراء مضيق باب المندب .

وعندها وصل « هينس » إلى « عدن » وجد مدينة « عدن » تحت سيطرة أحمد بن سلطان عدن ، ولم يسمح له بنقل الممتلكات البريطانية التي أمكن استعادتها من ناهب السفينة ، كما وجه إليه ابن السلطان خطابا مهينا .

وقد دبر أحمد بن السلطان محسن سلطان « عدن » مؤامرة لاختطاف « هينس » لم يقدر لها النجاح ، إلا أن « هينس » عرض في محاولة أخيرة على السلطان تسليم عدن ، ولكن هذه المحاولة أيضا باءت بالفشل ، واقتدت بريطانيا على احتلال عدن .

### استيلاء بريطانيا على عدن :

منذ ( أواخر ١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م ) بدأت بريطانيا مرحلة التفكير في الاستيلاء على عدن بالقوة المسلحة ، خاصة أن المؤامرة التي دبرها أحمد بن السلطان محسن لاغتيال الكابتن « هينس » يمكن اعتبارها حادثة أوضحت بايجاز ضرورة استيلاء بريطانيا على عدن ، إذا ما أرادت أن تقيم مخزنا الفحم وماوى للأسفن في ذلك الميناء ، الذي يطل على البوابة الجنوبية للبحر الأحمر .

ونتيجة لهذا ، صسمت حكومة الهند البريطانية ، بموافقة الحاكم العام للهند ومجلس إدارة شركة الهند الشرقية ، تعزيز كابتن « هينس » بقوة عسكرية وبحرية قوامها ٣٠٠ جندي أوربي و ٤٠٠ جندي هندي بقيادة الميجور « بيلي » Baillie وسليتين

حربيتين(٨) وصلتا في ( أول ذى القعدة ١٢٥٤ هـ / ١٦ يناير ١٨٣٩ م ) .

وتطورت الأحداث بسرعة وبدأ الهجوم على عدن صباح ( ٤ ذى القعدة ١٢٥٤ هـ / ١٩ يناير ١٨٣٩ م ) رغم المقاومة بلا جدوى من بعض العرب بقيادة أحمد بن السلطان محسن ، واستمر الضرب ما يقرب من الساعتين ، وخسر العرب ما يقرب من ١٤٠ قتيلًا ، وبعد الظهر بقليل ارتفع العلم البريطاني على عدن .

وبذلك يكون محمد علي قد خسر السباق مع بريطانيا على عدن واعترف لها باحتلال عدن .

### انسحاب قوات محمد علي من اليمن :

وبعد أن تمكنت بريطانيا من عدن ، اتبعت سياسة الضغط الاقتصادي والسياسي بهدف إجبار قوات محمد علي على الانسحاب من اليمن ، واقصاء محمد علي عن البحر الأحمر ، وتمثلت هذه الضغوط في الآتي :

**أولاً :** سعى بريطانيا لدى امام صنعاء بتحويل تجارته الى عدن بدلا من الموانئ الاخرى الواقعة تحت سيطرة محمد علي ، وذلك للاضرار بدخل الموانئ اليمنية التابعة له .

**ثانياً :** ازكاء روح العداء بين قبائل جنوب اليمن ، حتى يتسنى لبريطانيا السيطرة عليها ، ويتسنى لها توجيه القبائل ضد سياسة حكومة ابراهيم باشا يكن الاقتصادية .

**ثالثاً :** محاولة بريطانيا المستمرة لعقد معاهدة صداقة مع زعماء القبائل بحجة حمايتهم وحماية مصالحهم التجارية من سياسة محمد علي الاحتكارية .



**رابعاً :** جذب العامل من الموانئ الواقعة تحت سيطرة محمد على باليمن تحت اقترائهم بالأجور المرتفعة لتجميد الحركة في تلك الموانئ .

**خامساً :** طلبت بريطانيا من محمد على إجلاء الجيوش التابعة لمحمد على عن اليمن ، ولم يذعن محمد على لهذا التهديد ، وأراد اكتساب بعض الوقت مدعياً أنه لا يستطيع في هذا الوقت اتخاذ الإجراءات للجلاء عن اليمن .

**سادساً :** انتهز بريطانيا فرصة الأزمة المصرية التركية عام ( ١٢٥٥ هـ / ١٨٣٩ م ) فادعت حمايتها للسلطان العثماني ضد محمد على ، والبت الدول الأوروبية الاستعمارية الأخرى ( روسيا والنمسا وبروسيا ) ، كما ألبت الموقف الدولي ضده ، وذلك كله بحجة المحافظة على التوازن الدولي حينذاك .

ثم توالى الإنذارات البريطانية إلى محمد على حتى اضطر إلى التسليم في عام ( ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م ) ، حيث أصدر أمراً إلى حاكم اليمن وقائد القوات المصرية إبراهيم باشا بكن بالجلاء عن اليمن وتسليم زمام الأمور فيها إلى حسين بن علي بن حيدر « شريف أبي عريش » ، وغادر إبراهيم وقواته أرض اليمن في ( ٧ ربيع أول ١٢٥٦ هـ / ٩ مايو ١٨٣٩ م ) .

وهكذا أسدل الستار على الصراع بين بريطانيا ومحمد على على مدخل البحر الأحمر الجنوبي ، فكان احتلال بريطانيا لعدن وانسحاب قوات محمد على من اليمن في رأى الدولة العثمانية لا يعدو أن يكون نوعاً من المكافأة لبريطانيا على معاونتها لها في وقف أطماع محمد على وإلى مصر .

وبذلك أصبح محمد على محصورا بين قوات بريطانية في البحر المتوسط وقوات بريطانية في جنوب البحر الأحمر ، من شأنها خنق محمد على — هذا الوالى الذى كان يعمل على السيطرة على البحر الأحمر والخليج العربى — وهما الطريقان المهيمنان الى المستعمرات البريطانية .

### ثانيا : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى الخليج العربى :

قامت بريطانيا بالتصددى لأطماع محمد على فى الخليج العربى ، وذلك استكمالا للوقوف أمام أطماع الأخير فى البحر الأحمر .

ولعل من المفيد ان نشير هنا الى أن توسع محمد على فى الخليج العربى مر بمرحلتين ، الاولى من عام ( ١٢٢٦ — ١٢٢٥ هـ / ١٨١١ — ١٨١٩ م ) ، والثانية من عام ( ١٢٤٩ — ١٢٥٦ هـ / ١٨٣٣ — ١٨٤٠ م ) .

وتتميز المرحلة الاولى بعدم معارضة بريطانيا لوصول قوات محمد على الى سواحل الخليج العربى ، بل حدثت محاولات للتعاون من جانب البريطانيين ، ولعل ذلك يرجع الى أن النفوذ البريطانى لم يكن قد تدعم بعد فى هذه المنطقة ، كما أن وصول قوات محمد على الى سواحل الخليج فى هذه المرحلة كان يقتصر على تأمين العمليات العسكرية فى نجد .

فبعد ان سقطت الدرعية حاضرة السلفيين فى أيدي قوات محمد على ، أصبح الطريق مفتوحا أمامها الى الخليج العربى ، وبالفعل تقدم إبراهيم باشا بقواته فى منطقة الاحساء ، فى طريقه الى ساحل الخليج العربى ، وعلى الرغم من أن البريطانيين قد

سرهم تغلب قوات محمد على على السلفيين ، فانهم لم يكونوا مستعدين لقبول أى ماتداد الى مناطق لها أهمية بالنسبة لبريطانيا .

ولهذا سارعت بريطانيا بارسال الكابتن « سادلير » *sadiler* الى الحجاز لمقابلة ابراهيم باشا نجل محمد على ، وذلك فى بعثة سياسية استطلاعية ظاهرها تهنئة ابراهيم باسم الحكومة البريطانية على الهند على ما حققه من انتصارات فى الحجاز ، وعرض اتفاق معه على التعاون مع حكومة الهند البريطانية ضد القواسم الذين يهددون السفن البريطانية .

أما الغرض الخفى الذى كان وراء بعثة « سادلير » فيتضح فى تكليفه السرى بأن يتحقق من المقاصد التى يرمى اليها ابراهيم باشا فى عملياته الحربية القادمة .

ولم يصل « سادلير » الا بعد دخول قوات محمد على الاحساء والقطيف ، فالتقى اثر ابراهيم باشا الذى رجع الى الحجاز وقابله بجوار المدينة المنورة ، وسلمه كتابا من حاكم « بومباى » يهنئه فيه باسم حكومة الهند البريطانية على نجاحه فى حملته ، ثم عرض « سادلير » عليه أن حكومة الهند البريطانية يسرها أن يتعاون معها ابراهيم باشا ، وأن يشترك معها فى العمليات الحربية على سواحل الخليج ضد القواسم .

الا أن بعثة « سادلير » قد باءت بالفشل ، وذلك لان الدولة العثمانية لم تقف مكتوفة الأيدى أمام هذه التطورات والوسائل الدبلوماسية البريطانية ، فأرسلت الى محمد على تحذره من البريطانيين وعدم الانخداع بحيلهم .

وعندما وصلت تلك الرسالة الى محمد علي كتب الى ابراهيم باشا بأن يرفض الطلب البريطاني ، وبالفعل قام ابراهيم باشا بإبلاغ « سادليز » (٩) « بأنه لا يعترف بحقوق الحكومة البريطانية في بلد قد أخضعه لمصلحة الامبراطورية العثمانية » .

ولهذا غادر « سادليز » البلاد مكتفيا بأنه أول أوربي عبر شبه الجزيرة العربية من البحر الأحمر .

وهكذا كان لوصول قوات محمد علي الى شبه الجزيرة العربية ، وابتداء سيطرتهم الى أجزاء من ساحل الخليج العربي ، أثره على السياسة البريطانية من ناحية سرعتها في تنفيذ أدوارها المرسومة للاستيلاء على سواحل الخليج العربي .

وسارعت بريطانيا بعقد معاهدة مع شيوخ البحرين في عام ( ١٢٣٥ هـ / ١٨٢٠ م ) ، وذلك في أعقاب التماس شيوخ البحرين مساعدة بريطانيا أثناء إحدى هجمات القواسم عليها .

ومنذ هذا الحين اكتفى محمد علي بسيادته الاسمية على نجد وشرقي شبه الجزيرة العربية ، ولكن بعد توقيع « صلح كوتاهية » ( ١٢٤٩ هـ / ١٨٣٣ م ) بين محمد علي والسلطان العثماني ، الذي بمقتضاه انسحب قسم كبير من قوات محمد علي من آسيا الصغرى ، بدأ محمد علي يتطلع باهتمام الى سواحل الخليج العربي لاختصاصها كلها ، ولتكوين امبراطورية تابعة له تضم جميع أجزاء شبه الجزيرة العربية بسواحلها الى جانب مصر والسواحل الافريقي للبحر الأحمر .

وفي الأعوام التالية ، تحركت تلك القوات التي كانت تتألف من عدة آلاف مقاتل من قلب شبه الجزيرة العربية صوب ساحل الخليج بقيادة خورشيد باشا ، ونجحت الى حد كبير في إخضاع القبائل

التجربة تحت لوائها ، ثم استولى على الاحساء ، وعند مصـب شط العرب مقدرا أن تلتقى هذه القوات بأسطول محمد على — كما سبق القول — الذى كان قد أبحر عن طريق البحر الأحمر لتحقيق أهداف توسع قوات محمد على فى سواحل الخليج .

واراد خورشيد باشا اتخاذ القطيف مركزا للاتصال بامارات الخليج العربى ، ولكنه أدرك عدم صلاحية ميناء القطيف للملاحة فأتجه نحو البحرين ، ونجح فى توقيع اتفاق مع البحرين تعهدت الأخيرة بمقتضاه أن تدفع جزية لمحمد على ، وبذلك انضمت تحت لواء السيادة الاسمية لمحمد على ، كما تمكن خورشيد باشا عن طريق الدبلوماسية أن يستبقى ضابطا مصرية فى الكويت ، للعمل على رعاية مصالح المصريين ، واحتفظ بعلاقة طيبة مع الشيخ « جابر الصباح » حاكم الكويت ، الذى أبدى استعداده للتعاون مع خورشيد باشا ، وقدم للقوات التابعة لمحمد على يد العون عند وصولها الى الاحساء ، حينما حملت اليها سفينة كويتية شحنة من الذخيرة والعتاد من ميناء الحديد على البحر الأحمر الى القطيف .

لقد كانت هذه المرحلة من مراحل توسع محمد على فى الخليج العربى تختلف كثيرا عن المرحلة التى سبقتها ، من حيث موقف بريطانيا ، فبينما كانت بريطانيا فى المرحلة الأولى حريصة على الاستفادة من نجاح قوات محمد على فى قمع النشاط البحرى للقواسم ، نجد أنها وقفت فى المرحلة الثانية موقفا معارضا ، وذلك بعد أن نجحت فى توقيع معاهدات الصلح البحرى مع شيوخ الساحل العمانى ، وأخذت فى تدعيم نفوذها فى المنطقة ، ومن ثم كان من غير الطبيعى أن تقبل ظهور قوة أخرى تنازعها فى الخليج والخطوط الملاحية التى تصل أوربا بالهند .

والواقع أن محمد على لم يشأ فى البداية الاصطدام ببريطانيا ،

فأعلن أنه لم يقصد من توسعه في شبه الجزيرة العربية وسواحل الخليج أكثر من إخضاع السلفيين ، وحماية الحرمين الشريفين ، كما أعلن عن استعداده لتقديم كافة الضمانات لتيسير الاتصال بين مصر والهند .

غير أنه لم يكن من السهولة أن تسلم بريطانيا بذلك ، فمن المعروف أن بريطانيا لم تكن تطمئن إلى نوايا محمد علي نحوها ، فكانت تخشى على سلامة خطوط ملاحتها البخارية الجديدة التي تصل الهند بأوروبا ، فقد أنشأت بريطانيا الخط الذي يصل بومباي بالسويس في عام ( ١٢٤٥ هـ / ١٨٢٩ م ) ، ليتصل بالخط الفرنسي الذي يصل الاسكندرية ببرسيلية ، والذي أنشئ في عام ( ١٢٥١ هـ / ١٨٣٥ م ) ، فلم تكن لتتظر إلى ظهور القوة التابعة لمحمد علي على سواحل الخليج بعين الارتياح ، لأن ذلك سيجعل كلا الخطين واقعين تحت نفوذ محمد علي .

ورغم افضلية طريق البحر الأحمر لسرعة المواصلات البريدية بين أوروبا والهند .

فإن شركة الهند وكذلك مجلس العموم البريطاني ، اهتما بدراسة امكان فتح خط ملاحى تجارى عبر الخليج ونهر دجلة والفرات وذلك منذ بداية عام ( ١٢٤٦ هـ / ١٨٣١ م ) ، ووضح من موقف بريطانيا ازدياد نفوذ محمد علي في شسبه الجزيرة العربية ومدى تصميمها على السهر في سبيل حماية الطريقين المباشرين الى الهند ( البحر الأحمر والخليج العربى ) ، وحمائتها بالقوات البريطانية ، فأرسلت الاميرال سير «ميتلاند» Maitland القائد العام لاساطيل بريطانيا في الشرق ، الى الخليج العربى على رأس قوة بحرية للوقوف أمام كل من يتعدى على مناطق النفوذ البريطانى ، واعطت له تعليمات مشددة بوضع « البحرين » تحت حماية بريطانيا ، واخبار

خورشيد باشا بأن استعمال القوة سيكون عملا عدائيا نحو بريطانيا ذاتها .

وعندما وصل « متلاند » وجد أن قوات خورشيد باشا قد أنهت احتلال القطيف ، وأن شيوخ البحرين على استعداد للاعتراف بالسيادة المصرية ، ولذلك طلب من الكولونيل « هنل » Hennel المقيم البريطاني في الخليج أن يعمل على وقف ضغط محمد على الدبلوماسي ، وذلك من طريق إبرام معاهدات مع مشايخ وحكام الخليج العربي ، ونجح « هنل » بالفعل في إبرام معاهدة دائمة ، وقع عليها معظم حكام منطقة الخليج العربي . وفي مواجهة تفاهم محمد على مع البحرين ، قام « هنل » بإرسال احتجاج إلى خورشيد باشا ، ذكر فيه أن البحرين تتبع فارس ، ولا يجوز الاستيلاء عليها ، وقد نجح « هنل » تحت التهديد المتواصل لشيخ البحرين من انتزاع اعتراف شفهي منه بالتخلي عن اتفاقه مع خورشيد باشا .

ولم يقف نشاط خورشيد باشا في علاقته بامارات الخليج العربي عند امارة البحرين بحسب ، بل حاول أيضا الاستيلاء على المقاطعات التابعة لمسقط ، وذلك تحقيقا لمشروع محمد على الذي كان يستهدف السيطرة على جميع سواحل شبه الجزيرة العربية ، وخاصة لتقديره أهمية موقع ميناء مسقط ورغبته في التحكم في مداخل الطرق البحرية .

وعلى الرغم من التقدم الكبير الذي أحرزته قوات محمد على في سواحل الخليج العربي ، فإن الأوضاع المتأزمة في نجد ، وعدم استطاعة إرسال المزيد من القوات العسكرية إلى الاحساء ، بسبب عدم مقدرة السفن المصرية على الوصول إلى الخليج العربي ، بسبب

احتلال البريطانيين لميناء « عدن » كانت من أهم الأسباب التي أدت الى انسحاب قوات محمد علي من الخليج العربي .

هذا بالإضافة الى عوامل أخرى منها الأزمة المصرية التركية ( ١٢٥٥ - ١٢٥٦ هـ / ١٨٣٩ - ١٨٤٠ م ) ، التي استغلتها بريطانيا لصالحها مدعية الحماية للسلطان العثماني ضد محمد علي ، وانتهى الأمر بانسحاب محمد علي من جميع المقاطعات التي استولى عليها ، ومن ثم اسدل الستار على فكرة تنفيذ مشروع دخول العراق الذي كان خورشيد باشا ، يلح في أن يصدر له الأمر لتنفيذه ، فكتب محمد علي قائلاً له « ان الوقت ليس وقت المصلحة التي أتصورها وآمل فيها ، وأن أساس مهمتك في الوقت الحاضر ، أن تهيب السبيل لسحب قواتك ، تاركاً البلاد لخالد بن سعود ، بشرط أن تترك عدداً من الجند يكفونه ، ثم بعد تتوجه بقواتك الى مصر ، وتغلق باب المصروفات التي فتحت لهذا المشروع » .

### ثالثاً : تصدى بريطانيا لاطماع محمد علي

#### في الساحل الغربي للبحر الأحمر :

أخذت بريطانيا تعمل على بسط نفوذها السياسي والاقتصادي في منطقة البحر الأحمر ، خاصة بعد أن استولت على عدن لتكون مركزاً لنشاطها السياسي والتجاري في هذه المنطقة ، فحصنتها من الناحية العسكرية ، وجعلت منها محطة للسفن ومستودعاً للتجارة مع بلاد العرب والساحل الأفريقي المقابل الذي تقع عليه سواكن ومصوع الخاضعتان للنفوذ العثماني ، كما احتفظت هناك بعملاء تجاريين يعملون لحسابها من السكان الوطنيين أو من الفرس وأحياناً من الهنود والبريطانيين ، وقد سعى محمد علي للوقوف أمام النفوذ البريطاني على الساحل الغربي للبحر الأحمر ، بأن حاول أن يسيطر



نفوذه على هذا الساحل بما فيه الحبشة ، لكن بريطانيا عارضت ذلك بشدة وظلت تناوئه حتى اضطر تحت ضغطها أن يتنازل عن مشروعاته التوسعية في الساحل الأفريقي .

ومنذ ضم محمد علي اقليم ( التاكا ) في السودان عام ( ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م ) فإنه قد شعر بالحاجة الى منفذ بحري يتولى الادارة المصرية في السودان الاشراف عليه ، ولما كانت سواكن ومصوع أقرب الموانئ الى مديرية « التاكا » وانسبها الى تصدير غلات السودان الأوسط ، فقد تطلعت أنظار محمد علي اليها ، ومنذ ذلك الوقت أخذ محمد علي في رسائله الى السلطان العثماني « عبد المجيد » ( ١٢٥٥ — ١٢٧٨ هـ / ١٨٢٩ — ١٨٦١ م ) ينتقد الادارة القائمة وقتذاك في مصوع وسواكن ، ويظهر ضعف القائمين عليها ، وتعاطيهم للرشاوى ، ولم يكف بذلك بل اقترح الحاق الميناءين بمديرية « التاكا » ، على أن يقوم والى مصر بادارة هذين الجمرين وتقديم ايرادهما السنوى الى والى جدة بحيث لا يقل عن ١٥٠٪ من ايراد الجمرک الراهن .

وازاء قوة حجة محمد علي ، وازدياد اطماع الاحباش في هذين الميناءين ، والخوف من تعرض هذين الميناءين للضياع من أيدي الدولة العثمانية ، وافق الباب العالي في ( ١٩ رمضان ١٢٦٢ هـ / ١٢ سبتمبر ١٨٤٦ م ) على احالة ادارة جمركى سواكن ومصوع الى مصر بايجار سنوى قدره ٢٥٠٠ رة كيس ، أى ٢٥٠٠ رة جنبه ، فأحال محمد علي ادارتهما الى مديرية « التاكا » .

وكانت بريطانيا وفرنسا قد حاولتا — قبل أن يبسط محمد علي نفوذه على السودان الشرقى وبعض الجهات المطلة على الساحل الافريقى — أن ينتزعا لأنفسهما حقوقا في هذه الجهات ، ضاربتين

عرض الأفق بحقوق السيادة التي كانت للدولة العثمانية ، غائشات  
فرنسا قنصلية لها فى مصوع عام ( ١٢٥٧ هـ / ١٨٤١ م ) ، وحذت  
بريطانيا حذوها بعد سبعة أعوام ، وفى السنوات التالية استمتع  
« بارونى » Barroni الفرنسى و « بلودين » Blowden البريطانى  
بنفوذ عظيم بين الأهالى فى سواكن ومصوع والسودان الشرقى .

وفى عام ( ١٢٦٤ هـ / ١٨٤٧ م ) أصدر السلطان العثمانى  
فرمانا بنقل ملكية ميناءى سواكن ومصوع لمحمد على مدى حياته .

ولم يكن من الطبيعى أن تقف بريطانيا مكتوفة الأيدى ، بعد أن  
أرسل اللورد « كاولى » Cowely السفير البريطانى فى استانبول  
صورة من فرمان نقل ملكية ميناءى سواكن ومصوع الى اللورد  
« بالمرستون » وزير خارجية بريطانيا ، الذى رأى فى ( مصرم  
١٢٦٤ هـ / ديسمبر ١٨٤٧ م ) أن يلفت نظر السلطان العثمانى الى  
ما ينطوى عليه تنازله عن إدارة سواكن ومصوع من تعدد وأفتئات  
على الحبشة ، فضلا عن أن ذلك كان من شأنه تعطيل العلاقات  
التجارية التى تسعى بريطانيا الى انشائها مع هذه البلاد .

كما أن سيطرة محمد على على هذين الميناءين ، سوف تنشئ  
علاقات قوية مع سكان المناطق الداخلية فى القارة ، بما يؤثر  
— حسب زعم بريطانيا — على التجارة والمصالح البريطانية هناك ،  
كما طلب « بالمرستون » من اللورد « كاولى » أن يخبر وزير الخارجية  
العثمانية بأن حكومة جلالة الملكة تأمل الا يصدق السلطان العثمانى  
على أى اجراء من هذا النوع أو شبيه له ، لأن مثل هذه الاجراءات  
من شأنها أن تؤدى الى صدام ما بين السلطات المصرية والتجارة  
الشريعة للمواطنين البريطانيين .

وكان ذلك هو السبب الرئيسى الذى دفع البريطانيين الى  
الوقوف مع الباب العالى هذا الموقف المعارض ، لكى يعدل عن قراره

السابق الخاص بالتنازل لمحمد على عن سواكن ومصوع ، خاصة أن بريطانيا كانت قد أنشأت قنصلية (١٠) بريطانية في مصوع ، كان الهدف منها الوقوف على مجريات الأمور في تلك المنطقة ، وتدعيم التبادل التجاري مع المناطق الداخلية من الحبشة .

وتجدر الإشارة الى أن بريطانيا على الرغم من معارضتها حينذاك لمشروعات مصر التوسعية في الحبشة والساحل الغربي للبحر الأحمر ، فإنها لم تتعرض لحقوق السيادة العثمانية على الساحل الأفيقي للبحر الأحمر .

غير أن المشروعات التوسعية المصرية في هذه المناطق ، لم تثبت أن توقفت نتيجة وفاة محمد على ، قبل أن يتمكن من تنفيذها ، ولاشك في أنه قد تأكد بفضل نشاط السياسة المصرية في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، الاعتراف أو التسليم بأنه كان للسلطان العثماني وبالتالي لمصر حقوق السيادة الشرعية على طول الساحل الأفيقي للبحر الأحمر ، التي امتدت من حدود مصر في الشمال الى رأس غردموى في الجنوب ، بما في ذلك الحبشة ، وأن الدول الأوروبية وخاصة بريطانيا وفرنسا لم تستطع منازعة مصر في حق سيادتها على هذا الساحل .

وفي ذلك الوقت رأت الحكومة المصرية في عهد عباس الأول ( ١٢٦٥ — ١٢٧١ هـ / ١٨٤٨ — ١٨٥٤ م ) أن مصر خرجت من نضالها الطويل مع الباب العالي قليلة الموارد منهوكة القوى ، ولا تستطيع أن تتحمل زيادة تضامف الى أعباء الحكم والادارة في السودان ، ولما كان بقاء ادارة ميناءي سواكن ومصوع في يد مصر يكلفها الكثير من الجهد والأموال ، فقد استقر رايه على اعادة هذين الميناءين الى الدولة العثمانية ، باعتبار أن مصر لا تستفيد منهما

شيئا في عملياتها في شرق أفريقيا ، لتوقعها بعيدا عن المراكز  
الرئيسيين للإدارة والحكومة في الخرطوم والقاهرة ، حيث يتعذر  
إرسال النجادات اليهما سريعا ، فضلا عن أن بقاء هذين الميناءين في  
يد مصر يسبب - في رأيه - الاحتكاك بممثلي الدول الأوروبية .

وبناء على ذلك أعادت مصر مصوع وسواكن للدولة العثمانية  
في عام ( ١٢٦٦ هـ / ١٨٤٩ م ) ، وتم تسليم أمورها لوالى جدة ،  
وكنلك تمكنت الدولة العثمانية من السيطرة على أجزاء كبيرة من  
الأراضى المجاورة لجزيرة مصوع .

وبذلك تكون بريطانيا قد وقفت بالمرصاد أمام مشروعات محمد  
على التوسعية على الساحلين الشرقي والغربي للبحر الأحمر ،  
وكانت تستخدم الوقت المناسب للتدخل والتصدي لنفوذ والى مصر ،  
حتى استطاعت أن تفرد بالجلوس على مائدة الشرق بعد السيطرة  
على الطرق المؤدية اليه وتأمينها تأمينا قويا

\*\*\*

## هوامش الفصل الخامس

(١) انظر أهم بنود المعاهدة من ٢٢ بهذه الدراسة .

(٢) وهي وكالة تجارية كانت تقوم إلى جانب عملها التجاري بأعمال التجسس على الأحوال الداخلية للمنطقة اليمنية ، وكانت تمارس إلى جانب ذلك أعمالا سياسية على جانب كبير من الخطورة ، وقد نشطت هذه الوكالة بصورة ملحوظة منذ وصول قوات محمد علي إلى السواحل اليمنية ، وللقوف في وجه هذه القوات استغلت بريطانيا هذا الحادث الذي وقع لهذه الوكالة لتحقيق هدفها ، وتحقيق امتيازات خاصة لها في المنطقة .

(٣) دار الوثائق القومية : محفوظ الأبحاث ، محفظة (٩٦) ، دفتر (٧) ، ص ١٢ تركي ، وثيقة (٣٦) ، من ٠٠٠٠٠٠٠٠ إلى حضرة الأتندي القيوكتخدا ، بتاريخ ( ١٤ صفر ١٢٣٦ هـ / ٢٠ نوفمبر ١٨٢٠ م ) .

(٤) لقد جاء في الرد « أن منا وأطرافها باعتبارها تحت حكم دولة مستقلة أخرى ، يعضون المنازعات القائمة بين بعضهم بأنفسهم ، ولابد أن السبب الأصلي في هذا النوع ، مسائل تتعلق بالتجارة ، مثل الجمارك والموائد ، وما أشبه ذلك ، ولا توجد أسباب أخرى لمهبط واشغال الأراضي والأتامة فيها » .

(٥) في ( جمادى الثانية ١٢٤٧ هـ / نوفمبر ١٨٢١ م ) دخلت القوات المصرية بقيادة إبراهيم باشا سوريا حتى وصلت إلى أبواب العاصمة دمشق في العام التالي وفي ( ١٨ صفر ١٢٤٨ هـ / يوليو ١٨٢٢ م ) تمكنت قوات محمد علي من دخول حلب ، وذلك لأن محمد علي عندما أحس بضعف الدولة العثمانية طالب بضم الشام إلى مصر فرفض السلطان .

(٦) في شتاء عام (١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م ) كان الكابتن ماكيزي التابع لسلاح الفرسان الينغالي صائدا لانجلترا عن طريق البحر الأحمر ومصر وقد قام بالقوف في منا والحديدة وجدة وكتب تقريراً يعتبر في غاية الأهمية .

(٧) لم يحصل على لقب كابتن الاغى ( رمضان ١٢٥٧ هـ / أكتوبر ١٨٤١ م ) ،  
وكان يعمل فى البحر الاحمر وساحل بلاد العرب الجنوبي .

(٨) السفينة « فولاج » Volage ذات الثمانية والعشرين مدفعا بقيادة  
الكابتن « سميث » Smith والسفينة « كروزو » Cruiser ذات الستة  
عشر مدفعا بقيادة الكابتن « دانيال » Daniell

(٩) الذى نزل ضيفا على ابراهيم باشا حتى يصدر أمر والده .

(١٠) ولم تكن هذه القنصلية قائمة بذاتها بل كانت تابعة للقنصلية البريطانية  
العامة فى مصر ، وكان القنصل البريطانى فى الحبشة مركزه فى مصوع ، ويعد  
مرفوسا للقنصل العام فى القاهرة .

\*\*\*

الخاتمة : \_\_\_\_\_





من خلال هذا العرض تتضح أبعاد سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، من خلال النطاقات الإقليمية التي شهدت دور مصر في الفترة المذكورة والتي أعقبتها بتوضيح موقف بريطانيا إزاء هذه السياسة ، ويمكننا استخلاص ما توصلنا إليه من نتائج على النحو التالي :

**أولاً :** اهتمام محمد علي بالطريق البري المصري عبر الإسكندرية - السويس وكان من نتيجة هذا الاهتمام استتباب الأمن في هذا الطريق ، وتأمينه من هجمات اللصوص وقطاع الطرق ، وزيادة حركة المرور عبره ، وإقامة العديد من الاستراحات في هذا الطريق .

**ثانياً :** حرص محمد علي من وقوع مصر فريسة في يد الدول الأجنبية صاحبة المصالح في الشرق ، الذي اتضح من خلال موقفه من مشروع شق قناة بين البحرين وبناء خط حديدي ، والذي تمخض عن رفضه التام لهذين المشروعين ، خوفاً مما سيقترن على مرور الأجانب وتجارهم في قلب البلاد ، واتجاه أنظاره إلى تنفيذ مشروع آخر ، وهو بناء القناطر الخيرية التي تخدم الزراعة في مصر .

**ثالثاً :** استفلال محمد علي لتكليف الدولة العثمانية له بالقضاء على الحركة السلفية حيث وجد فيه فرصة ذهبية للسيطرة على موانئ الحجاز المطلة على البحر الأحمر .

**رابعاً :** ربما كان من أهم ما ابرزته هذه الدراسة ظهور أول نواة للأسطول المصرى فى عام ( ١٢٢٦ هـ / ١٨١١ م ) ، حيث أغفلت الدراسات السابقة الاهتمام بتلك النواة ودورها فى القضاء على الدولة السعودية فى دورها الأول ونقل الجنود والمؤن والذخائر الحربية الى الحجاز عبر البحر الأحمر ، وكيف أوجدت لمصر دورا كبيرا فى البحر الأحمر وسياسة متميزة ، ثم أصبحت هذه النواة بعد ذلك اسطولا كبيرا احتل المركز الثالث بين أساطيل العالم .

**خامساً :** اعتماد محمد على على الجنود الالبان والأتراك والمغاربة فى حملته ضد الوهابيين وذلك لدراية هذه العناصر بهذه الحروب ، فى الوقت الذى لم يكن فيه مصريون يستطيعون القيام بهذه المهمة ، واستمر الاعتماد على هذه العناصر حتى أنشئ أول جيش نظامى مع بداية العقد الثالث من القرن التاسع عشر .

**سادساً :** الأسباب التى دعت محمد على للسيطرة على الموانئ اليمنية وأهمها احتكار البن اليمنى ، وكيف استغل محمد على ظهور فتنة فى الحجاز للقضاء على إدارته هناك ، فقام بإرسال حملة استطاعت ان تقضى على هذه الفتنة وتطارد الثوار فى اليمن حتى أخرجتهم من شبه الجزيرة العربية وسيطرت القوات التابعة لمحمد على على الموانئ اليمنية ومدخل البحر الأحمر الجنوبي .

**سابعاً :** ترتب على سيطرة قوات محمد على على السواحل الشرقية للبحر الأحمر ، فتح طريق مباشر عبر البحر الأحمر من مصر الى الحجاز وتجهيز الموانئ لاستقبال السفن فى أى وقت ، وتكوين قوة تابعة لمحمد على تعمل على الساحل الشرقى للبحر الأحمر ، وجعل ميناء السويس قاعدة عسكرية لأسطول مصر على البحر الأحمر ترسوبه السفن الاحتياطية الزائدة على الحاجة ، وجعل موانئ الساحل الشرقى للبحر الأحمر الوسيط لنقل تجارة الشرق

الأقصى والهند الى الموانئ المصرية على الساحل الغربى للبحر الأحمر .

أضف الى ذلك مراقبة محمد على الدائمة للحركة الملاحية فى البحر الأحمر ، وتشبيده مراكب مهمتها مكافحة تهريب البضائع فى هذا البحر .

**ثامنة :** بعد وصول قوات محمد على الى السودان عام ١٢٣٥ هـ - ١٢٣٦ هـ / ١٨٢١ م ) نجح محمد على فى انشاء خط ملاحى مباشر بين سواكن والسويس ، مما ساعد على تنشيط الحركة التجارية بين مصر والسودان ، وتطلع محمد على الى ضم الحبشة ، ومحاولاته من أجل السيطرة عليها تأمينا لتوسعاته على الساحل الغربى للبحر الأحمر والارتفاع بالبن الحبشى .

وقد أوضحت الدراسة أن رفض بريطانيا والدولة العثمانية ضم محمد على للحبشة كان يرجع الى عدم رغبتهم فى ازدياد نفوذ محمد على على الساحل الشرقى للبحر الأحمر ، ولكن تمخضت عن سلطات محمد على من أجل ايجاد مئاذ أبعد على ساحل البحر الأحمر الشرقى عن اسناد ادارة مينائى سواكن ودمسوع الى الادارة المصرية فى أواخر عهد محمد على الذى تمكن من السيطرة على الهاربين من تادية العوائد الجمركية الفارين من مديرية التكا .

**تاسعا :** لعل من أهم ما أبرزته هذه الدراسة أيضا الدقة والنظام العالى الذى تميز بهما النظام الجمركى الذى أوجده محمد على ، وذلك من حيث الإيرادات والاعفاءات ، وكيف أصبحت ادارة الجمارك مصدرا من مصادر التمويل التجارى حيث انفردت بشراء ثلث واردات مصر .

**عائرا :** انفردت هذه الدراسة بنفى التهمة عن وجود سفن

قرصنة تابعة للسلفيين في البحر الأحمر ، بعد أن أورد أحد الباحثين وجود قرصنة للسلفيين في قنفذة ، ولكن هذه الدراسة أوضحت أن كل ما هنالك أنه كانت توجد سفينة صغيرة في البحر الأحمر تقوّم بأعمال القرصنة ، وتمكن من القضاء عليها « جمعة أغا » أمير القنفذة ، وتجدر الإشارة إلى أن هذه الوثيقة التي أوردت ذلك لم تشر إلى أن أصحابها كانوا من السلفيين .

ولعل ما يجب ذكره أن سياسة مصر في البحر الأحمر التي رسمها محمد علي في النصف الأول من القرن التاسع عشر كانت تهدف إلى إيجاد منافذ على البحر الأحمر لتصريف البضائع المصرية وزيادة التبادل التجاري بين مصر والدول المطلة على البحر الأحمر ، كما أنه يمكن القول بأن محمد علي قد رسم لخلفائه من بعده سياسة واضحة لادخال الاقاليم الافريقية المطلة على البحر الاحمر تحت الادارة المصرية .

\* \* \*

ملاحق الدراسة : \_\_\_\_\_



## ملحق رقم ( ١ )

دار الوثائق القومية - القاهرة

محافظ بحر برا ، محفظة ( ١ ) ، وثيقة ( ٢٢ )

بتاريخ : ٢٣ محرم ١٢٢٥ هـ / ٢٨ فبراير ١٨١٠ م

موضوعها : طلب الدولة العثمانية من محمد على الاهتمام بمسألة  
الحجاز ، وبدء محمد على الاهتمام بأعداد المهمسات  
اللازمة للحملة (١) .

من عبده سليمان

الى ولى النعم

حضرة سيدي ، ولى النعم ، كريم الشيم ، صاحب الدولة  
والعناية والمعطوفة ، تفضلتم وأرسلتم الى طرف عبدكم ، الامادة  
الواردة ، والمحتوية على انه حصل التفضل بالعمو عن : جرائم  
الامراء المصرية ، وأجرى الصلح معهم ، يربطهم ببعض الشروط ثم  
اتعدوا فى ظل مصر ، وفى المحل المسمى « جيزة » ، وأنه بالنظر  
الى قحط وقلة الغلال ، بسبب حلول آخر السنة فى هذا الأوان ،  
ستجميع اللال اللازمة ، حين ظهور المحصول الجديد ، بمقدار كاف  
وواف ، الى ميناءى « القصير » و « السويس » وترسل بعض

آلاف من العساكر البيادة ، الى جهتي « جدة » و « ينبع » و  
ترسل العساكر السوارى المهيأة ، سواء كان واليا الشام و  
تماما بالمعونة أو لم يقوموا بها ، وإن جميع اللوازم جاهزة وحاض  
غير انكم تفضلتم وطلبتم ما هو غير موجود بذلك الطرف ، من  
عربات المدافع ، وتقليلا من المهبات ، وكذلك تفضلتم بإرسال الي  
عن أنه بالنظر الى العشرين مركبا الجارى انشاؤها فى جهة الس  
لاجل العساكر والذخائر والثلاث السنن الحربية ، التى حص  
الاحتياج اليها ، بخلاف المراكب المذكورة ، واستحضرت الا  
والآلات اللازمة لسفينة تبلغ احدى وثلاثين ذراعاً ، وأرسلت  
السويس بتحميلها على الجمل ، ثم بوشر انشاؤها ، وإن  
اسماعيل قبودان ، أركب فى السفينة البالغة ستاً وثلاثين ذرا  
التى أنشئت فى الاسكندرية ، بمعرفة عبدكم محمد آغا ، و  
مشتري سفينة اخرى ، ايضا ، وإن القبودان الموصى اليه ، ار  
لاجل أن يقوم بالنقل الى : السويس ، بعد أن تمر هاتان السفين  
بأقليم أمريقبا ، وأن يظهر المحصول الجديد ، لحين مرور السف  
المذكورتان ، ووصولهما الى : السويس ، كما أنه تفضلتم بالاه  
ومزيد السعى التام ، بخصوص إرسال جيش عظيم ، برا وبه  
وتخليص الحرمين الشريفين ، من أيادى الوهابيين المنحوسين  
من غير شك ، ثم أن افادتكم السنية الواردة هذه المرة ، عر  
وقدتمت الى الحضرة السلطانية ، الفائفة بالأنوار ، لحضرة أم  
وولى نعمتنا صاحب الشوكة والمهابة والقدرة والكرامة ، سل  
العالم ، وذو الشيم الرحيم ، وعندما تفضل بالنظر اليها ، وا  
بها جاء بها ، وصارت غيرتكم وصادقتكم الوزيرية التى بذلت  
وروحاً ، فى خدمة الدولة العلية ، موحية الحظ والانسياط ل  
الملكية ، كما أنها صارت ذريعة لمزيد حسن التوجه السلطانى ، و  
غنى عن البيان ، وأيضا فإن تدابير ذاتكم العالية ، التى هى



هذا الوجه ، أوجبت الامتداح والاستحسان ، والاعجاب الملكى ، وبما أنه من الجلى ، أنكم تلتم الدعاء الخيرى ، لحضرة السلطان ، فى غرفة بردة السعادة ، المتعلقة بحضرة رسول الله فنعنما يحسن علمكم العالى ، بأن تنظيم وإتمام هذا الخصوص ، مأول من ذاتكم السابية ، وهو طلب حضره السلطان ، فانكم من غير شك ستبذلون القدرة فى تسوية وتنظيم هذه المصلحة ، وتتفضلون باللهمة ، فى أن تكون حسن شهادتنا الواقعة فى حق ذاتكم الوزيرية ، مصدقة ومؤكدة وتكون هذه الخدمة الشريفة باعثة لشغاعة حضرة سيد الكونين ، ومؤديه للسلامة فى الدارين ، فالولى المعين عز وجل ، يجعل توفيقاته الصديقية ، رفيقه وواصله فى جميع أموركم العلية .

حضرة سيدى ولى النعم ذو العنابة ، أن خدمتكم وصداقتكم ، وجميع أعمالكم الوزيرية ، المبذولة فى أمور الدولة العلية ، صارت معلومة ، لحضرة صاحب التاج ، وبينما كان عيذك ، عمر اغا كاشف من رؤساء بوابى الباب العالى ، على وشك التعيين والذهاب ، قبل هذا ، بالامر الجليل الشأن ، المتعلق بابقاء الولاية المصرية صدر النطق السلطانى بأن ذهاب المذكور ، لا يناسبه فى اوان مشغوليتكم ، وقد صدر الامر الملكى ، بخصوص ارسال أمر الابقاء المنوه عنه ، مع عيذك إبراهيم أفندى المهردار ، ثم أن ذلك لم يكن بشسفاة ووساطة أحد ما . بل تجلى من قريحة السلطان ، فالولى الخالق يجعل الجسم المبارك السلطانى لأممدينا وولى نعمتنا ، حضرة صاحب الشوكة والمهابة والكرامة خليفة الله فى أرضه ، مأونا ومصونا من جميع الأخطاء والأخطار دائما ومقرونا بالأبدية ، فى سرير سلطنته ، ويجعل حضرة سيدى أيضا ، موفقا فى كثرة اظهار الخدمات ، والآثار الجميلة ، الموافقة لرضاء السلطان ، فى ظل سلطنته آمين ، هذا وقد أرسلت وقدمت عريضة عيذك ، بخصوص الافادة عما ذكر والاستعسار عن مزاج دولتكم ، فلدى الوصول بمنه تعالى ، وحصول

علمكم العالى ، بأن المهبات السالفة الذكر التى تفضلتم بطلبها ، بموجب كثف ، جار تحميلها وارسالها من طرف الدولة العلية ، فبان الامر والفرمان بالانتموا وتبعثوا عبدكم الصادق هذا ، من توجهاتكم القلبية ، مفوض الى سيدى ، ولى النعم ، كريم الشيم حضرة صاحب الدولة والعناية .

[illegible]

## ملحق رقم ( ٢ )

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ بحر برا ، مديونة ( ١ ) ، وثيقة ( ٢٢ )

بتاريخ : ١٠ صفر ١٢٢٥ هـ / ١٧ مارس ١٨١٠ م

موضوعها : ايضاح الاستعدادات التي يبذلها محمد على في اعداد الحملة ، وحاجته الى سفينة حربية ، جرى الاتصال بالحكومة الانجليزية لاستئجارها ، التي رأت بدورها ارسالها من قبل حكومة الهند (٢) .

« حضرة سيدى ، وأخى الأعز الأكرم ، صاحب السعادة والمكرمية والمودة والمروءة ، وردت ووصلت انادتكم المنطوية على آيات السعادة التى تفضلتم بارسالها قبل هذا ، المشتتة على ما بذلته ذاتكم العالية ، فى المصلحة الحجازية ، من الاقدام التام ، والهمة والاهتمام ، والمحتوية على لزوم اصدار امر عال يوجه الى حضرة الشريف باللغة العربية لأن من المحفوظ ، الا يقبل الشريف المشار اليه العساكر التى ستترسل ، وأن يمانع فى دخولهم ، وعلى لزوم ارسال مهمات الى طرفكم العالى بموجب الكشف المرسل ، وقد اطلعنا باخلاص على مفهومها ومؤداها ، وحصلت الممنونية الوافرة لدى المخلص من هممكم الكاملة ، المبذولة فى المصلحة الخيرية المذكورة ، سم عرضت انادتكم المذكورة على الاعتبار

السلطانية ، وصارت مشمولة بالنظر السلطاني ، وبما ان ذانكم السعيدة مشهورة بالروية والحمية الكاملة ، وان تفضلتم بالسعي والغيرة في شأن حسن تنسيق جميع الامور المنوطة بكم ، والقيام بها ، وعلى الاخص في هذه المصلحة الخيرية هو غنى عن البيان ، فان شاء الله الملك المعين ، تتفضلون بتخليص البلادين المباركين ، من ايدي الوهابيين ، بجهودكم العالية وتطهرون تلك الجهات المباركة من تلويث اجسامهم ، وبذلك نوجدون النشاط والسرور في قلوب الموحيين المنكسرة ، فالمولى ولي التوفيق يجعل توفيقاته العلية ومعونته الخفية ، ملازمة ورقيقة لجميع احوالكم آمين .

هذا وحيث ان اسماعف مسائلكم المحررة ، لازم لزمة المخلص لكم ، وواجب على عهده ، فقد اصدر امر عال عربي العبارة الى حضرة الشريف المشار اليه ، طبقا لاشعاركم العالي وارسلت مكاتبة مخصوصة ، من طرف المخلص ايضا ، بحسب ما يقتضى كما انه جرى ترتيب احد عشر الف قنبلة ، من وجود الطوبخانة العامة (٣) وثمانية عشر الف قنبلة معمل براوشنة من المهمات التي تفضلتم بطلبها وارسلت بحرا ، وبالنظر الى عدم وجود القذائف المسماة ( خميرة ) فانه جار ترتيبها ، وازادتها من جديد وعليه قلدى استكمالها ، وسيجرى ارسالها تملها ، عقب القنابل ، وكما انه وان كنتم تفضلتم بطلب عشرين عربة مدفع ، من نوع جرخة ، فانه بناء على عدم وجود الجاهز منها ، وعدم التفضل بايضاح عيارها ايضا ، ارسلت عشر عربات مدفع جرخة من نوعين ، وسيجرى تدارك وارسال الباقي منها ايضا ، لدى الاشعار من طرفكم العالي ، عن عيارها المطلوب ، فعند حصول علمكم العالي بانه ارسل كشف المهمات المذكورة طى مكاتبة المخلص هذه ، نرجو التفضل الغيرة والروية ، في خصوص تطهير الاراضي المباركة من تلويث اجسام

الخوارج وبذل المقدرة فى الحصول على حصة فى كل سنة ، مما سيكتسبه الحجاج ذوو الابتهاج الذين يترغون فى كعبة الله ، ويزورون روضة حبيب الله من الثواب الجليل ، وقد حررت مكتبة المخلص بما ذكر وأرسلت الى طرفكم السعيد ، فلدى الوصول ان شاء الله تعالى ، فان التفضل بالمهمة فى العمل على الوجه المحرر منوط بمعهدة حجتكم .

### حاشية

حضرة سيدى ، واخى الأعز الأكرم ، صاحب السعادة والمكرمة والمودة والمروءة ، ان مزايا مكتبة سعادتكم الواردة مؤخرا أيضا ، أصبحت معلومة للمخلص لكم ، كما أن الهمة وكمال الدقة الواقعة من ذاتكم العالية فى المصلحة الخيرية المذكورة يعلم الله أنها صارت ذريعة للسرور والابتهاج ، الذى لا حد له من غير شك ، وقد عرضت أيضا مكاتبتكم السنوية هذه على حضرة صاحب التاج الموقر العالى ، ونظرت من جانب السلطان ، وحيث انكم تفضلتم وحررتم فى افادتكم العالية هذه مسألة مشترى سفينة من سفن الانكليز الموجودة فى مالطة ، فلدى مذاكرة الخصوص المذكور مع سفير انكلتره المقيم فى استانبول ، أئاد السفير المشار اليه بأن انكلترا لا يمكنها بيع سفينة ما لأنها فى أشد الحاجة الى السفن ، بل من الممكن اعطاء سفينة بوجه الاعارة وقد قال « اننا ننظر فى مداركة سفينة بحسب العمل الذى تستخدمه الدولة العلية السفينة فيه » وعندما أئيد بأن السفينة سيجرى استخدامها فى مسألة الحجاز ، أظهر الموافقة على

اعطاء سفينة من جهة الهند ، قائلا « ان مرز واعطاء سفينة من سفننا التي في جهة الهند امر ممكن ولدى ائفادته بان المطلوب منهم هو سفينة وان العساكر والبحارة الذين سيستخدمون فيها يجرى تجهيزهم من طرف الدولة العلية ، وانه لا لزوم الى بحارتهم ائفاد بانه بالنظر الى قرب المسافة يجرى استحضار سسفينتين الى السويس ، وتنقل بحارة احدهما الى الاخرى ، ثم يعطون السفينة التي تبقى خالية ، غير ان هذه الصورة ام تقبل من طرف الدولة العلية للملاحظة بعض المحاذير حسب المصلحة ، ولذلك اجريت المذاكرة مع عبدكم ووكيلكم الاندى وصمم على تدارك السفينة المطلوبة من جهات صوليجة وجامليجة(٤) او من اسطول الدولة العلية ولكن بما ان خروج هذه السفن من مضيق جبل طارق ، ووصولها الى الجهة المقصودة بعد مرورها على رأس الأمل(٥) يحتاج الى مدة طويلة بدون اشكال فما هو رأى ونظرية ذاتكم السامية في هذا الشأن ؟ وحيث ان هذه السفن ستمر في هذه الحالة من اقليم افريقيا فاذا كان من المقدور امرارها بالذاكرة مع الخبراء في تلك الجهة ثم استخدامهما في اموركم فعندما تفيدون ذلك يجرى الاقدام على اجراء مقتضاه اى يجرى مداركته وارسال سسفن من جزيرتى جامليجة وصوليجة او من محل آخر على الوجه المحرر وقد صار بيان ما ذكر باعنا لتحشية المتن المشحون بالاخلاص » .

۱۰۰  
 ۱۰۱  
 ۱۰۲  
 ۱۰۳  
 ۱۰۴  
 ۱۰۵  
 ۱۰۶  
 ۱۰۷  
 ۱۰۸  
 ۱۰۹  
 ۱۱۰  
 ۱۱۱  
 ۱۱۲  
 ۱۱۳  
 ۱۱۴  
 ۱۱۵  
 ۱۱۶  
 ۱۱۷  
 ۱۱۸  
 ۱۱۹  
 ۱۲۰  
 ۱۲۱  
 ۱۲۲  
 ۱۲۳  
 ۱۲۴  
 ۱۲۵  
 ۱۲۶  
 ۱۲۷  
 ۱۲۸  
 ۱۲۹  
 ۱۳۰  
 ۱۳۱  
 ۱۳۲  
 ۱۳۳  
 ۱۳۴  
 ۱۳۵  
 ۱۳۶  
 ۱۳۷  
 ۱۳۸  
 ۱۳۹  
 ۱۴۰  
 ۱۴۱  
 ۱۴۲  
 ۱۴۳  
 ۱۴۴  
 ۱۴۵  
 ۱۴۶  
 ۱۴۷  
 ۱۴۸  
 ۱۴۹  
 ۱۵۰  
 ۱۵۱  
 ۱۵۲  
 ۱۵۳  
 ۱۵۴  
 ۱۵۵  
 ۱۵۶  
 ۱۵۷  
 ۱۵۸  
 ۱۵۹  
 ۱۶۰  
 ۱۶۱  
 ۱۶۲  
 ۱۶۳  
 ۱۶۴  
 ۱۶۵  
 ۱۶۶  
 ۱۶۷  
 ۱۶۸  
 ۱۶۹  
 ۱۷۰  
 ۱۷۱  
 ۱۷۲  
 ۱۷۳  
 ۱۷۴  
 ۱۷۵  
 ۱۷۶  
 ۱۷۷  
 ۱۷۸  
 ۱۷۹  
 ۱۸۰  
 ۱۸۱  
 ۱۸۲  
 ۱۸۳  
 ۱۸۴  
 ۱۸۵  
 ۱۸۶  
 ۱۸۷  
 ۱۸۸  
 ۱۸۹  
 ۱۹۰  
 ۱۹۱  
 ۱۹۲  
 ۱۹۳  
 ۱۹۴  
 ۱۹۵  
 ۱۹۶  
 ۱۹۷  
 ۱۹۸  
 ۱۹۹  
 ۲۰۰  
 ۲۰۱  
 ۲۰۲  
 ۲۰۳  
 ۲۰۴  
 ۲۰۵  
 ۲۰۶  
 ۲۰۷  
 ۲۰۸  
 ۲۰۹  
 ۲۱۰  
 ۲۱۱  
 ۲۱۲  
 ۲۱۳  
 ۲۱۴  
 ۲۱۵  
 ۲۱۶  
 ۲۱۷  
 ۲۱۸  
 ۲۱۹  
 ۲۲۰  
 ۲۲۱  
 ۲۲۲  
 ۲۲۳  
 ۲۲۴  
 ۲۲۵  
 ۲۲۶  
 ۲۲۷  
 ۲۲۸  
 ۲۲۹  
 ۲۳۰  
 ۲۳۱  
 ۲۳۲  
 ۲۳۳  
 ۲۳۴  
 ۲۳۵  
 ۲۳۶  
 ۲۳۷  
 ۲۳۸  
 ۲۳۹  
 ۲۴۰  
 ۲۴۱  
 ۲۴۲  
 ۲۴۳  
 ۲۴۴  
 ۲۴۵  
 ۲۴۶  
 ۲۴۷  
 ۲۴۸  
 ۲۴۹  
 ۲۵۰  
 ۲۵۱  
 ۲۵۲  
 ۲۵۳  
 ۲۵۴  
 ۲۵۵  
 ۲۵۶  
 ۲۵۷  
 ۲۵۸  
 ۲۵۹  
 ۲۶۰  
 ۲۶۱  
 ۲۶۲  
 ۲۶۳  
 ۲۶۴  
 ۲۶۵  
 ۲۶۶  
 ۲۶۷  
 ۲۶۸  
 ۲۶۹  
 ۲۷۰  
 ۲۷۱  
 ۲۷۲  
 ۲۷۳  
 ۲۷۴  
 ۲۷۵  
 ۲۷۶  
 ۲۷۷  
 ۲۷۸  
 ۲۷۹  
 ۲۸۰  
 ۲۸۱  
 ۲۸۲  
 ۲۸۳  
 ۲۸۴  
 ۲۸۵  
 ۲۸۶  
 ۲۸۷  
 ۲۸۸  
 ۲۸۹  
 ۲۹۰  
 ۲۹۱  
 ۲۹۲  
 ۲۹۳  
 ۲۹۴  
 ۲۹۵  
 ۲۹۶  
 ۲۹۷  
 ۲۹۸  
 ۲۹۹  
 ۳۰۰  
 ۳۰۱  
 ۳۰۲  
 ۳۰۳  
 ۳۰۴  
 ۳۰۵  
 ۳۰۶  
 ۳۰۷  
 ۳۰۸  
 ۳۰۹  
 ۳۱۰  
 ۳۱۱  
 ۳۱۲  
 ۳۱۳  
 ۳۱۴  
 ۳۱۵  
 ۳۱۶  
 ۳۱۷  
 ۳۱۸  
 ۳۱۹  
 ۳۲۰  
 ۳۲۱  
 ۳۲۲  
 ۳۲۳  
 ۳۲۴  
 ۳۲۵  
 ۳۲۶  
 ۳۲۷  
 ۳۲۸  
 ۳۲۹  
 ۳۳۰  
 ۳۳۱  
 ۳۳۲  
 ۳۳۳  
 ۳۳۴  
 ۳۳۵  
 ۳۳۶  
 ۳۳۷  
 ۳۳۸  
 ۳۳۹  
 ۳۴۰  
 ۳۴۱  
 ۳۴۲  
 ۳۴۳  
 ۳۴۴  
 ۳۴۵  
 ۳۴۶  
 ۳۴۷  
 ۳۴۸  
 ۳۴۹  
 ۳۵۰  
 ۳۵۱  
 ۳۵۲  
 ۳۵۳  
 ۳۵۴  
 ۳۵۵  
 ۳۵۶  
 ۳۵۷  
 ۳۵۸  
 ۳۵۹  
 ۳۶۰  
 ۳۶۱  
 ۳۶۲  
 ۳۶۳  
 ۳۶۴  
 ۳۶۵  
 ۳۶۶  
 ۳۶۷  
 ۳۶۸  
 ۳۶۹  
 ۳۷۰  
 ۳۷۱  
 ۳۷۲  
 ۳۷۳  
 ۳۷۴  
 ۳۷۵  
 ۳۷۶  
 ۳۷۷  
 ۳۷۸  
 ۳۷۹  
 ۳۸۰  
 ۳۸۱  
 ۳۸۲  
 ۳۸۳  
 ۳۸۴  
 ۳۸۵  
 ۳۸۶  
 ۳۸۷  
 ۳۸۸  
 ۳۸۹  
 ۳۹۰  
 ۳۹۱  
 ۳۹۲  
 ۳۹۳  
 ۳۹۴  
 ۳۹۵  
 ۳۹۶  
 ۳۹۷  
 ۳۹۸  
 ۳۹۹  
 ۴۰۰  
 ۴۰۱  
 ۴۰۲  
 ۴۰۳  
 ۴۰۴  
 ۴۰۵  
 ۴۰۶  
 ۴۰۷  
 ۴۰۸  
 ۴۰۹  
 ۴۱۰  
 ۴۱۱  
 ۴۱۲  
 ۴۱۳  
 ۴۱۴  
 ۴۱۵  
 ۴۱۶  
 ۴۱۷  
 ۴۱۸  
 ۴۱۹  
 ۴۲۰  
 ۴۲۱  
 ۴۲۲  
 ۴۲۳  
 ۴۲۴  
 ۴۲۵  
 ۴۲۶  
 ۴۲۷  
 ۴۲۸  
 ۴۲۹  
 ۴۳۰  
 ۴۳۱  
 ۴۳۲  
 ۴۳۳  
 ۴۳۴  
 ۴۳۵  
 ۴۳۶  
 ۴۳۷  
 ۴۳۸  
 ۴۳۹  
 ۴۴۰  
 ۴۴۱  
 ۴۴۲  
 ۴۴۳  
 ۴۴۴  
 ۴۴۵  
 ۴۴۶  
 ۴۴۷  
 ۴۴۸  
 ۴۴۹  
 ۴۵۰  
 ۴۵۱  
 ۴۵۲  
 ۴۵۳  
 ۴۵۴  
 ۴۵۵  
 ۴۵۶  
 ۴۵۷  
 ۴۵۸  
 ۴۵۹  
 ۴۶۰  
 ۴۶۱  
 ۴۶۲  
 ۴۶۳  
 ۴۶۴  
 ۴۶۵  
 ۴۶۶  
 ۴۶۷  
 ۴۶۸  
 ۴۶۹  
 ۴۷۰  
 ۴۷۱

[illegible]

50-102



## ملحق رقم ( ٢ )

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ الأبحاث ، محنظة ٩ ٥ ١ ) ، دفتر ( ١ ) ، معبة تركي ، وثيقه ( ٧٠ )

بتاريخ : ٩ شعبان ١٢٢٦ هـ / ٢٩ أغسطس ١٨١١ م

موضوعها : صوره القائبة المحررة اخبارا عن ارسال العساكر المشاة بحرا للحجاز على قسمين باركابهم فى ثلاث وستين سفينة .

قد كان بين وأفيد فى عريضة لى سايفة عن نقل العساكر المشاة المقرر ارسالهم الى الحجاز بحرا البالغ عددهم سبعة آلاف جندى الى مرفأ السويس صحبة عبدكم ، وهانحن لما وصلنا الى المرفأ المذكور مع هؤلاء العساكر اركبناهم فى ثلاث وستين سفينة كانت مهياة بمرفأ السويس ببناء واستئجارا بترتيبهم على قسمين فأرسل القسم الاول منهما من السويس فى اليوم التاسع عشر من شهر رجب على أن يصلوا توا الى مرفأ ينبع وأرسل القسم الآخر من هؤلاء العساكر فى خامس شهر شعبان الجارى على أن يجتازوا ويمروا بمرفأ ينبع فإله سبحانه وتعالى بهم عليهم بالسلامة آمين ، وعندما تمت مصلحة هذا المنظم وشئله هناك عدت من السويس ولدى ورودى مصر انصرفتم الى شغل تجهيز جيش ولدى طوسون أحمد باشا والى استكمال أسباب تسييره فى مدة أيام قلائل ، وكان سبق فى الافادة والتنبيه لقواد هؤلاء العساكر البحرية السالف ذكر تسييرهم لدى ارسالهم الا يتخطوا ينبع بأن يكنوا هناك منتظرين لووصول جيش الباشا الموما اليه الى حوالى ينبع مع الحركة

واجراء التدبير بما تقتضى به المصلحة لدى اجتماع الجيشين بوصول جيش الباشا المومأ اليه بمنه تعالى الى الحوالى المذكورة كما زودوا بتعليمات ووصايا أخرى والظاهر أنهم وصلوا لحد الآن الى محال مأموريتهم ودخلوا فيها كما هو مأمول هذا العاجز ولكن حيث لم يأت منهم خبر الى الآن ولم أعلم كيف وصلوا الى مرفأ ينبع وعلى أن صورة دخلوا فيها لم يكن في هذه المرة تحرير ما يتعلق بفتوحات الأبواب الحجازية وبسائر الحوادث الى الباب العالى بيد أنى ان تشرفنى بوصول بشارة عن ينبع الى طرفنا فى هذه الأيام ان شاء الله الرحمن يطير خبر البشارة عن ذلك حالا ويقع أشعاره خاصة الى العتبة العلية مستقر العدالة ، وأما تأخير ترحيل جيش ولدى طوسون باشا بعدة أيام فنناشئ من عدم اتمام تجهيز ما رتب من الزاد والذخيرة للمحطين المدعوين نخيلة والعقبة الواقعين فى الطريق البرى المستقيم وحيث لم يبق له شئ من النواقص سوى ذلك يرحل جيش الباشا المومأ اليه بعناية الله تعالى باستكمال تجهيز ذلك فى مدة أيام معدودة ، والأمر لمولاي عندما أصبح ذلك معلوما لديه .

فى ١٩ رجب ١٢٢٦ هـ ، تاريخ ارسال العساكر البحرية الى ينبع .

فى ٥ شعبان ١٢٢٦ هـ ، تاريخ ارسال العساكر البحرية الى بويلج والوجه ( وش )

فى ٩ شعبان ١٢٢٦ هـ ، تاريخ التحريرات .



## ملحق رقم ( ٤ )

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ الأبحاث ، محفظة ( ٩٥ ) ، متيدة بالدفتر (١) ، معية تركى ،  
وثيقة ( ٧٣ )

بتاريخ : غرة رمضان ١٢٢٦ هـ / ١٩ سبتمبر ١٨١١ م

موضوعها : الاستيلاء على قلعتى ينبع والمويلح

بينما أنا على وشك أن أخرج وأوجه سعائى هؤلاء نحوكم اذ  
ورد بريد الصحراء المزدوج بريد الجمال بنجابية(٦) الى مصر من  
مرفأى ينبع ومويلح فى عشرة أيام بأوراق عربية من قائدى القسمين  
من العساكر المرسلّة سابقا باركابهم على السفن ، ومن مضامين  
تلك الاوراق انهم حينما اقتربوا من المرفأين المذكورين وقع نظـر  
حشرات الوهابيين المأمورين بالمحافظة والحراسة فى تلك الجهات  
المقيمين هناك على جنودنا اسسستولى الرعب والغرق على هؤلاء  
الحشرات من عند الله فى الحال فاتجهوا نحو تخلص ارواحهم من  
غير أن يخطر ببالهم أن يظهروا بمظهر المتأبلة والمحاربة ، ورغبوا  
فى الاستئمان من توادنا حتى خلوا القلعتين المذكورتين بأخذ أموالهم  
وأشـيائهم على امان فقتلوا منهزمين ، الى جانب المدينة المنورة  
فانتزع عساكرنا المذكورة مرفأى ينبع ومويلح المذكورين من أيدي  
الروافض من غير محاربة ولا مضالبة وتيسر لهم تسخيرهما بهذا

الوجه ولم يقع أدنى مضايقة ولا أيسر تعد على باقى سكان البلاد مع اقامة العساكر فى داخل القلعتين المذكورتين منتظرين الى ورود القائد العام ( سر عسكر ) الباشا الموما اليه الى تلك الحوالى حسسبها بشر بذلك القائدان الموما اليهما المعينان على العساكر البحرية المذكورة فيما حرراه ، وبناء على ذلك حرر هذا الورق عقب ورود ذلك ووضع على عريضة عبيدكم بدماء وبباشرة بالتبشير على هذا الوجه ، فمرجو عهدكم عندما اتصل ذلك بعلمكم العالى بمئه تعالى واستبشرهم بهذه البششارة أن تبذلوا البهمة القلبية بشأن حصول التوفيق بيسهولة للمفتوحات الجليلة التى تعقب تلك المفتوحات .

## ملحق رقم ( ٥ )

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ الأبحاث ، محفظة (٩٦) ، دفتر (١٤) ، معية تركى ، ورقة

(٣٩) ، وثيقة (٢٩٤)

من : الجنب العالى ، الى : محافظ جدة

بتاريخ : ٢٦ جمادى الاولى ١٢٣٩ هـ / ٢٨ يناير ١٨٢٤ م

موضوعها : تجهيز جمعة أغا أمير القنفذة خمس سفن للقضاء على  
أصحاب السفينة الصغيرة التى تقوم بأعمال القرصنة  
فى البحر الأحمر .

قد وردت مكاتباتكم التى تذكرون فيها أن الشريف بركات لم يكن  
مشاركاً فى واقعة فوز ، وأن ابن عم شيخ فوز قتل فى تلك الموقعة ،  
وأن جمعة أغا لما تحقق من أن سفينة صسغيرة تقول بأعمال  
القرصنة فى خليج حق ، جهد خمس سفن من طراز شالوبة ووضع  
٢٥٠ نفرا من الحضارمة وأرسلها لمنع الأضرار التى ينزلها القرصان  
وأن ولدنا الباشا المحافظ مستعد للقيام من الطائف فى أوائل ربيع  
الآخر ، وأنكم أرسلتم نحو ٣٥٠٠ عدد من شجر البن الوارد من  
طريق القصير وجدة مناصفة ، وأن ترميم قلعة القنفذة انتهى وأنكم  
سترسلون الكشف قريبا ، وأن القواصى الذى سيرد من الطائف  
بمكاتبات الباشا المحافظ ستقومون بعرض حوادث عسير ، وأطلعنا  
على كل ما جاء فيها فنطلب منكم متابعة عرض الأخبار وإرسال  
المكاتبات مع عدم تجويز الإهمال .

[illegible]





أرسلتهما الى طرق الوالى المشار اليه مع كتاب دولتكم كما فهمتهما  
كيفية مأموريتهما على أن النحاسنا الحاق الميناءين المذكورين بمديرية  
ناكا لم يكن بقصد التجارة ولا بجر المنفعة اليها كما هو غنى عن  
البيان لدولتكم الا للضرورة لأن العرب الهمج فى مديرية ناكة الذين  
يأبون تأدية الموائد يلجأون الى هذين الميناءين لكونهما على حدود  
ناكا فزيد بذلك الأتاويل التى تحدث من التجاء أولئك العرب الى  
هناك ، ونصون أنفسنا منهم ، وكان تفضل عظمة السلطان باسعاف  
طلبنا هذا قد جاء منه مئة أدخات السرور البالغ فى قلوبنا وجعلتنا  
نفتخر باختصاصاتنا لعظمته فاننى قد رفعت أكف الضراعة والابتهاال  
الى الله ودعوت للذات السلطانية بدوام عمرها وعزها وملكها  
كما دعوت لدولتكم بدعاء حار واثبت عليكم ثناء مليا ومن ثم فاننى  
أرجو الا أحرم من تعطفات دولتكم أيضا من بعد الآن وعلى كل  
فالإمر لدولتكم .

## ملحق رقم ( ١٧ )

دار الوثائق القومية — القاهرة

محافظ الأبحاث ، محنظة ( ١١ ) ، دفتر ( ٤٣٨ ) ، معية تركى ، وثيقة ( ٤٤١ )

بتاريخ : ٢٩ شوال ١٢٦٣ هـ / ١٠ أكتوبر ١٨٤٦ م

موضوعها : ارسال اللوازم العسكرية التى طلبها مدير مصوع .

كتب الينا مدير مصوع يطلب موافاته بخمسة عشر صندوقا من قذائف البنادق عيار سبعة دراهم وخمسة صناديق من بارود البنادق وبعد المخاطبات التى دارت فى هذا الشأن صدرت ارادة سنية بتاريخ ( ٢٥ شوال ١٢٦٣ هـ ) تقضى بارسال هذه المواد الى مدير مصوع ، بيد انه رأى أن الكمية المطلوبة من هذين الصنفين قليلة لا تستحق عناء شحنها وتوصيلها من مصر الى مصوع اذ أن فى ذلك ما فيه من النفقات والأتعاب فى حين أن من الممكن ارسال هذه الكمية من القذائف والبارود من احدى مديريات السودان القريبة من مصوع وهى متوافرة هناك فالمرجو أن تتبعوا هذه الخطة ، حتى اذا ما لزم لمديريات السودان أية كمية من الجبخانه كتبتم فى ذلك الى ديوان الجهادية فيبادر الى موافاتكم بها وقد أحطنا ديوان الجهادية بذلك ، فعسى أن ترسلوا الى مصوع المطلوبة بسرعة نظرا للحاجة اليها هناك .

## ملحق رقم ( ٨ )

نق القومية — القاهرة

مباحث ، محفظة (١١) ، دفتر (٤٤٦) ، وارد المعية السنية ،  
تة (١٥٨٥)

ه ربيع الاول ١٢٦٤ ه / ١ فبراير ١٨٤٨ م

ووصله يوم ٨ جمادى الاولى ١٢٦٤ ه / ١٢ أبريل  
١٨٤٨ م .

: الاخبار عن ارسال العينة التى استخرجها مدير مصوع  
الى مصر .

مصوع :

كرمى كتابه انه ارسل الى المالية بتاريخ ٢٩ محرم ١٢٦٤ ه  
عشرات التى استخرجها من البحر بناء على الارادة  
هى ١٣ ذى الحجة ١٢٦٣ ه الواردة له وانه عندما تأتى  
فانه سيفرج عنها ويبدأ منها خمسين صندوقا بالتكميل  
ها .

حيث انه قد سلم صندوق الحشرات المذكور الى برهان بك  
جلس فلا جواب له ) .

## ملحق رقم ( ٩ )

دار الوثائق القومية - القاهرة

محافظ بحر برا ، محفظة (١٨) ، وثيقة (٩٢)

من : شريف محمد رائف ، الى : المعية .

بتاريخ : ٩ شوال ١٢٦٣ هـ / ٢١ سبتمبر ١٨٤٧ م

موضوع الوثيقة : النواحي المالية

سيدي حضرة صاحب العزة

وصل كتابكم المؤرخ ٦ شعبان ١٢٦٣ هـ ، وقد أشكرتم فيه الى مبلغ ٥٥٢١ ريالاً فرنسياً من صنف « أبو عمود » و ٥٠٠ قرش وكسور الذى اخذ من جهرك سواكن الى خزانة جدة والذى سبق ان اشعرت به الى مالية مصر فى كتابى المؤرخ ٢١ ربيع الآخر ١٢٦٣ هـ وطلبتم لزوم ادخال هذا المبلغ فى الحسابات وارسل سنده ولكن لما كتب الى مالية مصر كتاب مفصّل فى صورة سند بين قيمة أن الريالات السالفة الذكر التى سلمت من ايراد جهرك سواكن الى خزانة جدة انما سلمت اليها على أن تحسب على « البذل المقطوع » الذى تطالب بها خزانة مالية الآستانة (٧) جهرك سواكن بتسوية مضموماً اليه نصف ايراده السابق ابتداء من مرة محرم ١٢٦٣ هـ فليس هناك ما يوجب على خزانة جدة أن تقدم الى خزانة مالية الآستانة سنداً بالمبلغ المذكور ولذلك صرف النظر عن ادراج الريالات السالفة الذكر فى سند الحوالات وبودر الى اشعاركم بذلك ياسيدي .

[illegible]

## هوامش الملاحق من ص ١ الى ص ٩

(١) د . عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : من وثائق الدولة السعودية الأولى ، مرجع سبق ذكره ، ص ص ٩٥ — ٩٨ ، نقلت الترجمة من هذا الكتاب لدقتها .

(٢) د . عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : من وثائق الدولة السعودية الأولى ، مرجع سبق ذكره ، ص ص ٩٩ — ١٠٢ ، نقلت الترجمة من هذا الكتاب لدقتها .

(٣) الطوبخانة : المقصود بصنع المدافع .

(٤) صوليحة وجامليجة : جزيرتان من الجزر اليونانية التي كانت تابعة للدولة العثمانية آنذاك .

(٥) يقصد رأس الرجاء الصالح وكان لابد من عبور السفن التي تأتي من ابلح المتوسط الى البحر الاحمر حول أفريقيا ورأس الرجاء الصالح ، ثم المحيط الهندي ، لبحر العرب ، فالبحر الاحمر لأن قناة السويس لم تكن حفرت بعد .

(٦) النجاب : راكب الابل النجب ، كان يستخدم في البريد المستعجل في الصحارى .

(٧) في الاصل خزانة المالية الجائلة والمراد بها مالية الاستانة على ما اعتقد

## ملحق رقم ( ١٠ )

### الجداول

موضوعاتها كالتالى :

- (١) ، (٢) صادرات مصر الى الحجاز فى عام ١٢٤١ هـ /  
( ١٨٢٨ م )
- (٣) المهمات المرسله من مصر الى جدة فى عام ١٢٤٤ هـ /  
( ١٨٢٨ م )
- (٤) صادرات شونة القصير وشونة السويس الى الحجاز  
فى عام ( ١٢٥٣ هـ / ١٨٣٨ م )
- (٥) المهمات اللازمة لجبختانة المدينة المنورة فى عام  
( ١٢٥٤ هـ / ١٨٣٩ م )
- (٦) محصولات ومصروفات جبارك مأهورات الحجاز فى عام  
( ١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م )
- (٧) الغلال المرسله من مصر الى الحجاز لغرض احسة  
الموجهة الى اليمن .
- (٨) بيان الوارد من الجلود الى مصالحة الجلود فى عام  
( ١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ — ١٨٣٨ م )

جدول رقم (١)

صادرات مصر الى الحجاز فى عام ١٢٢٤ هـ / ١٨٢٨ م

الصفة	العدد	النوع
أوز	٩	أردب
عدس	٢	أردب
لوبيّة	١	أردب
فريك	١	أردب
حمص	١	أردب
قهوة	١٠٠	أقة
سجاد	٤	أقة
سكر	٣	قنطار
سمن	٢٠٠	قنطار
طقم البسة الجيش	٢	قنطار
مسابون	٣	قنطار
شمعدان	١	قنطار
سلطة صدرية	١	قنطار
صدىرى ومغطف لباس ارتؤوط	١٤	طقم
مركوب	١٥	زوج
قمائش كتان	٦	ثوب
شال أبيض	٦	ثوب
بقسمات	٣	قنطار
طربوش	١٠	قنطار
عساكر	٤	انفار

الجدول السابق يوضح عينة من صادرات مصر الى الحجاز  
فى عام ( ١٢٢٤ هـ / ١٨٢٨ م ) التى حملها تيمور آغا محمد  
الى المدينة المنورة عن طريق ميناءى السويس وينبع (١) .



جدول رقم ( ٢ )

صادرات مصر الى الحجاز في عام ( ١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م )

النوع	العدد	الصنف
جوال	٣	أرز ديباطى
أردب	٢٦	عدس وحمص ولوبية
قنطار	٤	صابون
مردة	١	خضار
زوج	٣٠٠	مركوب
—	١٥٠	قميص
قنطار	٣	سكر
أقة	٦	زيتون
أقة	٥٠	خزانة صندوق
أقة	٢	سحارة لوضع الأشياء
نقر	١٢	عساكر
انفار	٤	فلاحون للخدمة

الجدول السابق به الأصناف التي أرسلها محمد على عام ( ١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م ) أيضا الى المدينة المنورة ، وقد أمر عثمان آغا محافظ ينبع بإعفائها من الرسوم الجمركية وتحصيلها على ٣٥ جبلا الى المدينة المنورة بدون أجر (٢) .

جدول رقم ( ٢ )

المهمات المرسلة الى جدة فى عام ( ١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م )

الصفة	العدد	النوع
قربة	٢٢٠	—
جوال لرحول الجمال	١٥٠	—
دوبارة	١٥٠	رطل
شبيكة للجمال	١٠	زوج
جاله (٢) من ليفة النخيل	٤١	—
طقم كسوه	٣٦	—
جلابية	٣٢	—
عساكر	١٢	نفر
شيق للذخان	٢٠	—
طانجة	٤٠	زوج

الجدول السابق يتضمن المهمات الى ارسلت من مصر عبر البحر الاحمر عام ( ١٢٤٤ هـ / ١٨٢٨ م ) عن طريق السويس —  
جدة (٤) .

### جدول رقم (٤)

صادرات شونة القصير وشونة السويس الى الحجاز

فى عام ( ١٢٥٣ هـ / ١٨٣٨ م )

الصفة	العدد	النوع
قمح	٧٦٧٧	أردب
شعير	١٥١٩٥	أردب
قول صويا	٦٨٨٩	أردب
عدس	١٩٠٧	أردب
دقيق	٤٠٠٧٢	تنطار
بقسماط	٣٦	أردب

الجدول السابق يوضح الصادر من شونة بندر القصير والصادر من شونة بندر السويس من ( أول المحرم ١٢٥٣ هـ / ٧ أبريل ١٨٣٧ م ) الى ( ١٥ شوال ١٢٥٣ هـ / ١٢ يناير ١٨٣٨ م ) (٥) .

جدول رقم ( ٥ )

أور مصادر من محمد علي الى ككتذاه بشحن الجهات اللازمة

لجينة المدينة النورة في عام ( ١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م )

الجموع	النوع	العدد	المصنف
١١٠٠	ميار ١٢٥	٥٠٠	مزايف مدفوع
	ميار واحد	٦٠٠٠	
	ميار واحد	٣٥٠٠	
		١٠٠٠	
١٠٠٠	ميار ١٤	٦٠٠	ظروف خشبي
	ميار واحد أو عشرة	٧٠٠٠	
	ميار واحد	٣٠٠٠	
١٧٠٠	ميار ١٤	٧٠٠	لاجل الدامع والتقابل
	ميار ١٤	١٠٠٠	لاجل التبادل

أور صائر من محمد علي الى كئخداه بشمن المهمات اللازمة  
لجباظة المدينة المورة في عام ١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م )

المصنف	العدد	النوع	المجموع
صالحم ( نوع من الدافع )	٥٠٠٠	٧ عيار	
	٢٠٠٠	١٠ عيار	
	٥٠٠	١٤ عيار	
	٣٠٠	—	٧٨٠٠

خراطيش رصاص	٥٠	صندوق عيار ٦	١٠٠
	٥٠	صندوق عيار ٥	
بارود	١٥٠	تنطار	
مدمروه (١)	٢٠٠		
لوح مشيخ	٤٠٠		
أحذية وطوامير (٧)			
لاجل الأبار	٤٠	زوج	٧٩٠

الجدول السابق يوضح المهمات اللازم جلبها من مصر الى جبباظة المدينة المورة في  
عام ( ١٢٥٤ هـ / ١٨٣٨ م ) والتي أصدر محمد علي أمره الى كئخداه بشمنها من السويس على  
المتن الى الحجاز من طريق البحر الاحمر (٨) .

جدول رقم (٦)  
محمولات ومصرفات جهازك ماهوريات الحجاز  
في عام (١٢٥٦ هـ / ١٨٤٠ م)

عجز	صافي	مصرفات بالكيسة	محمولات بالكيسة	الماورية
١٨٧٣	(٩)١١٧	١٩٩٠	جبرى جدة	
٩٦	٣١	١٢٧	جبرك سواكن	
٣٠ كيسة	٢٧٦	٢٤٦	جبرك مصوع	
(١٠)٥٣	٢٨	٨١	جبرك قنودة	
٩٦	(١١)٧٣	١٦٩	جبرك ينبع البحر	

الجدول السابق به مخمولات ومصرفات جهازك ماهوريات الحجاز وذلك من (١٤ رجب  
١٢٥٦ هـ / ١١ سبتمبر ١٨٤٩ م) حتى انقضاءها عن الادارة المصرية (١٢) .

جدول رقم ( ٧ )

الفلال المرسلة من مصر الى الحجاز

لفرض الحملة الموجهة الى اليمن

النوع	العدد	الصنف
أردب	١٩٥٧	عدس
أردب	١٩٦٢	فول
قنطار	٢٩٢	صابون
قنطار	١٩٥٧٢	بقسماط
قنطار	٥٠٠٠	سمن
قنطار	١٩٥٧٢	دقيق

الجدول السابق موضح به كمية الفلال المرسلة الى الحجاز  
عبر البحر الاحمر لفرض الحملة الموجهة الى اليمن (١٣) .

فيما يلي صورة الكشف المستخرج من مصلحة الجلود بجدة ،  
وفيه بيان الجلود الواردة الى جدة من البنادر المبينة هي خلال  
عام ( ١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م ) ، والجلود المطلوب دبقها سنويا  
للآليات الجهادية (١٤) .

**جدول رقم ( ٨ )**  
**بيان الوارد من الجلود الى مصلحة الجلود**  
**فى عام ( ١٢٥٣ هـ / ١٨٣٧ م )**

جملى	بقرى	ضائى	ماعز	وارد من بندر
٩	٤٠	٦٣٠	٦٦٩	اليمن
—	١٣	٥٥٣	١٥١	ينبع البحر
٨٠	٣١٧٠	٢٢٧٠	١٥١٠	مخا
٣٨٧	٧٨	٦٨٨	١٢٠٨	مكة المكرمة
—	١٢	٥٦٥	١٣٥٠	القفدة
—	—	٨٤٥	١٢٨٥	الحديدة
—	١٢٠	٢٠٠	٢٦٥	مصوع
١٤	١٧٠	—	—	سواكن
١٢٠	٥٠	٨٤٠٠	٤٧٠٠	جدة
٦١٠	٣٦٥٣	١٤١٥١	١١١٣٨	

**بيان الجلود المطلوب دفعها سنويا لورثى آلايات الجهادية**  
**وفقا للكشوف الواردة من قبل نظام الورثى**

عدد	النوع
٨٢١٥٠	جلود ماعز
٢١٢٥٠	جلود « حور » احمر ضائى
٢٥٥٠	بقرى
١٩١٢	جملى

**ملاحظة :** ارسلت مكاتب المحافظة والأوراق الأخرى الى مديرية الإيرادات للاطلاع واجراء اللازم واعادة الأوراق ، فى ( ٨ شوال ١٢٥٤ هـ / ٢٥ ديسمبر ١٨٣٨ م ) .



## هوامش الملحق رقم (١٠)

- (١) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، محطة (٩٨) ، دفتر (٧٣٩) ،  
خديو تركى ، وثيقة (٧٠) ، من ديوان الخديو الى سليمان أفندى محافظ السويس ،  
بتاريخ ( ٢٢ محرم ١٢٤٤ هـ / ٤ أغسطس ١٨٢٨ م ) .
- (٢) دار الوثائق القومية ، محافظ الأبحاث ، محطة (٩٨) ، دفتر (٧٣٩) ،  
ديوان خديو تركى ، وثيقة (٧٤) ، سبق ذكرها .
- (٣) وردت كذلك فى الأصل .
- (٤) دار الوثائق القومية : دفتر (٧٣٩) ، خديو تركى ، وثيقة (٣١٨) ، من  
ديوان الخديو الى سليمان أفندى محافظ السويس ، بتاريخ ( ١٢ رمضان ١٢٤٤ هـ /  
١٩ مارس ١٨٢٨ م ) .
- (٥) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، محطة (١٠٠) ، صورة ملحق  
الوثيقة بدون رقم أصلى والرقم الأخير (١٦٦) ، بتاريخ ( ١٥ شوال ١٢٥٣ هـ /  
١٢ يناير ١٨٢٨ م ) .
- (٦) غير مقروءة فى الأصل .
- (٧) غير مقروءة فى الأصل .
- (٨) دار الوثائق القومية ، محافظ الأبحاث ، محطة (١٠٢) ، دفتر (٢٦٢) ،  
هابدين ، وثيقة (٦٣) ، وأرد بتاريخ ( ٣ رجب ١٢٥٤ هـ / ٢٢ سبتمبر ١٨٢٨ م ) .
- (٩) فى الأصل ١١٦ .
- (١٠) فى الأصل ٥٢ .

(١١) في الأصل ٧٢ .

وبعد تصويب الخطأ أصبح اجمالي الإيرادات ٢٦١٤ كيسسة ، واجمالي  
المصروفات ٥٢٦ كيسة ، والصافي ٢٠٨٧ كيسة ، حسب الاجمالي الوارد في الوثيقة.

(١٢) دار الوثائق القومية : مخانظ عابدين : محفظة (٢٥٩) ، وثيقة (١٣٥) ،  
سبق ذكرها .

(١٣) دار الوثائق القومية : مخانظ الأبحاث ، محفظة (٩٩) ، دفتر (٧٩٨) ،  
حديث تركي ، وثيقة (٣٣) ، سبق ذكرها .

(١٤) دار الوثائق القومية : مخانظ الأبحاث ، محفظة (١٠٢) ، محفظة (٢٦٢) ،  
عابدين ، ترجمة الكشف المرفق بالوثيقة العربية رقم (٢٩) حراء ، د.ت .



المصادر والمراجع : \_\_\_\_\_



## أولا : وثائق غير منشورة :

### ١ - وثائق عربية :

- ( أ ) دار الوثائق القومية : محافظ الأبحاث ، محفظة رقم  
( ١ ) ، ( ٧ ) ، ( ١٠ ) ، ( ١١ ) ، ( ٩٥ ) ، ( ٩٦ ) ، ( ٩٧ ) ، ( ٩٨ ) ،  
( ٩٩ ) ، ( ١٠٠ ) ، ( ١٠١ ) ، ( ١٠٢ ) ، ( ١٠٤ ) ، ( ١٠٦ ) .
- ( ب ) دار الوثائق القومية : محافظ بحر برا ، محفظة رقم  
( ١ ) ، ( ٢ ) ، ( ١٨ ) .
- ( ج ) دار الوثائق القومية : محافظ عابدين : محفظة رقم  
( ٢٥٩ ) ، ( ٢٦٧ ) .
- ( د ) دار الوثائق القومية : دفاتر حُديو تركى ، دفتر رقم  
( ٧٣٩ ) ، ( ٧٧٩ ) .
- ( هـ ) دار الوثائق القومية : دفاتر معية تركى ، دفتر رقم  
( ١ ) ، ( ٣ ) ، ( ٧ ) ، ( ١٠ ) ، ( ٤٤ ) ، ( ٥٤ ) ، ( ٥٧ ) ، ( ٤٣٢ ) ،  
( ٤٣٨ ) .

### ٢ - وثائق اجنبية :

- ( أ ) وثائق الخارجية البريطانية ( F.O. ) المحفوظة بدار  
الوثائق القومية بالقاهرة .

- (B) I.O.L. 8, Confidential Memorandum on the Turkish claim to Sovereignty over the Eastern Shores of the Red Sea and the Whole of Arabia and the Egyptians claim to the whole of the Western Shores of the same sea, including the African Coast from Suez to Cape Guordafui, Printed for the use of the F.O. Hertsletmar, 1874.

### ثانيا : رسائل جامعية غير منشورة :

- ١ - همدنا الله مصطفى حسن ، الجيش المصرى ودوره فى الادارة المصرية بالسودان ١٨٢٠ - ١٨٤٨ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٨٠ .
- ٢ - خلف عبد العظيم سيد الميرى ، تاريخ البحرية التجارية المصرية ١٨٥٤ - ١٨٧٩ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٩٣ .
- ٣ - راشد توفيق عاطف أبوزيد ، التجارة فى السودان فى القرن التاسع عشر ، رسالة دكتوراه ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٨٩ .
- ٤ - رسمية محمد على حجازى ، تجارة مصر الخارجية فى عهد محمد على ١٨٠٥ - ١٨٤٨ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الدراسات الانسانية ، فرع البنات ، جامعة الأزهر ، ١٩٨٩ .
- ٥ - زينب عمر محمود ، نشاط مصر التجارى فى البحر الأحمر ١٨٠٥ - ١٨٧٩ ، رسالة دكتوراه ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الدراسات الانسانية ، فرع البنات ، جامعة الأزهر ، ١٩٩٣ .

٦ — عبد الحميد حامد سليمان ، الموائىء المصرية فى العصر العثماني ، دورها السياسى ونظمها الادارية والمالية والاقتصادية ، رسالة دكتوراه ، غير منشورة ، نوقشت بكلية دار العلوم ، جامعة القاهرة ، ١٩٩٢ .

٧ — مالك محمد احمد رشوان ، سياسة محمد على فى شبه الجزيرة العربية ١٨١١ - ١٨٤٠ ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية اللغة العربية ، قسم التاريخ والحضارة ، جامعة الأزهر ، ١٩٧٩ .

٨ — مبارك محمد مبارك الحرشفي ، النشاط الاتجارى لميناء جدة خلال النصف الثانى من القرن التاسع عشر الميلادى والمستويات الاولى من القرن العشرين ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٨٩ .

٩ — محمد عبد الحسين الحلبي ، عدن والنصرعات الدولية فى البحر الاحمر ١٧٩٨ — ١٨٣٩ ، رسالة ماجستير غير منشورة ، نوقشت بمعهد البحوث والدراسات العربية ، بغداد ، ١٩٨٨ .

١٠ — محمود السيد عبد المال ، اسطول مصر الحربى فى النصف الاول من القرن التاسع عشر ، رسالة ماجستير ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٦٧ .

١١ — نسيم مقار ، احوال السودان الاقتصادية تحت الادارة المصرية فى الفترة بين ١٨٢١ — ١٨٤٨ ، رسالة دكتوراه ، غير منشورة ، نوقشت بكلية الآداب ، جامعة عين شمس ، ١٩٥٩ .

### ثالثا : المراجع العربية :

١ — حسن سعيد : البحرية فى عصر سلاطين المماليك ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٣ .

٢ — إبراهيم صقر : أمن البحر الأحمر ، بعض الملاحظات الجيوبوليتيكية ، دراسة فى كتاب ندوة الدراسات العليا للتاريخ الحديث ( البحر الأحمر فى التاريخ والسياسة الدولية المعاصرة ) ، التى عقدت فى الفترة من ١٠ الى ١٥ مارس ١٩٧٩ ، جامعة عين شمس ، ١٩٨٠ .

٣ — ا . ب . كلوت بك : لمحة عامة الى مصر ، ترجمة محمد مسعود ، دار الموقف العربى ، ج ٣ ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٨٢ .

٤ — اجية يونان جرجس : البحر الأحمر ومضايقه بين الحق العربى والصراع العربى ، دار غريب للطباعة ، القاهرة ، د.ت .

٥ — ادوار جوان : مصر فى القرن التاسع عشر ، تعريب محمد مسعود ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٢١ .

٦ — أحمد أحمد الحتة : تاريخ مصر الاقتصادى فى القرن انتاسع عشر ، مطبعة المصرى ، القاهرة ، ١٩٦٧ .

٧ — احمد حسين شرف الدين : اليمن عبر التاريخ ( من القرن الرابع عشر قبل الميلاد الى القرن العشرين ) دراسة جرافية وتاريخية وسياسية شاملة ، مكتبة السنة المحمدية ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٦٢ .

٨ — أحمد عبد الهادى : نهضة البحرية التجارية والتشريع البحرى ، دراسة فى كتاب اسماعيل ، بمناسبة مرور خمسين عاما على وفاته ، مطبعة دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٤٥ .

٩ — احمد عزت عبد الكريم : سياسة مصر واستراتيجيتها فى البحر الأحمر على عهد الحملة الفرنسية ، دراسة فى كتاب ندوة البحر الاحمر .



- ١٠ — أحمد كمال الطوبجى : النقل البحرى فى مصر ، ط ١ ،  
لقاهرة ، يناير ١٩٥٩ .
- ١١ — الياس الايوبى : سيرته وأعماله وآثاره ،  
الهلل ، القاهرة ، ١٩٢٣ .
- ١٢ — أمين سامى باشا : تقويم النيل ، ج ٢ ، مطبعة دار  
لكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٣٦ .
- ١٣ — أمين مصطفى عفيفى : تاريخ مصر الاقتصادى والمالى  
فى العصر الحديث ، مكتبة الانجلو المصرية ، ط ١ ، القاهرة ،  
١٩٥١ .
- ١٤ — أنور عبد العليم : البحار والمحيطات ، دراسة طبيعية  
بيولوجية للبحار والمحيطات وأعمالها وثوراتها الاقتصادية ، الدار  
لقومية للطباعة والنشر ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
- ١٥ — ب.س. جيار : موسوعة الحياة الاقتصادية فى  
ق ١٨ ، ج ١ ، الزراعة والصناعات والحرف والتجارة ، ترجمة  
هير الشايب ، مكتبة الخانجى ، ط ١ ، القاهرة ، د.ت.
- ١٦ — بيير كرابيتس : ابراهيم باشا : ترجمة محمد بدران ،  
طبعة لجنة التأليف والترجمة والنشر ، القاهرة ، ١٩٣٧ .
- ١٧ — جاد طه : سياسة بريطانيا فى جنوب الجزيرة العربية ،  
ار الفكر العربى ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٦٩ .
- ١٨ — جلال يحيى : مصر الافريقية والأطماع الاستعمارية فى  
قرن التاسع عشر ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٤ .
- ١٩ — جلال يحيى ، محمد نصر مهنا : الموانئ ومشكلاتها فى  
حلاقات الدولية ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

٢٠ — جمال زكريا قاسم : الخليج العربى ، دراسة لتاريخ  
الإمارات العربية ١٨٤٠ — ١٩١٤ ، مطبعة جامعة عين شمس ،  
القاهرة ، ١٩٦٦ .

٢١ — جمال زكريا قاسم : الخليج العربى ، دراسة لتاريخ  
الإمارات العربية من عصر التوسع الأوروبى الأول ١٥٠٧ — ١٨٤٠ ،  
دار الفكر العربى ، القاهرة ، د.ت .

٢٢ — جمال زكريا قاسم : الأصول التاريخية للملانات العربية  
الافريقية ، معهد البحوث والدراسات العربية ، مطبعة الجبلاوى ،  
القاهرة ، ١٩٧٥ .

٢٣ — جمال زكريا قاسم : الصراعات المحلية والدولية فى  
البحر الأحمر فى النصف الأول من القرن السادس عشر ، ( دراسة  
ضمن ندوة البحر الأحمر ) .

٢٤ — جميل خانكى : أمراء البحار فى الأسطول المصرى فى  
النصف الأول من القرن ١٩ ، د.ت .

٢٥ — جودة حسنين جودة : شبه الجزيرة العربية ، دراسة  
فى الجغرافيا الإقليمية ، دار المعرفة الجامعية ، القاهرة ،  
١٩٨٦ .

٢٦ — جورجى زيدان : تاريخ مصر الحديث ، ج ٢ ، مطبعة  
المقطف ، القاهرة ، ١٩٨٩ .

٢٧ — جون لويس بوركهارت : رحلات بوركهارت فى بلاد  
النوبة والسودان ، ترجمة فؤاد اندراوس ، مطبعة المعرفة ،  
القاهرة ، د.ت .

٢٨ — جون مارلو : تاريخ النهب الاستعماري لمصر من الحملة

الفرنسية ١٧٩٨ الى الاحتلال البريطانى ١٨٨٢ ، ترجمة عبد العظيم رمضان ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، د.ت .

٢٩ — حسين بن على الويسى : اليمن الكبرى : مطبعة النهضة العربية ، القاهرة ، ١٩٦٢ .

٣٠ — حسين مؤنس : الشرق الاسلامى فى العصر الحديث ، مطبعة حجازى : القاهرة ، د.ت .

٣١ — حلمى احمد شلبى : فصول من تاريخ تحديث المدن فى مصر ١٨٢٠ — ١٩١٤ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٥ .

٣٢ — حمدنا الله مصطفى : التطور الاقتصادى والاجتماعى فى السودان ١٨٤٢ — ١٨٨١ ، دار المعارف ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٨٥ .

٣٣ — حمزة على ابراهيم لقمان : تاريخ عدن وجنوب الجزيرة العربية ، دار مصر للطباعة ، القاهرة ، ١٩٦٠ .

٣٤ — داود بركات باشا : السودان المصرى ومطامع السياسة البريطانية ، المطبعة السلفية ، القاهرة ، ١٩١٩ .

٣٥ — درويش النخيلى : السنن الاسلامية على حروف المعجم ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٧٩ .

٣٦ — رئاسة مجلس الوزراء : مذكرة تاريخية عن مصر والسودان والملاحظات ، المطبعة الاميرية ، القاهرة ، ١٩٤٧ .

٣٧ — راشد البراوى ، محمد حمزة عيش : التطور الاقتصادى فى مصر فى العصر الحديث ، مكتبة النهضة المصرية ، ط ٥ ، القاهرة ، ١٩٥٤ .

٣٨ — رشاد الدين الشامي : البحر الأحمر فى العصر القديم.  
على ضوء قصة خروج بنى اسرائيل من مصر ، دراسة ضمن كتاب  
ندوة البحر الأحمر .

٣٩ — رفعت الجوهري : ساحل المرجان وصحراء البحر الأحمر ،  
الدار القومية للطباعة والنشر ، د.ت .

٤٠ — سعاد ماهر : البحرية فى مصر الاسلامية وآثارها  
المباقية ، دار الكاتب العربى للطباعة والنشر ، د.ت .

٤١ — سعد بدير الطوانى : العلاقات بين مصر والحجاز وتُجد  
فى السق ١٩ ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٩٣ .

٤٢ — السيد رجب حراز : ارتريا الحديثة ١٥٥٧ — ١٩٤١ ،  
معهد البحوث والدراسات العربية ، القاهرة ، ١٩٧٤ .

٤٣ — السيد رجب حراز : افريقيا الشرقية والاستعمار  
الاوربى ، دار النهضة العربية ، القاهرة ، د.ت .

٤٤ — البسيد رجب حراز : الدولة العثمانية وتوسعه جزيرة  
العرب ١٨٤٠ — ١٩٠٩ ، المطبعة العالمية ، القاهرة ، ١٩٧٠ .

٤٥ — السيد رجب حراز : الأصول التاريخية للمشكلة الارترية ،  
دار غريب للطباعة ، القاهرة ، ١٩٧٧ .

٤٦ — السيد رجب حراز : المدخل الى تاريخ مصر الحديث  
من الفتح العثمانى الى الاحتلال البريطانى ، دار النهضة العربية ،  
القاهرة ، ١٩٧٠ .

٤٧ — السيد يوسف نصر : جهود مصر الكشفية فى افريقيا  
فى القرن التاسع عشر ، مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب ،  
القاهرة ، ١٩٧٩ .

- ٤٨ — شريف محمد شريف : جغرافية البحار والمحيطات ،  
مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، ١٩٦٤ .
- ٤٩ — شوقي عطا الله الجمل : تاريخ سودان وادى النيل ،  
حضارته وعلاقاته بمصر منذ اقدم العصور الى الوقت الحاضر ،  
ج ٢ ، ١٨٢٠ — ١٨٧٩ ، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ،  
د . ت .
- ٥٠ — شوقي عطا الله الجمل : سياسة مصر في البحر  
الاحمر في النصف الثاني من القرن ١٩ ، الهيئة المصرية العلمية  
للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٤ .
- ٥١ — شوقي عطا الله الجمل : سياسة مصر واستراتيجيتها  
في البحر الاحمر في النصف الثاني من القرن التاسع عشر ،  
دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الاحمر .
- ٥٢ — صلاح الدين الشامي : جغرافية النقل والمواصلات ،  
مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، د . ت .
- ٥٣ — صلاح الدين الشامي ، المواضع السودانية ، دراسة  
الجغرافية التاريخية ، سلسلة الالف كتاب ، مكتبة مصر ، القاهرة ،  
١٩٦١ .
- ٥٤ — صلاح العقاد : الاستعمار في الخليج الفارسي ،  
سلسلة الالف كتاب ، العدد ( ١٢ ) ، مطبعة الرسالة ، القاهرة ،  
١٩٥٦ .
- ٥٥ — عاطف البسيد : البحر الاحمر والعالم المعاصر ، دراسة  
تاريخية سياسية استراتيجية ، دار عطوة للطباعة ، القاهرة ،  
١٩٨٣ .
- ٥٦ — عبد الحميد البطريق : ابراهيم باشا في بلاد العرب ،

دراسة في كتاب ذكرى البطل الفاتح ١٨٤٨ — ١٩٤٨ ، مطبعة  
دار الكتب المصرية ، القاهرة ، ١٩٤٨ .

٥٧ — عبد الحميد البطريق : من تاريخ الين الحسديث  
١٥١٧ — ١٨٤٠ ، ب . ط . القاهرة ، ١٩٦٩ .

٥٨ — عبد الرحمن الجبرتي : عجائب الآثار في التراجم  
والأخبار ، ج ٣ ، دار الكتب المصرية ، القاهرة د . ت .

٥٩ — عبد الرحمن الرافعي : عصر محمد علي ، دار المعارف ،  
ط ٥ ، القاهرة ، ١٩٥٨ .

٦٠ — عبد الرحمن زكي : التاريخ العربي لعصر محمد علي  
الكبير ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٥٠ .

٦١ — عبد الرحمن زكي : اعلام الجيش والبحرية في مصر  
اثناء القرن الـ ١٩ ، ج ١ ، مطبعة الرسالة ، القاهرة ، د.ت .

٦٢ — عبد الرحمن زكي : محمد علي وعصره ، دار الكتاب  
العربي ، د.ت .

٦٣ — عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : رسائل وبحوث  
الدولة المسمودية الأولى ١٧٤٥ — ١٨١٨ ، المطبعة العالمية ،  
القاهرة ، ١٩٦٩ .

٦٤ — عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : فصول من تاريخ  
مصر الاقتصادي والاجتماعي في العصر الحديث ، سلسلة تاريخ  
المصريين ، العدد ٣٨ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة  
١٩٩٠ .

٦٥ — عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : محمد علي وشبهه

الجزيرة العربية ١٨١٩ — ١٨٤٠ ، دار الكتاب الجامعى ، القاهرة ، ١٩٨١ .

٦٦ — عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم : من وثائق الدولة السعودية الأولى فى عصر محمد على ، المجلد الثانى ، دار الكتاب الجامعى ، القاهرة ، ١٩٨٣ .

٦٧ — عبد العزيز محمد الشناوى وآخرون : مدينته السويس ومنطقها فى العصر الحديث ، دراسة ضمن كتاب بلادنا السويس ، الدار المصرية للتأليف والترجمة ، يوليو ١٩٦٦ .

٦٨ — عبد العزيز سليمان نوار : التأثير الاستراتيجى والسياسى المتبادل بين منطقتى البخر الأحمر والخليج العربى فى النصف الأول من القرن الـ ١٩ ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٦٩ — عبد الله صالح العثيمين : تاريخ المملكة العربية السعودية ، ج ١ ، مطابع الشريف ، ط ٢ ، الرياض ، ١٩٨٩ .

٧٠ — عبد المنصف محمود الباشا : ابراهيم الفاتح ، الجمعية المصرية للدراسات التاريخية ط ١ ، د.ت.

٧١ — عبد المنصف محمود الباشا : محمد على الكبير ، مطبعة شركة الاعلانات الشرقية ، القاهرة ، ١٩٤٩ .

٧٢ — عبد الواسع بن يحيى الواسعى اليمانى : تاريخ اليمن المسمى فرجة الهموم والحزن فى حوادث وتاريخ اليمن ، الدار اليمنية للنشر والتوزيع ، ط ٢ ، اليمن ، د.ت .

٧٣ — عثمان بن عبد الله بن بشر : عنوان الجد فى تاريخ نجد ، تحقيق عبد الرحمن بن عبد اللطيف بن عبد الله آل الشيخ ،

ط ١ ، ج ٢ ، دار الملك عبد العزيز ، مطابع دار الهلال للأوفست ،  
ط ٤ ، الرياض ، ١٩٨٢ .

٧٤ — عثمان صالح سبي : الصراع في حوض البحر الأحمر  
عبر التاريخ ، دار الفجر الجديد للطباعة والنشر ، د.ت .

٧٥ — علي أحمد عيسى عسيري : عسير من ١٢٤٩ هـ /  
١٨٣٣ م إلى ١٢٨٩ هـ / ١٨٧٢ م ، مطبوعات نادي أبها الأدبي ،  
السعودية ، ١٩٨٦ .

٧٦ — علي الدين هلال : الأمن العربي والصراع الاستراتيجي  
في منطقة البحر الأحمر ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٧٧ — علي الجرينلي : تاريخ الصناعة في مصر في النصف  
الأول من القرن التاسع عشر ، دار المعارف ، القاهرة ، ١٩٥٢ .

٧٨ — عمر عبد العزيز عمر : تاريخ المشرق العربي ١٥١٦ —  
١٩٢٢ ، دار النهضة العربية للطباعة والنشر ، بيروت ، ١٩٨٥ .

٧٩ — علي باشا مبارك : الخطط التوفيقية الجديدة لمصر  
القاهرة ومدنها وبلادها القديمة والشهيرة ، ج ١ ، طبعة مصورة  
عن الطبعة الثانية ، القاهرة ، ١٩٦٩ ، مطابع الهيئة المصرية  
العامية للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٠ .

٨٠ — غائق يكن الصواف ، مصطفى محمد رمضان : أهمية  
ثغر جدة في النصف الأول من القرن العاشر الهجري / السادس  
عشر الميلادي ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٨١ — فاروق عثمان أباطة : أثر تحول التجارة العالمية إلى  
رأس الرجاء الصالح على مصر وعالم البحر المتوسط أثناء القرن  
السادس عشر ، دار المعارف ، الاسكندرية ، د.ت .



٨٢ — فاروق عثمان أباطة : الحكم العثماني في اليمن  
١٨٧٢ — ١٩١٨ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ، القاهرة ،  
١٩٨٦ .

٨٣ — فاروق عثمان أباطة : التنافس الدولي في جنوبي  
البحر الأحمر في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، دراسة  
ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .

٨٤ — فاروق عثمان أباطة : العلاقات المصرية اليمنية ،  
وموقف بريطانيا إزاءها في العقد الرابع من القرن التاسع عشر ،  
دار المعارف ، الاسكندرية ، ١٩٨١ .

٨٥ — فاروق عثمان أباطة : سياسة بريطانيا في عسسير  
أثناء الحرب العالمية الأولى ، دار المعارف ، الاسكندرية ، د.ت .

٨٦ — فاروق عثمان أباطة : عدن والسياسة البريطانية في  
البحر الأحمر ١٨٣٩ — ١٩١٨ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ،  
ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٨٧ .

٨٧ — فاطمة علم الدين : تطور النقل والمواصلات في عهد  
الاحتلال البريطاني ١٨٨٤ — ١٩١٤ ، الهيئة المصرية العامة  
للكتاب ، القاهرة ، ١٩٨٩ .

٨٨ — ف . ويستفيلد : جدول السنين الهجرية بلياليها  
وشهورها بما يوافقها من السنين الميلادية بأيامها وشهورها ،  
ترجمة عبد المنعم ماجد وعبد المحسن رمضسان ، مكتبة الانجلو  
المصرية ، القاهرة ، د.ت .

٨٩ — قحطان محمد الشعبي : الاستعمار البريطاني وممراتنا  
العربية في جنوب اليمن ( عدن والإمارات ) ، دار النصر للطباعة  
والنشر والاعلان ، القاهرة .

- ٩٠ - كريم ثابت : محمد على ، مطبعة المعارف ، القاهرة ، د . ت .
- ٩١ - ليلى عبد اللطيف : أهمية بندر السويس فى العصر العثمانى ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الأحمر .
- ٩٢ - محمد أحمد أنيس : الدولة العثمانية والشرق العربى ١٥١٤ - ١٩١٤ ، مكتبة الانجلو المصرية ، القاهرة ، د . ت .
- ٩٣ - محمد أمين حسونة : مفسر والطرق الحديدية ، القاهرة ، ١٩٥٣ .
- ٩٤ - محمد جلال كشك : السعوديون والحل الاسلامى مضدر الشرعية للنظام السعودى ، المطبعة الفنية ، ط ٤ ، القاهرة ، ١٩٨٤ .
- ٩٥ - محمد رفعت بك : تاريخ مصر السياسى فى الأزمنة الحديثة ، المطبعة الأميرية ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٩٣٨ .
- ٩٦ - محمد رفعت رمضان : وضع السودان فى نطاق العلاقات بين مصر والدولة العثمانية حتى ١٨٦٣ ، مطبعة لجنة التبيان ، القاهرة ، ١٩٥٧ .
- ٩٧ - محمد طلعت حرب باشا : قناة السويس ، مطبعة الجريدة ، القاهرة ، ١٩١٠ .
- ٩٨ - محمد فاتح عقيل : أهمية الموقع الجغرافى لسواحل مصر العربية ، دراسة ضمن كتاب تاريخ البحرية المصرية ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٧٣ .
- ٩٩ - محمد فؤاد شمس كرى : بقاء دولة مصر محمد على ( السياسة الداخلية ) ، دار الفكر العربى ، ط ١ ، القاهرة ، ١٩٤٨ .

- ١٠٠ — محمد فؤاد شكرى : تاريخ وحدة وادى النيل السياسية فى القرن التاسع عشر ١٨٢٠ — ١٨٩٩ ، دار المعارف القاهرة ، د. ت .
- ١٠١ — محمد فؤاد شكرى : الحكم المصرى فى السودان ١٨٢٠ — ١٨٨٥ ، دار الفكر العربى ، القاهرة ، ١٩٤٧ .
- ١٠٢ — محمد فؤاد شكرى : مصر فى مطلع القرن التاسع عشر ١٨٠١ — ١٨١١ ، ج ٣ ، مطبعة جامعة القاهرة ، ١٩٥٣ .
- ١٠٣ — محمد فؤاد شكرى : مصر والسيادة على السودان « الوضع التاريخى للمسألة » دار الفكر العربى ، القاهرة ، د. ت .
- ١٠٤ — محمد فريد بك : تاريخ الدولة العلية ، مطبعة محمد أفندى ، ط ٢ ، القاهرة ، ١٨٩٦ .
- ١٠٥ — محمد فهمى لهيطة : تاريخ مصر الاقتصادى فى العصور الحديثة ، مكتبة النهضة المصرية ، القاهرة ، ١٩٤٤ .
- ١٠٦ — محمد كمال عبد الحميد : الاستعمار البريطانى فى جنوب الجزيرة العربية ، مطبعة السنة المحمدية ، ط ٣ ، القاهرة ، د. ت .
- ١٠٧ — محمد محمود السروجى : البحرية المصرية فى العصر الحديث ، دراسة ضمن كتاب تاريخ البحرية المصرية ، جامعة الاسكندرية ، ١٩٧٣ .
- ١٠٨ — محمد محمود السروجى : العلاقات بين مصر واثيوبيا فى القرن التاسع عشر ، مطبعة المصرى ، الاسكندرية ، ١٩٦١ .
- ١٠٩ — محمد مختار باشا : التوفيقات الالهامية فى مقارنة

التواريخ الهجرية بالسنيين الافرنكية والقبطية ، تحقيق وتكملة  
د . محمد عمارة ، مجلدان ، المؤسسة العربية للدراسات والنشر ،  
ط ١ ، بيروت ، ١٩٨٠ .

١١٠ — محمد توفيق محمود : مواقف القوى في البحر الاحمر ،  
دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الاحمر .

١١١ محمود حسن صالح منسى : مشروع قناة السويس  
بين اتباع سان سيمون وفردنان دى لسيبس ، دار الطباعة العربى  
للطبع والنشر والتوزيع ، القاهرة ، ١٩٧١ .

١١٢ — مصطفى كمال عبد العليم : دور البحر الاحمر في تاريخ  
مصر على عهد البطالمة ، دراسة ضمن كتاب ندوة البحر الاحمر .

١١٣ — مصطفى محمد محمد رمضان : مصادر تاريخ مصر  
الحديث ، كلية اللغة العربية ، قسم التاريخ والحضارة ، جامعة  
الازهر ، القاهرة ، ١٩٨٣ .

١١٤ مكي شببكة : تاريخ شعوب وادى النيل ، مصر  
والسودان في القرن التاسع عشر ، دار الثقافة ، مطبعة سميا ،  
بيروت ، د.ت .

١١٥ — نسيم مكار : مصر وبناء السودان الحديث ، سلسلة  
مصر النهضة ، العدد ٣٩ ، الهيئة المصرية العامة للكتاب ،  
القاهرة ، ١٩٩٣ .

١١٦ — نعم شقير : جغرافية وتاريخ السودان ، دار  
الثقافة ، ط ٢ ، بيروت ، ١٩٧٢ .

١١٧ — نعيم زكى نهى : طرق التجارة الدولية ومحطاتها  
بين الشرق والغرب اواخر العصور الوسطى ، الهيئة المصرية  
العامة للكتاب ، القاهرة ، ١٩٧٣ .

١١٨ — ياقوت الحموي : معجم البلدان ، دار الكتب العلمية ، بيروت ، د.ت .

#### رابعاً : المراجع الأجنبية :

1. Andrew, W.P. : The Euphrates Valley Railway, Letters addressed to Her Majesty's Secretaries of State for Affairs and for India, London, 1870.
2. Dodwell, Henry : The Founder of Modern Egypt, Cambridge University Press, 1931.
3. Hill, Richard : Egypt in Sudan 1820 — 1881, London, 1949.
4. Haskins, Halford L. : British Routes to India London, Longman Green, 1828.
5. Marston, Thomas E. : Britain's Imperial Role in the Red Sea Area 1800 — 1878, The Shoe String Press Inc., Hamden, Connecticut U.S.A.
6. Playfair, Captain Robert Lambert : A History of Arabia or Yemen, from The Commencement of the Christian Era to the Present Time, Including an Account of the British Settlement of Aden, Bombay, Government Central Press, 1859. Selections from the Records of the Bombay Government New Series, Number XLIX.
7. Waterfield, Gordon : Sultans of Aden, John Murray. London, 1968.

#### خامساً : الدوريات :

##### ١ — المجلة التاريخية :

— أمين مصطفى عبد اللا : تاريخ التجارة في عهد محمد علي ،  
مصادره ووثائقه ، مجلد ٢ ، المجلد ٢ ، أكتوبر ١٩٤٩ .

## ٢ - مجلة الجيش :

— عبد الرحمن زكي : الحملة المصرية فى شبه الجزيرة العربية ١٨١١ — ١٨١٩ ، المجلد ١٢ ، العدد ٤٨ ، مارس ١٩٥٠ .

## ٣ - مجلة السياسة الدولية :

— عبد العاطى أحمد : البحر الأحمر ومخاطر الصراع الدولى ، العدد (٥٤) ، أكتوبر ١٩٧٨ م .

— د . عبد العظيم رمضان : حركة المد والجزر التاريخية بين طريقى السويس ورأس الرجاء الصالح ، العدد ٥٤ ، أكتوبر ١٩٧٨ .

— د . محمود نوفيق محمود : البحر الأحمر فى الاستراتيجية الدولية ، العدد (٥٧) ، يوليو ١٩٧٩ م .

## ٤ - مجلة كلية العلوم الاجتماعية :

— د . أحمد مؤاد متولى : البحرية العثمانية والبرتغالية فى القرن العاشر الهجرى / السادس عشر الميلادى ، على ضوء الوثائق التاريخية ، العدد ٤ ، الرياض ، ١٩٨٠ .

## ٥ - مجلة عالم المعرفة :

— صلاح الدين حافظ : صراع القوى العظمى حول القرن الانريقى ، العدد ٤٩ ، يناير ١٩٨٢ .

## ٦ - مجلة معهد البحوث والدراسات العربية :

— محمد رفعت : سباق بين مصر وبريطانيا على عدن فى عام ١٨٣٨ ، العدد ١ ، مارس ١٩٦٩ .

\*\*\*

## الفهرس

### الصفحة

٥	تقديم
٧	مقدمة
١٧	التهييد
	<b>دراسة جغرافية وتاريخية عن البحر الأحمر</b>
١٩	اهمية الموقع الجغرافى للبحر الأحمر
٢١	الخلجان والمضايق والجزر والموانئ فى البحر الأحمر
٢٤	موانئ الساحل الغربى
٢٧	موانئ الساحل الشرقى
٢٩	اهمية البحر الأحمر العسكرية والاقتصادية
٣٠	البحر الأحمر تحت السيطرة العثمانية
٣٢	التنافس الأوروبى على البحر الأحمر
	النشاط البريطانى فى البحر الأحمر فى بداية القرن التاسع
٣٥	عشر الميلادى
٤٠	محمد على والتنافس الدولى فى البحر الأحمر
٤٥	<b>الفصل الأول</b>
	<b>طريق مصر البرى كمعبر شمالى للبحر الأحمر</b>
	<b>فى النصف الأول من القرن التاسع عشر الميلادى</b>
٤٧	الطريق البرى المصرى وأثره على الملاحة فى البحر الأحمر
٥٣	التنكير فى مد خط حديدى بين القاهرة والسويس

## الصفحة

٥٧	مشروع شق قناة بين البحرين المتوسط والأحمر . . .
٦٠	موقف محمد على من مشروع القناة . . . . .
٦٥	الفصل الثاني . . . . .

## سياسة مصر على ساحل الحجاز

٦٧	الدعوة السلفية في شبه الجزيرة العربية . . . . .
٧١	الأسطول المصري في البحر الأحمر . . . . .
٧٢	استعدادات محمد على البحرية . . . . .
٧٥	تحرك القوات بقيادة طوسون . . . . .
٧٥	تقسيم القوات المتجهة بحرا الى الحجاز . . . . .
٧٦	قوات محمد على المتجهة الى الحجاز برا . . . . .
٧٧	سيطرة القوات على الساحل الشرقي للبحر الأحمر . . . . .
٧٨	التقهقر الى ينبع البحر . . . . .
٧٩	طوسون يطلب المدد بعد هزيمة الصفراء . . . . .
٧٩	ارسال المدد الى طوسون بالحجاز . . . . .
٨٠	محمد على يدعم قواته على الساحل الشرقي للبحر الأحمر . . . . .
٨١	محاولة محمد على احتلال قنفذة . . . . .
٨٤	الساحل الشرقي للبحر الأحمر في قبضة والى مصر . . . . .
٨٥	ابراهيم باشا في الدرعية . . . . .
٨٧	نتائج حملة شبه الجزيرة العربية . . . . .
٩٠	وصول قوات محمد على الى الخليج العربي . . . . .
٩١	التجارة بين مصر والحجاز عبر البحر الأحمر . . . . .
٩٢	الصادرات المصرية الى الحجاز . . . . .
٩٥	الواردات المصرية من بلاد الحجاز . . . . .
٩٦	الرسوم الجمركية المفروضة على القلال المرسلة الى الحجاز . . . . .
٩٧	الاعفاءات الجمركية عبر البحر الأحمر . . . . .



## الصفحة

الحركة الملاحية فى البحر الأحمر . . . . .	١٨
<b>الفصل الثالث</b> . . . . .	١٠٥

### سياسة مصر على سواحل اليمن

العوامل التى دعت محمد على الى ضم اليمن . . . . .	١٠٧
محمد على والتوسع فى جنوب شبه الجزيرة العربية . . . . .	١٠٨
حركة تمرد ضد محمد على . . . . .	١١٠
تقوية ينبع . . . . .	١١٢
استيلاء قوات محمد على على اليمن . . . . .	١١٣
القضاء على المتمردين . . . . .	١١٦
حملة ابراهيم باشا على اليمن . . . . .	١١٧
الاستيلاء على عدن . . . . .	١١٩
اليمن تحت ادارة محمد على . . . . .	١١٩
التجارة بين مصر واليمن عبر البحر الأحمر . . . . .	١٢٢
<b>الفصل الرابع</b> . . . . .	١٢٧

### سياسة مصر على الساحل الغربى للبحر الأحمر

البحر الأحمر تحت السيادة العثمانية . . . . .	١٢٩
اسناد ولاية الجيش الى مصر . . . . .	١٣٠
حملة محمد على على السودان ( ١٢٣٦ هـ / ١٨٢٠ م ) . . . . .	
وأهميتها . . . . .	١٣١
عوامل ضم السودان . . . . .	١٣١
الحملة على السودان . . . . .	١٣٤
نشاط مصر التجارى فى البحر الأحمر عقب ضم السودان . . . . .	١٣٥
محاولة محمد على ضم الحبشة . . . . .	١٣٦
ضم اقليم التاكا وظهور مشكلة سواكن ومصوع . . . . .	١٣٨
جبركا سواكن ومصوع تحت ادارة محمد على . . . . .	١٤١

## الصفحة

	الغشاط المصرى التجارى على الساحل الغربى للبحر الاحمر
١٤٣	عقب ضم مينائى سواكن ومصوع . . . . .
١٤٣	الصادرات والواردات . . . . .
١٤٦	الجمارك . . . . .
١٤٩	الفصل الخامس . . . . .
	موقف بريطانيا من سياسة مصر فى البحر الاحمر
١٥١	التنافس البريطانى الفرنسى . . . . .
١٥٢	بريطانيا وتعزيز مركزها فى البحر الاحمر . . . . .
١٥٥	مناطق الصراع بين محمد على وبريطانيا . . . . .
١٥٦	أولاً : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى اليمن . . . . .
١٦٠	موقف الدولة العثمانية ومحمد على من قصف المخا . . . . .
	موقف بريطانيا من سيطرة قوات محمد على على جنوب
١٦٣	اليمن . . . . .
١٦٥	وقوف بريطانيا فى وجه احتكار محمد على للبن اليمنى . . . . .
١٦٧	بريطانيا تتريص بعدن . . . . .
١٧٣	استيلاء بريطانيا على عدن . . . . .
١٧٤	انسحاب قوات محمد على من اليمن . . . . .
١٧٦	ثانياً : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى الخليج العربى
	ثالثاً : تصدى بريطانيا لأطماع محمد على فى الساحل الغربى
١٨٢	للبحر الاحمر . . . . .
١٨٩	الخلاصة . . . . .
١٩٥	ملاحق الدراسة . . . . .
٢٣٣	المصادر والمراجع . . . . .

## صدر من هذه السلسلة

- ١ - مصطفى كامل فى محكمة التاريخ ،  
د . عبد العظيم رمضان ، ط ١ ، ١٩٨٧ ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٢ - على ماهر :  
رشوان محمود جاب الله ، ١٩٨٧
- ٣ - ثورة يوليو والطبقة الماهرة :  
عبد السلام عبد الحليم عامر ، ١٩٨٧
- ٤ - التيارات الفكرية فى مصر المعاصرة  
د . محمد نعمان جلال ، ١٩٨٧
- ٥ - غارات أوروبا على الشواطئ المصرية فى العصور الوسطى  
عليه عبد السميع الجنزورى ، ١٩٨٧
- ٦ - هؤلاء الرجال من مصر ، ج ١ ،  
لمى المطيمى ، ١٩٨٧
- ٧ - صلاح الدين الأيوبي ،  
د . عبد المنعم ماجد ، ١٩٨٧
- ٨ - رؤية الجبرتي لازمة الحياة الفكرية ،  
د . على بركات ، ١٩٨٧
- ٩ - صفحات مطوية من تاريخ الزعيم مصطفى كامل ،  
د . محمد أنيس ، ١٩٨٧
- ١٠ - توفيق دياب ملحة الصحافة الحزبية :  
محمود فوزى ، ١٩٨٧
- ١١ - مائة شخصية مصرية وشخصية ،  
شكرى القاضي ، ١٩٨٧
- ١٢ - هدى شعراوي وعصر التنوير ،  
د . نبيل راغب ، ١٩٨٨

- ١٣ - أكنوبة الاستعمار المصرى للسودان : رؤية تاريخية ،  
د . عبد العظيم رمضان ، ط ١ ، ١٩٨٧ ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ١٤ - مصر في عصر الولاة ، من الفتح العربى الى قيام الدوا  
الطولونية ،  
د . سيدة اسماعيل كاشف ، ١٩٨٨
- ١٥ - المستشرقون والتاريخ الاسلامى ،  
د . على حسنى الخربوطلى ، ١٩٨٨
- ١٦ - فصول من تاريخ حركة الاصلاح الاجتماعى فى مصر  
دراسة عن دور الجمعية الخيرية ( ١٨٩٢ - ١٩٥٢ )  
د . حلمى أحمد تلمبى ، ١٩٨٨
- ١٧ - القضاء التسرى فى مصر فى العصر العثمانى ،  
د . محمد نور فرحات ، ١٩٨٨
- ١٨ - انجوارى فى مجمع القاهرة الملوكية ،  
د . على السيد محمود ، ١٩٨٨
- ١٩ - مصر القديمة وقصة توحيد القطرين ،  
د . أحمد محمود صابون ، ١٩٨٨
- ٢٠ - دراسات فى وقائع ثورة ١٩١٩ : المراسلات السرية بى  
سعد زغلول وعبد الرحمن فهمى ،  
د . محمد أنيس ، ط ٢ ، ١٩٨٨
- ٢١ - التصوف فى مصر ابان العصر العثمانى ، د ١ ،  
د . توفيق الطويل ، ١٩٨٨
- ٢٢ - نظرات فى تاريخ مصر ،  
جمال بدوى ، ١٩٨٨
- ٢٣ - التصوف فى مصر ابان العصر العثمانى د ٢ ، ا هـ  
التصوف فى مصر : الشعراى ،  
د . توفيق الطويل ، ١٩٨٨

- ٢٤ - الصحافة الوفدية والقضايا الوطنية ( ١٩١٩ - ١٩٣٦ ) ، د . نجوى كامل ، ١٩٨٩
- ٢٥ - المجتمع الاسلامى والقرب ، تأليف : هاملتون جب وهارولد بووين : ترجمة : د . أحمد عبد الرحيم مصطفى ، ١٩٨٩
- ٢٦ - تاريخ الفكر القربوى فى عصر الحديث ، د . سميد اسماعيل على ، ١٩٨٩
- ٢٧ - فتح العرب لمصر ، د ١ ، تأليف : الفريد ج . بلر ، ترجمة : محمد فريد أبو حديد ١٩٨٩
- ٢٨ - فتح العرب لمصر ، د ٢ ، تأليف : الفريد ج . بلر ، ترجمة : محمد فريد أبو حديد ١٩٨٩
- ٢٩ - مصر فى عصر الاخشيديين ، د . سيدة اسماعيل كاشف ، ١٩٨٩
- ٣٠ - الموظفون فى مصر فى عصر محمد على ، د . حلمى أحمد شلبى ، ١٩٨٩
- ٣١ - شخصيات شخصية ومصرية وشخصية ، شكوى القاضى ، ١٩٨٩
- ٣٢ - هؤلاء الرجال من مصر ، د ٢ ، لمى الطيمى ، ١٩٨٩
- ٣٣ - مصر وقضايا الجنوب الأفريقى : نظرة على الأوضاع الراهنة ورؤية مستقبلية ، د . خالد محمود الكوهى ، ١٩٨٩
- ٣٤ - تاريخ العلاقات المصرية الغربية ، منذ مطلع العصور الحديثة حتى عام ١٩١٢ ، د . يونان رزق ، محمد مزين ، ١٩٩٠

- ٣٥ - أعلام الموسيقى المصرية عبر ١٥٠ سنة ،  
عبد الحميد توفيق زكى ، ١٩٩٠
- ٣٦ - المجتمع الإسلامى والقرب ، ٢ هـ ،  
تأليف : هاملتون بووين : ترجمة : د . أحمد عبد الرحيم  
مصطفى ، ١٩٩٠
- ٣٧ - الشيخ على يوسف وجريدة المؤيد : تاريخ الحركة الوطنية  
في ربع قرن ،  
د . سليمان صالح ، ١٩٩٠
- ٣٨ - فصول من تاريخ مصر الاقتصادية والاجتماعى في العصر  
العثماني  
د . عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم ، ١٩٩٠
- ٣٩ - قصة اعتقال محمد على لليونان ( ١٨٢٤ - ١٨٢٧ ) ،  
د . جميل عبيد ، ١٩٩٠
- ٤٠ - الأسلحة الفاسدة ودورها في حرب فلسطين ١٩٤٨ ،  
د . عبد المنعم الدسوقي الجمبى ، ١٩٩٠
- ٤١ - عهد نوري : الموقف والمأساة ، رؤية عصرية ،  
د . رفعت السعيد ، ١٩٩١
- ٤٢ - تكوين مصر عبر العصور ،  
محمد شفيق غريال ، ط ٢ ، ١٩٩٠
- ٤٣ - رحلة في عقول مصرية ،  
ابراهيم عبد العزيز ، ١٩٩٠
- ٤٤ - الأوقاف والحياة الاقتصادية في مصر في العصر العثماني ،  
د . محمد عفيفى ، ١٩٩١
- ٤٥ - الحروب الصليبية ، ١ هـ ،  
تأليف : وليم الصوري ، ترجمة وتقديم د . حسن حبشى ،  
١٩٩١

- ٤٦ - تاريخ العلاقات المصرية الأمريكية ( ١٩٣٩ - ١٩٥٧ ) ،  
ترجمة : د . عبد الرؤوف أحمد عدرو ، ١٩٩١
- ٤٧ - تاريخ القضاء المصرى الحديث ،  
د . لطيفة محمد سالم ، ١٩٩١
- ٤٨ - الفلاح المصرى بين العصر القبطى والعصر الإسلامى ،  
د . زبيدة عطا ، ١٩٩١
- ٤٩ - العلاقات المصرية الاسرائيلية ( ١٩٤٨ - ١٩٧٩ ) ،  
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٢
- ٥٠ - الصحافة المصرية والقضايا الوطنية ( ١٩٤٦ - ١٩٥٤ ) ،  
د . سهير اسكندر ، ١٩٩٣
- ٥١ - تاريخ المدارس فى مصر الإسلامية ،  
( أبحاث الندوة التى أقامتها لجنة التاريخ والآثار بالمجلس  
الأعلى للثقافة ، فى أبريل ١٩٩١ ) أعدها للنشر :  
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٢
- ٥٢ - مصر فى كتابات الرحالة والقناصل الفرنسيين ، فى القرن  
الثامن عشر ،  
د . الهام محمد على ذهنى ، ١٩٩٢
- ٥٣ - أربعة مؤرخين وأربعة مؤلفات من دولة المماليك الجراكسة ،  
د . محمد كمال الدين عز الدين على ، ١٩٩٢
- ٥٤ - الأقباط فى مصر فى العصر العثمانى ،  
د . محمد عفيفى ، ١٩٩٢
- ٥٥ - الحروب الصليبية ١ - ٢ ،  
تأليف : وليم الصورى : ترجمة وتعليق : د . حسن  
حبشى ، ١٩٩٢
- ٥٦ - المجتمع الريفى فى قصر محمد على : دراسة عن إقليم  
المنوفية ،  
د . حلمى أحمد شلبى ، ١٩٩٢

- ٥٧ - مصر الإسلامية وأهل الذمة ،  
د . سيدة اسماعيل كاشف ، ١٩٩٢
- ٥٨ - أحمد حلمى سجين الحرية والصحافة ،  
د . ابراهيم عبد الله المسلمى ، ١٩٩٣
- ٥٩ - الرأسمالية الصناعية في مصر ، من التمهيد الى التاميم  
( ١٩٥٧ - ١٩٦١ ) ،  
د . عبد السلام عبد الحليم عامر ، ١٩٩٣
- ٦٠ - المعاصرون من رواد الموسيقى العربية ،  
عبد الحميد توفيق زكى ، ١٩٩٣
- ٦١ - تاريخ الاسكندرية في العصر الحديث ،  
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٣
- ٦٢ - هؤلاء الرجال من مصر ح ٣ ،  
لمى المطيعى ، ١٩٩٣
- ٦٣ - موسوعة تاريخ مصر عبر العصور : تاريخ مصر الاسلامية،  
تأليف : د . سيدة اسماعيل كاشف ، جمال الدين سرور ،  
وسعيد عبد الفتاح عاشور ، اعدھا للنشر : د .  
عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٣
- ٦٤ - مصر و حقوق الانسان ، بين الحقيقة والافتراء دراسة  
وثائقية ،  
د . محمد نعمان جلال ، ١٩٩٣
- ٦٥ - موقف الصحافة المصرية من الصهيونية ( ١٨٩٧ - ١٩١٧ )  
سهام نصار ، ١٩٩٣
- ٦٦ - المرأة في مصر في العصر القاطمي ،  
د . نريمان عبد الكريم احمد ، ١٩٩٣
- ٦٧ - مناعى السلام العربية الاسرائيلية : الاصول التاريخية،  
( ابحاث الندوة التى اقامتها لجنة التاريخ والآثار بالمجلس



الاعلى للثقافة ، بالاشتراك مع قسم التاريخ بكلية البنات  
جامعة عين شمس ، في أبريل ١٩٩٣ ) ، أعدها للنشر :  
د . عبد العظيم رمضان ، ١٩٩٣

- ٦٨ - الحروب الصليبية ، د ٣ ،  
تأليف : وليم الصوري ، ترجمة : وتعليق : د . حسن  
حبشى ، ١٩٩٣
- ٦٩ - نبوية موسى ودورها في الحياة المصرية ( ١٨٨٦ - ١٩٥١ ) ،  
د . محمد أبو الاسعاد ، ١٩٩٤
- ٧٠ - اهل الذمة في الاسلام ،  
تأليف : ا . س ترتون ، ترجمة وتعليق : د حسن حبشى ،  
ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٧١ - مخدرات اللورد كليرن ( ١٩٣٤ - ١٩٤٦ ) ،  
اعداد : تريفور ايفانز ، ترجمة : د . عبد الرؤوف احمد  
عمرو ، ١٩٩٤
- ٧٢ - رؤية الرحالة المسلمين للأحوال المالية والاقتصادية لمصر  
في العصر الفاطمي ( ٣٥٨ - ٥٦٧ هـ ) ،  
امينة احمد امام ، ١٩٩٤
- ٧٣ - تاريخ جامعة القاهرة ،  
د . رؤوف عباس حاد ، ١٩٩٤
- ٧٤ - تاريخ الطب والصيدلة المصرية ، ج ١ ، في العصر الفرعوني  
د . سمير يحيى الجمال ، ١٩٩٤
- ٧٥ - اهل الذمة في مصر ، في العصر الفاطمي الاول ،  
د . سلام شافعى محمود ، ١٩٩٥
- ٧٦ - دور التعليم المصرى في النضال الوطني ( زمن الاحتلال  
البريطاني ) ،  
د . سعيد اسماعيل على ، ١٩٩٥

- ٧٧ - الحروب الصليبية ، ه ، ٤ ،  
تأليف : وليم المسورى ، ترجمة وتعليق : د حسن  
حبشى ، ١٩٩٤
- ٧٨ - تاريخ الصحافة السكندرية ( ١٨٧٣ - ١٨٩٩ ) ،  
نعمات أحمد عتيان ، ١٩٩٥
- ٧٩ - تاريخ الطرق الصوفية في مصر ، في القرن التاسع عشر ،  
تأليف : فريد دى يونج ، ترجمة : عبد الحميد فهمي  
الجمال ، ١٩٩٥
- ٨٠ - قساة السيسويس والتنافس الاستعماري الأوربي  
( ١٨٨٢ - ١٩٠٤ ) ،  
د . السيد حسين جلال ، ١٩٩٥
- ٨١ - تاريخ السياسة والصحافة المصرية ، من هزيمة يونيو  
الى نصر أكتوبر ،  
د . رمزي ميخائيل ، ١٩٩٥
- ٨٢ - مصر في فجر الاسلام ، من الفتح العربي الى قيام الدولة  
الطولونية ،  
د . سيدة اساميل كاشف ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٨٣ - مذكراتي في نصف قرن ، ه ، ١ ،  
أحمد شفيق باشا ، ط ٢ ، ١٩٩٤
- ٨٤ - مذكراتي في نصف قرن ، ه ، ٢ ، القسم الاول ،  
أحمد شفيق باشا ، ط ، ١٩٩٥
- ٨٥ - تاريخ الاذاعة المصرية : دراسة تاريخية ( ١٩٣٤ - ١٩٥٢ ) ،  
د . حلمي أحمد شلبي ، ١٩٩٥
- ٨٦ - تاريخ التجارة المصرية في مصر الحرة الاقتصادية  
( ١٨٤٠ - ١٩١٤ ) ،  
د . أحمد الشربيني ، ١٩٩٥

- ٨٧ - مذكرات اللورد كليرن ، ج ١ ، ( ١٩٢٤ - ١٩٤٦ ) ،  
اعداد : تريفور ايفانز ، ترجمة وتحقيق : د . عبد الرؤوف  
أحمد عمرو ، ١٩٩٥
- ٨٨ - التذوق الموسيقى وتاريخ الموسيقى المصرية ،  
عبد الحميد توفيق زكى ، ١٩٩٥
- ٨٩ - تاريخ الموانئ المصرية في العصر العثماني ،  
د . عبد الحميد حامد سليمان ، ١٩٩٥
- ٩٠ - دعاية غير المسلمين في الدولة الإسلامية ،  
د . نريمان عبد الكريم أحمد ، ١٩٩٦
- ٩١ - تاريخ مصر الحديثة والشرق الأوسط ،  
تأليف : بيتر مانسفيلد ، ترجمة : عبد الحميد نهى  
الجمال ، ١٩٩٦
- ٩٢ - الصحافة الوفدية والقضايا الوطنية ( ١٩١٩ - ١٩٣٦ )  
ج ٢ ،  
نجوى كامل ، ١٩٩٦
- ٩٣ - قضايا عربية في البرلمان المصرى ( ١٩٢٤ - ١٩٥٨ ) ،  
د . نبيه بيومى عبد الله ، ١٩٩٦
- ٩٤ - الصحافة المصرية والقضايا الوطنية ( ١٩٤٦ - ١٩٥٤ ) ،  
ج ٢ ،  
د . سهير اسكندر ، ١٩٩٦
- ٩٥ - مصر وأفريقيا .. الجنوز التاريخية الأفريقية المعاصرة ،  
( أبحاث الندوة التى أقامتها لجنة التاريخ والآثار بالمجلس  
الأعلى للثقافة بالاشتراك مع معهد البحوث والدراسات  
الأفريقية بجامعة القاهرة )  
أعدها للنشر د . عبد العظيم رمضان

- ٩٦ - عيد الناصر والحرب العربية المباردة (١٩٥٨ - ١٩٧٠) ،  
تأليف : مالكولم كير ، ترجمة : د عبد الرؤوف أحمد عمرو
- ٩٧ - العربان ودورهم في المجتمع المصري في النصف الأول من  
القرن التاسع عشر ،  
د . ايمن محمد عبد المنعم عامر
- ٩٨ - هيكل والسياسة الأسبوعية ،  
د . محمد سيد محمد
- ٩٩ - تاريخ الطب والصيدلة المصرية ( العصر اليوناني -  
الروماني ) د ٢ ،  
د . سمير يحيى الجمال
- ١٠٠ - موسوعة تاريخ مصر عبر العصور : تاريخ مصر القديمة ،  
أ. د. عبد العزيز صمسالح ، أ. د. جمال مختار ،  
أ. د. محمد إبراهيم بكر ، أ. د. إبراهيم نصحي ،  
أ. د. فاروق القاضي ، أعدها للنشر : أ. د. عبد العظيم  
رمضان
- ١٠١ - ثورة يوليو والحقيقة الغائبة ،  
اللواء/ مصطفى عبد المجيد نصير ، اللواء/ عبد الحميد  
كفافي ، اللواء/ سعد عبد الحفيظ ، السفير/ جمال منصور
- ١٠٢ - المقطم جريدة الاحتلال البريطاني في مصر ١٨٨٩ - ١٩٥٢ ،  
د . تيسير أبو عرجة
- ١٠٣ - رؤية الجبرتي لبعض قضايا عصره ،  
د . على بركات
- ١٠٤ - تاريخ العمال الزراعيين في مصر (١٩١٤ - ١٩٥٢) ،  
د . فاطمة علم الدين عبد الواحد

- ١٠٥ - السلطة السياسية في مصر وقضية الديمقراطية ( ١٨٠٥ - ١٩٨٧ ) ،  
د . أحمد نارس عبد المنعم
- ١٠٦ - الشيخ علي يوسف وجريدة المؤيد : تاريخ الحركة الوطنية  
في ربع قرن ، د ٢ ،  
د . سليمان صالح
- ١٠٧ - الأصولية الإسلامية في العصر الحديث ،  
تأليف : دليب هيرو ، ترجمة : عبد الحميد الجمال
- ١٠٨ - مصر للمصريين ، د ٤ ،  
سليم خليل النقاش
- ١٠٩ - مصر للمصريين ، د ٥ ،  
سليم خليل النقاش
- ١١٠ - مصادرة الأملاك في الدولة الإسلامية ( عصر سلاطين  
المماليك ) ، د ١ ،  
د . البيومي اسماعيل الشربيني
- ١١١ - مصادرة الأملاك في الدولة الإسلامية ( عصر سلاطين  
المماليك ) ، د ٢ ،  
د . البيومي اسماعيل الشربيني
- ١١٢ - اسماعيل باشا صدقي ،  
د . محمد محمد الجوادى
- ١١٣ - الوزير باشا ودوره في السودان ( في عصر الحكم المصري ) ،  
د . اسماعيل عز الدين
- ١١٤ - دراسات اجتماعية في تاريخ مصر ،  
أحمد رشدى صالح

- ١١٥ - مذكراتي في نصف قرن ، هـ ٣ ،  
أحمد شفيق باشا
- ١١٦ - أديب اسحق ( عاشق الحرية ) ،  
علاء الدين وحيد
- ١١٧ - تاريخ القضاء في مصر العثمانية ( ١٥١٧ - ١٧٩٨ ) ،  
عبد الرازق إبراهيم عيسى
- ١١٨ - النظم المالية في مصر والشام زمن سلاطين المماليك ،  
د . الببومي اسماعيل الشربيني
- ١١٩ - النقابات في مصر الرومانية ( دراسة وثائقية )  
حسن محمد أحمد يوسف
- ١٢٠ - يوميات من التاريخ المصري الحديث ( ١٧٧٥ - ١٩٥٢ )  
لويس جرجس
- ١٢١ - الجلاء ووحدة وادي النيل ( ١٩٤٥ - ١٩٥٤ ) ،  
محمد عبد الحميد الحناوي
- ١٢٢ - مصر للمصريين هـ ٦ ،  
سليم خليل النقاش
- ١٢٣ - السيد أحمد البدوي ،  
د . سعيد عبد الفتاح عاشور
- ١٢٤ - العلاقات المصرية الباكستانية في نصف قرن ،  
د . محمد نعمان جلال
- ١٢٥ - مصر للمصريين هـ ٧ ،  
سليم خليل النقاش
- ١٢٦ - مصر للمصريين هـ ٨ ،  
سليم خليل النقاش

- ١٢٧ - مقدمات الوحدة المصرية السورية (١٩٤٣ - ١٩٥٨) ،  
ابراهيم محمد محمد ابراهيم
- ١٢٨ - معارك صحفية ،  
جمال بدوى
- ١٢٩ - الدين العام ( وأثره فى تطور الاقتصاد المصرى )  
( ١٨٧٦ - ١٩٤٣ ) ،  
د . يحيى محمد محمود
- ١٣٠ - تاريخ نقابات الفنانين فى مصر (١٩٨٧ - ١٩٩٧) ،  
سمير فريد
- ١٣١ - الولايات المتحدة وثورة يوليو ١٩٥٢ ( ١٩٥٢ - ١٩٥٨ )  
جايل ماير
- ١٣٢ - دار المندوب السامى فى مصر هـ ١  
د . ماجدة محمد محمود
- ١٣٣ - دار المندوب السامى فى مصر هـ ٢  
د . ماجدة محمد محمود
- ١٣٤ - الحملة الفرنسية على مصر فى ضوء مخطوط عثمانى  
لدارندلى  
بقلم : عزت حسن أفندى الدارندلى  
ترجمة : جمال سعيد عبد الفتاح
- ١٣٥ - اليهود فى مصر المملوكية ( فى ضوء وثائق الجيزة )  
( ٦٤٨ - ٩٢٣ هـ / ١٢٥٠ - ١٥١٧ م )  
د . محاسن محمد الوثاق
- ١٣٦ - أوراق يوسف صديق  
تقديم : ١ . د عبد العظيم رمضان

- ١٣٧ - تجار اللؤلؤ في مصر في العصر المملوكي  
د . محمد عبد الغنى الأشقر
- ١٣٨ - الإخوان المسلمون وجذور التطرف الديني والإرهاب في  
مصر  
السيد يوسف
- ١٣٩ - موسوعة الغناء المصري في القرن العشرين  
بقلم : محمد قابيل
- ١٤٠ - سياسة مصر في البحر الأحمر في النصف الأول من القرن  
التاسع عشر ١٢٢٦ - ١٢٦٥ هـ / ١٨١١ - ١٨٤٨ م  
طارق عبد العاطى غنيم بيومى



رقم الايداع ١٤٦٨٧/١٩٩٨

---

الترقيم الدولي 1 — 5961 — 01 — 977 I.S.B.N.

مطابع الهيئة المصرية العامة للكتاب  
فروع الصحافة



هذا الكتاب يرسم صورة مهمة لسياسة محمد علي  
خارجية والعسكرية التي استهدف بها تأمين حدود مصر  
من كافة الجهات استعداد لتكوين امبراطورية مصرية.  
لقد كان ميدان البحر الأحمر هو أهم الميادين التي  
يخالب الدول الكبرى للسيطرة عليه لكونه أقصر طريق  
الى الشرق، وكانت وسيطتها في ذلك السيطرة على مصر  
انها، فأرسلت فرنسا الحملة الفرنسية أولاً، وأرسلت  
بجلترا حملة فريزر، وكان فشل هذه الحملات هو المقدمة  
طبيعية لتولى محمد علي حكم مصر.

To: [www.al-mostafa.com](http://www.al-mostafa.com)